

Skrinlegg turveien i Vestmarka

Natur

■ Jan M. Fredriksen

En oppfordring til planutvalget i Bærum ved leder Eirik Bøe: Trekk reguleringsplanen, og skrinlegg den 13,5 km lovstridige skogsveien i Vestmarka.

Som leder av planutvalget, er du av Stortinget tildelt det politiske ansvaret for at det i Bærum kommunes del av marka ikke planlegges eller gjøres inngrep som er i strid med markaloven.

Den 13,5 km lange skogsveien i Vestmarka som Bærum kommunes skogavdeling har foreslått begrunnet med å bruke sprengstein fra Kattås-anlegget som fundament, er det mest omfattende og alvorligste inngrepet i marka etter at markaloven trådte i kraft i 2009.

Dette lovstridige anlegget vil aldri kunne bli godkjent av Statsforvalteren eller stadfestet av Klima- og miljødepartementet.

Etter at dere i planutvalget hadde tråkket i den nypreparerte skiløypa som er planlagt fundamentert som skogsbilvei for å kunne prepareres på lite snø, vedtok dere å legge reguleringsplanen ut til offentlig høring med uttalefrist 1. april.

Med det ansvaret du som leder av planutvalget har for å påse at markaloven respekteres og følges, må du umiddelbart bekjentgjøre at planarbeidet er stanset og at veiprojektet er skrinlagt.



▲ – Etter at dere i planutvalget hadde tråkket i den nypreparerte skiløypa som er planlagt fundamentert som skogsbilvei for å kunne prepareres på lite snø, vedtok dere å legge reguleringsplanen ut til offentlig høring med uttalefrist 1. april. Dette lovstridige anlegget vil aldri kunne bli godkjent av Statsforvalteren eller stadfestet av Klima- og miljødepartementet, skriver innsenderen om den planlagte turveien i Vestmarka.

FOTO: CHRISTIAN BREVIK

For at alle skal bli kjent med de viktigste grunnene til at dette veiprojektet må skrinlegges, trekker jeg frem følgende:

24. september 2021 sendte Naturvernforbundet i Oslo og Akershus og Bærum Natur- og

Friluftsråd en omfattende uttalelse om skogsveiplanen til planutvalget ved leder Eirik Bøe. Deres konklusjon og oppfordring:

«Skrinlegg skogsveiprojektet fra Jordbru til Mikkelsbonn. Tiltak omfattende av loven kan bare settes i

verk dersom det er gitt tillatelse av myndigheten etter loven. Tillatelse kan bare gis dersom fordelene ved tiltaket må anses større enn de skader og ulemper tiltaket vil medføre for friluftslivet, naturmiljøet eller de allmenne interesser for øvrig».

Naturvernforbundet i Oslo og Akershus og Bærum Natur- og Friluftsråd dokumenterte at det planlagte veianlegget var i strid med markaloven og derfor ikke ville kunne godkjennes av Statsforvalteren eller stadfestes av departementet.

Planutvalgslederen og planutvalget tok ikke hensyn til kravet, men lot administrasjonen gå videre med planen for dette lovstridige prosjektet.

Da kommunen søkte Statsforvalteren om oppstartstillatelse for reguleringsplanen, var hovedbegrunnelsen at kommunen hadde tilgang på gratis sprengstein fra Kattås-anlegget.

Det er nå bestemt at all steinen fra Kattås skal transporteres til Franzefoss og knuses der. Grunnlaget for å bygge veien er borte, og det er spikeren i kista for dette lovstridige skogsveiprojektet.

MDG fortjener anerkjennelse for at partiet i Budstikka 7. februar hadde et meget godt begrunnet innlegg, der partiet konkluderer med: «Men vi vet uansett nok om prosjektet til å fastslå at det er en dårlig idé som bør stanses her og nå. Skal Bærum bli en naturklok kommune, må vi slutte å ødelegge naturverdiene våre, bit for bit.»

Ingen andre partier i planutvalget har tatt til orde for at dette naturødeleggende og lovstridige veianlegget må stanses og skrinlegges.