

E18 Vestkorridoren

Bærum kommune, formannskapet, 13.04.2023

Knut Iver Skøien

Vikens interesser

- **Kollektivansvar:** Utvikling og drift av busstilbudet inkl. kollektivterminaler. Ruter. Fornebubanen. Lysaker kollektivterminal spesielt viktig.
- **Fylkesveiansvar:** E18 Vestkorridoren bygger flere store veianlegg som skal overtas, eies og drives av Viken. Tiltak på nåværende fylkesveier. Omklassifisering av riksveier til fylkesvei. Gjønnesdiagonalen, Vestre Lenke og nytt lokalt hovedveisystem.
- **Regionalt sykkelveinett:** Sykkelløsningene skal gi et helhetlig regionalt hovednett. Strekningen Fornebukrysset – Lysaker «mangler».
- **Økonomi:** Vikens garantiansvar for Etappe 1. Sammenhengen i bompengeordning, Oslopakke 3 og Byvekstavtalen.
- **Regional utvikling:** Bærekraft, regionale planer og strategier.

Strand-lokket bygges ikke

- Lokket ville ha blitt Vikens eiendom
- Løsningen uten lokk ivaretar alle funksjoner
- Betydelige innsparinger mht. investering og drift
- Mindre sårbart veisystem – allerede svært komplisert
- Små konsekvenser for nærmiljøet mht. støy, luftforurensning og visuelt - avbøtende tiltak.

«Overflaten» på Høvik - dilemmaer

- Det er et dilemma med byfunksjoner og «byliv» knyttet til hovedgaten, på grunn av trafikkfunksjonene.
- Trafikkmengden på den lokale hovedgaten vil trolig bli høy.
- Det vil bli forsinkelser, og hovedgaten må få egne bussfelt.
- Hovedgaten vil fungere som omkjøringsvei når tunnelen forbi Høvik er stengt. Trafikkbelastningen kan da bli mye høyere enn kapasiteten.
- Viken ønsker at Bærum kommune i fellesskap vurderer tiltak for å redusere biltrafikken for å oppnå god byutvikling.