

Grunneiermøte Gjøannesveien

5. februar 2024

Spørsmålsrunde:

Anleggstrafikk

Fartsgrense i boligområder er 30km/t. Anleggstrafikken skal fordeles på alle tre veiene. Det vil bli et eget møte om trafikkavvikling i anleggsperioden, og vi tar med oss innspill som kom i møtet 5. februar inn i planlegging.

Utforming av krysset Høvikveien / Gjøannesveien

Det har vært en grundig prosess med trafikk- og veifaglige vurderinger fra fylket, Bærum kommune og de prosjekterende. Den løsningen som er valgt, er den som veimyndighetene vurderer som den beste ut ifra den reguleringen som er gjort. Det er kjørt sporingsanalyse med dimensjonerende kjøretøy i krysset. Bredeutvidelsen er utført så bred som mulig uten at tiltaket går utover grensene til vedtatt regulering. Samtidig har man strammet opp krysset, for å begrense lengde på gangkryssing i Gjøannesveien.

Utforming og bygging av fortau i Gjøannesveien

Trafikken til de nye boligene skal gå i Gjøannesveien. Veinormalen angir at 4 m er minimumsbredde for adkomstveier til boliger.

En vei som er som er 5 m bred vil oppleves som smalere når det kommer en avvisende kantstein i overgangen til fortauet. En for smal vei kan medføre hendelser der større kjøretøy legger seg delvis opp på fortauet.

Dagens vei er 5 m bred, og framtidig vei utformes iht. mengde trafikk og bredder som er avsatt i reguleringsplan. Bærum kommune skal bruke areal fram til eiendomsgrensen. Grensemarkørene er satt i eiendomsgrensen. Plassering av fortauet ble gjort i reguleringsprosessen.

Parkeringsnormen angir at det skal være parkering på egen grunn. Det er ingen rettighet å kunne parkere langs offentlig vei.

Det skal ikke etableres nye stolper eller skap i Gjøannesveien. Det skal kun monteres nye lysarmaturer.

Det er utarbeidet mer detaljerte tekniske tegninger av vei og fortau som skal bygges. De vil bli gjennomgått med de berørte. Det er ikke vanlig å lage en visningsmodell denne typen prosjekter.

Det vil ikke bli tilstrekkelig støy til at rettighet om støyskjerm vil slå inn.