

Høvik sentrum Status og videre planarbeid





Stabekk barnehage

Strand barnehage

E18

barnehage

Hovik Kirke

Fit4

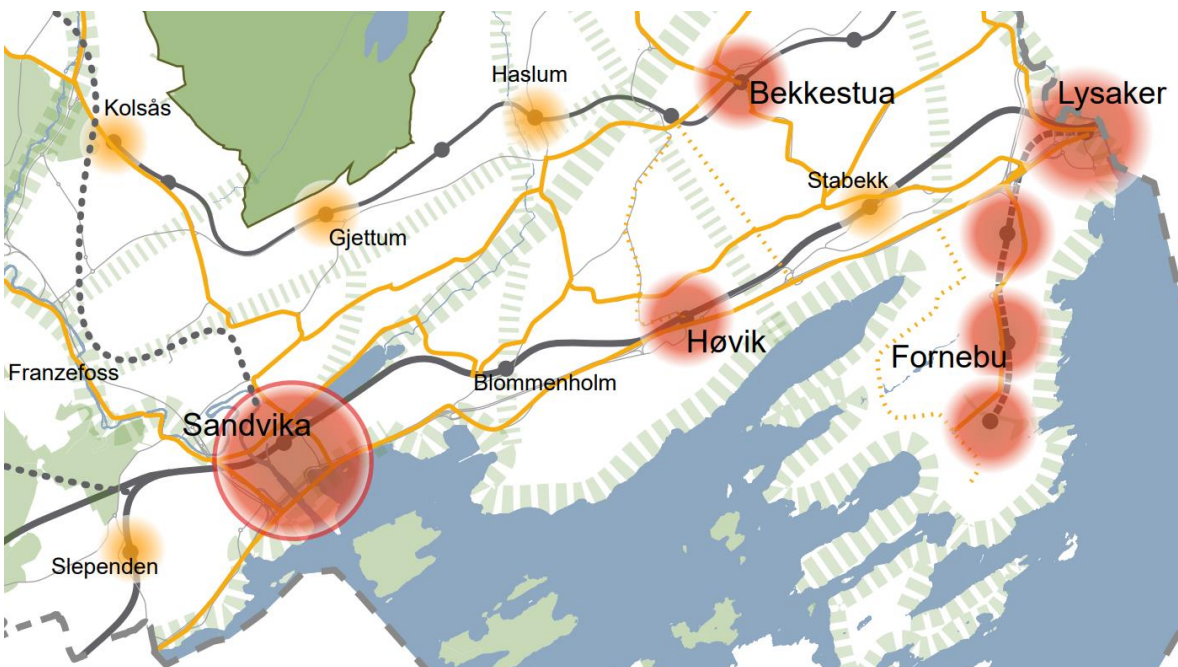
Fjordveien barnehage

Odi AS

E18

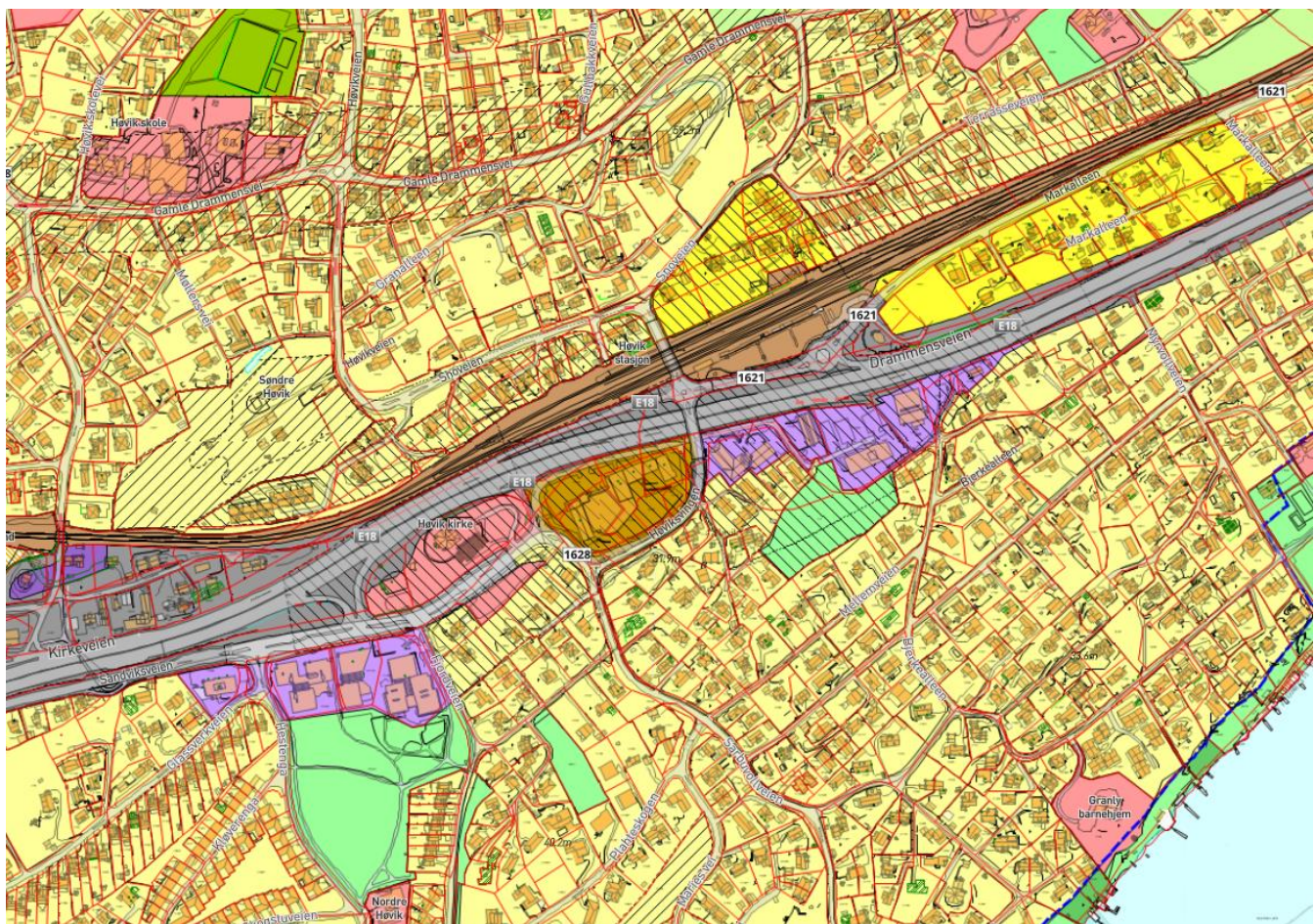
Plathejordet barnehage

Overordnede føringer



Kommuneplanens samfunnsdel

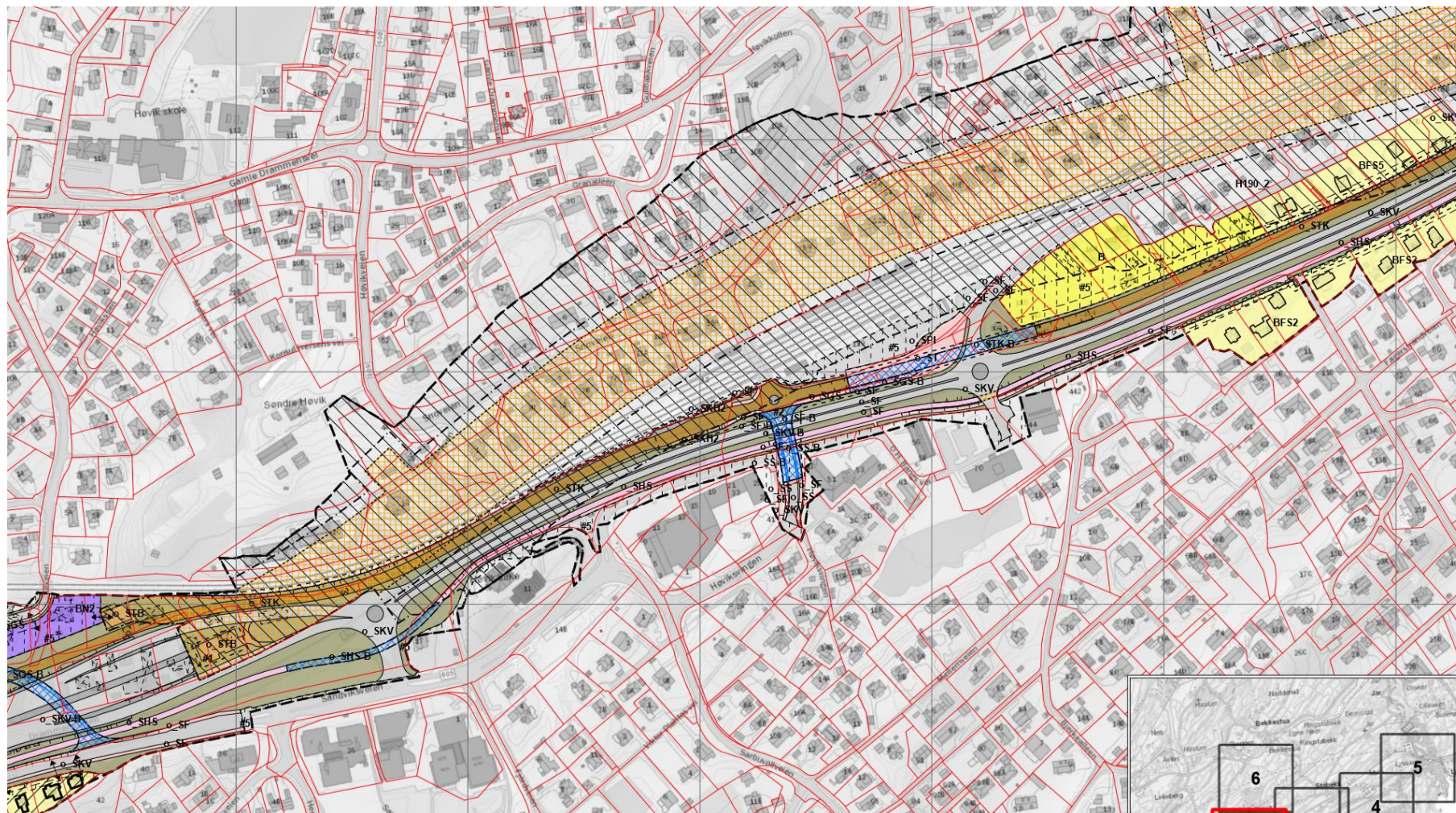
Sandvika, Lysaker/Fornebu, Høvik og Bekkestua videreføres som prioriterte vekstområder



Kommuneplanens arealdel

- Krav om felles planlegging for sentrumsområdet
- Nye boligområder
- Vekstgrense
- Ny KPA – grovsiling arealinnspill

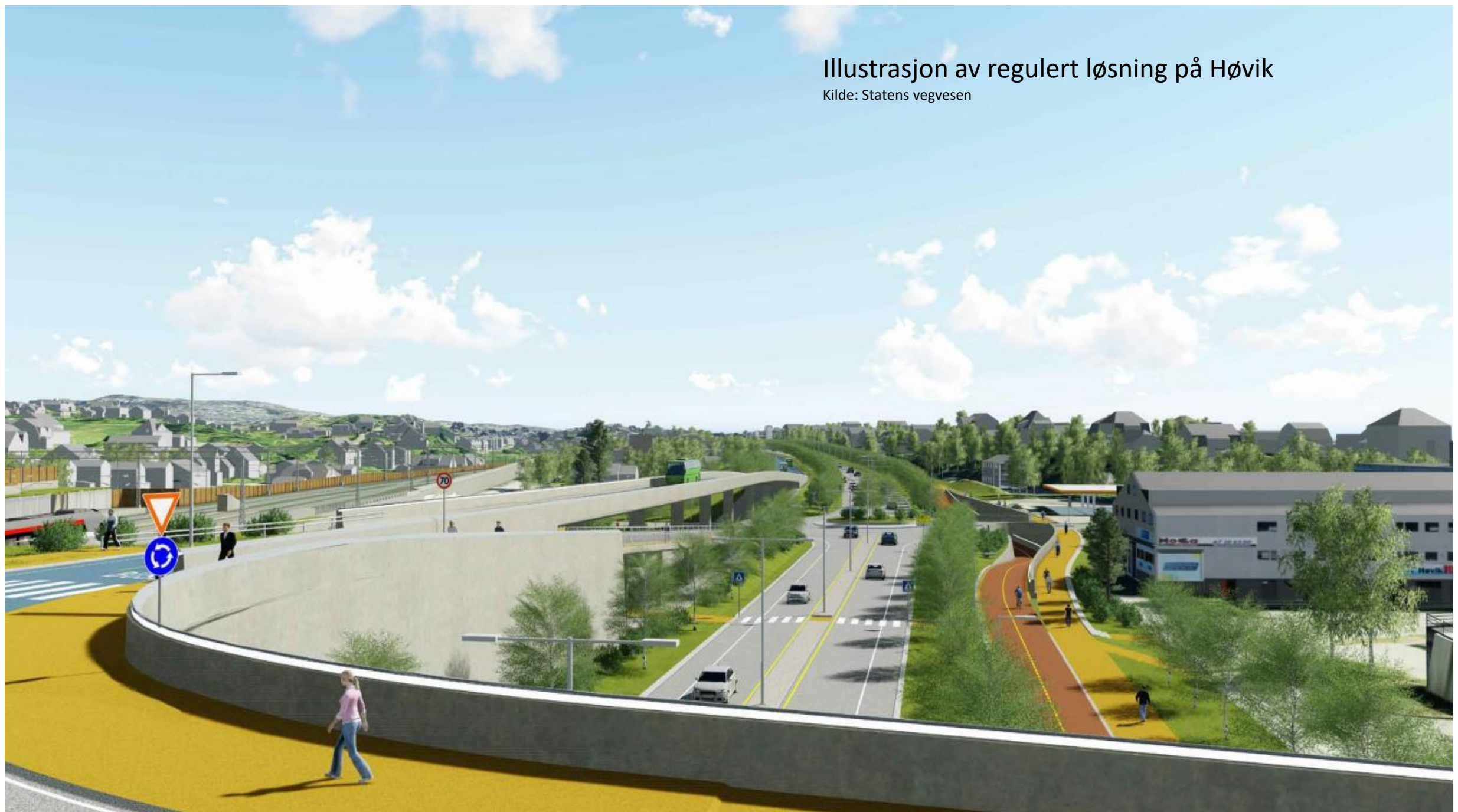
Reguleringsplan for E18 (2017)



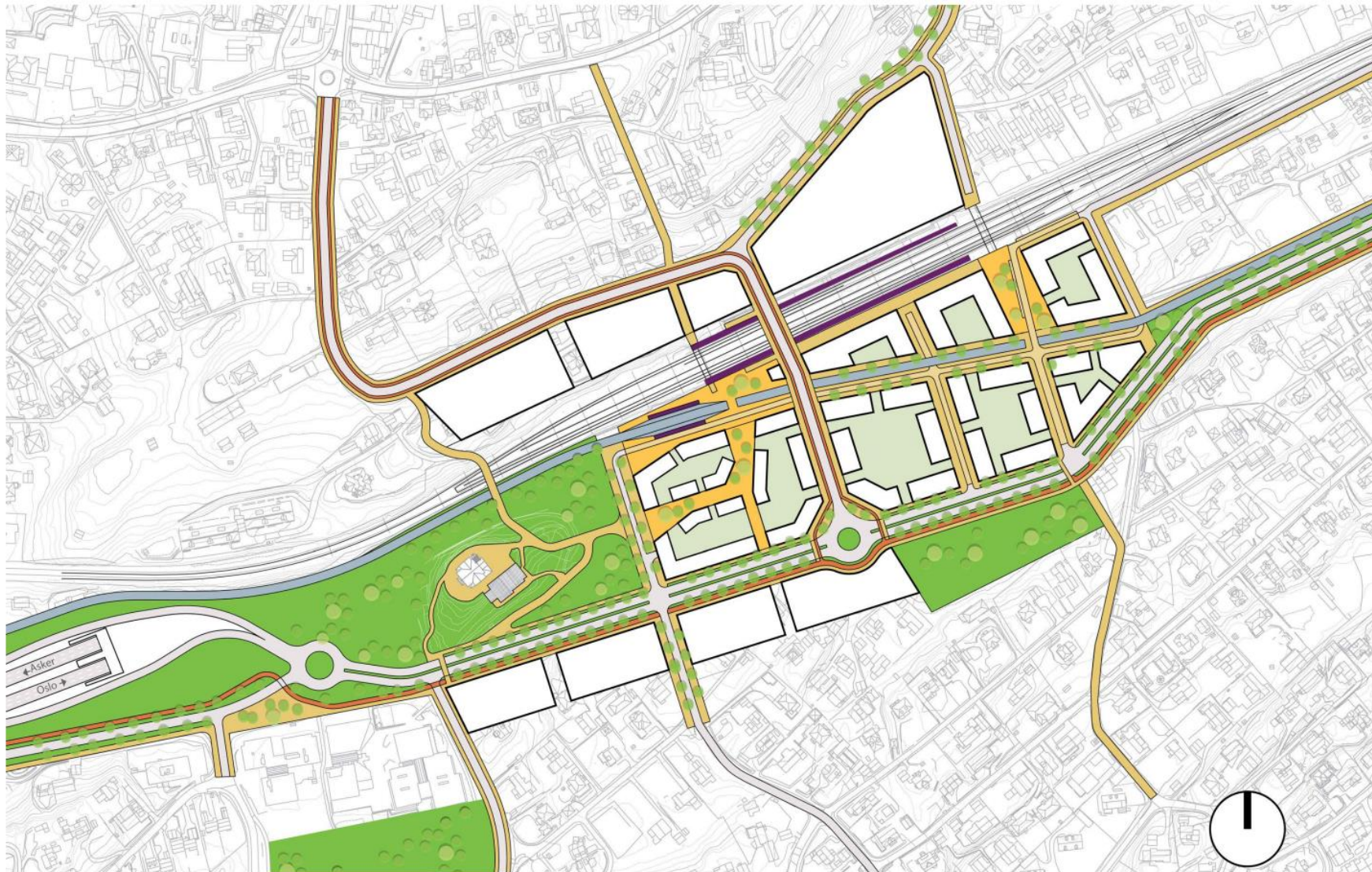
«Områderegulering for E18 Lysaker – Ramstadsletta...», §2.15: *Planoptimalisering Strand – Høvik: «Planen skal optimaliseres på strekningen Strand – Høvik for å få til bedre stedstilpasning av løsningene knyttet til lokalveg/bussvei/sykkelveg som kan bygge ned barrierevirkninger, sikre bedre vilkår for fotgjengere og utnytte potensialet for byutvikling, samtidig som buss og sykkel sikres god fremkommelighet gjennom området»*

Illustrasjon av regulert løsning på Høvik

Kilde: Statens vegvesen



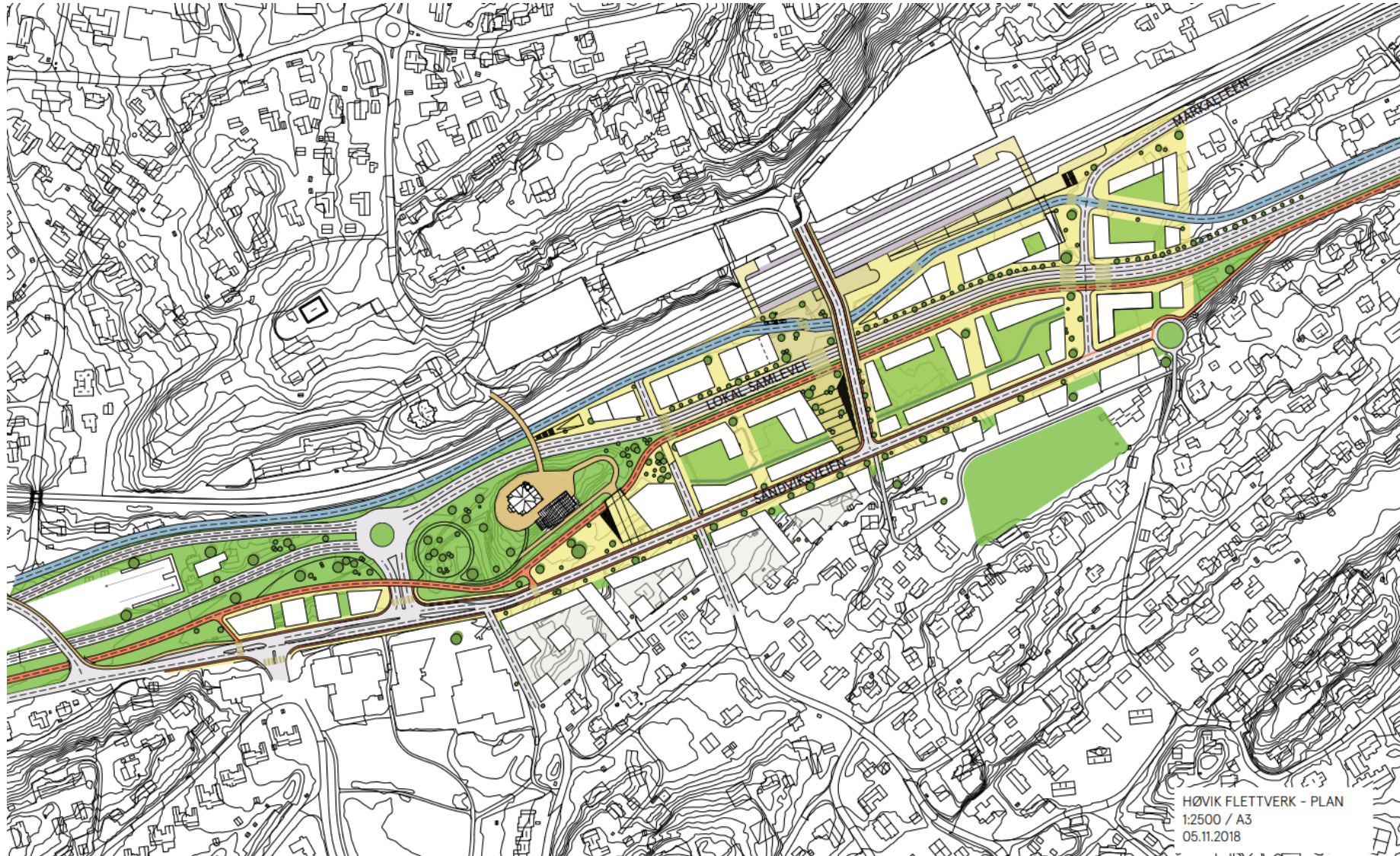
Planoptimalisering: «reconnecting Høvik»



Bussvei lagt ned på bakken

Ny lokalvei lagt sør for nytt sentrum

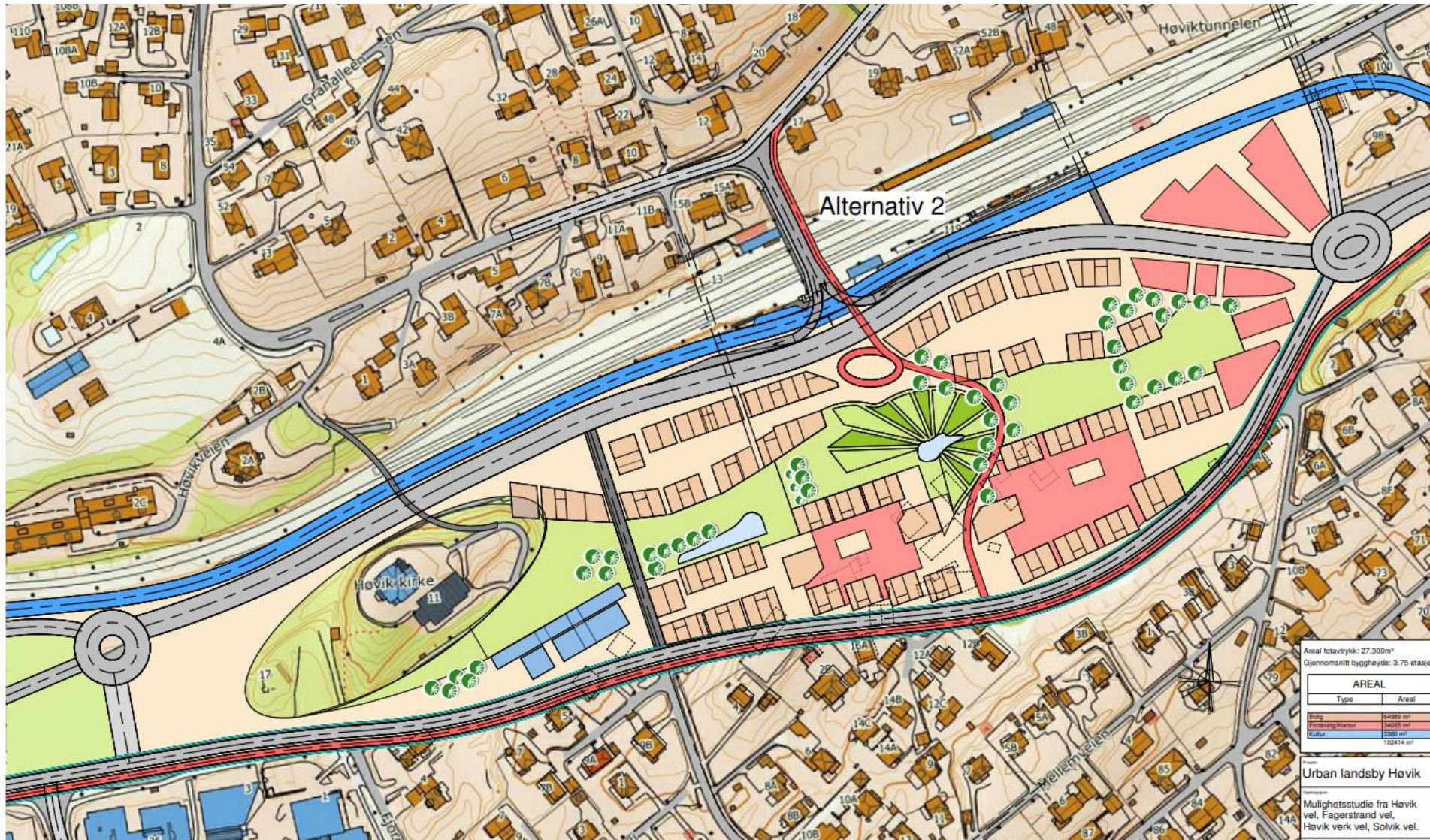
Planoptimalisering – Høvik flettverk



Bussvei lagt på bakken inn mot jernbanen

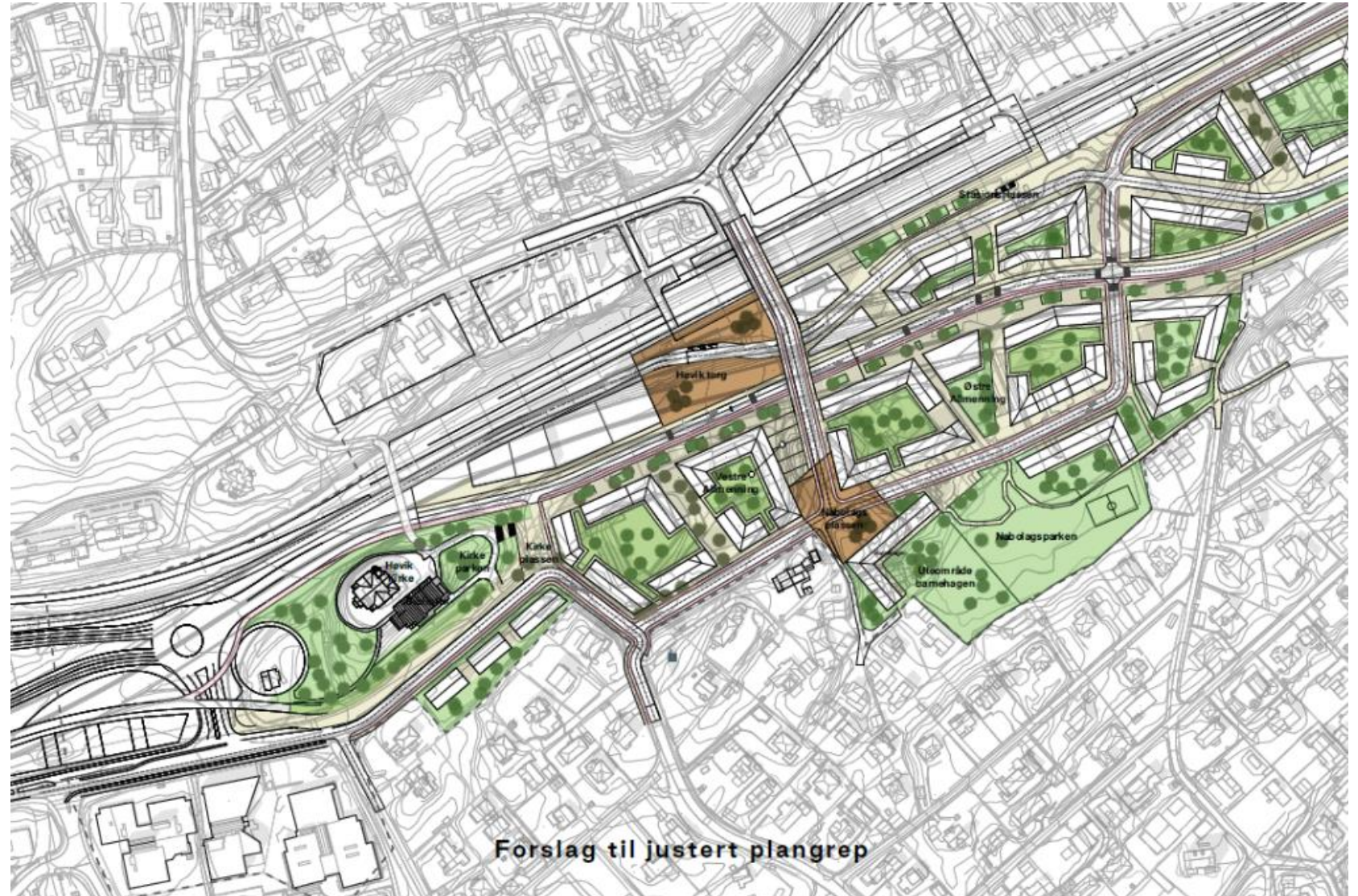
Ny lokalvei i dagens E18-trase

Planoptimalisering – Urban landsby Høvik



Bussvei og ny lokalvei i samlet trase inn mot jernbanen

Planoptimalisering - forslag til syntese



Juni 2020

St. prop 38s – utbygging og finansiering av E18 Lysaker-
Ramstadsletta

«...Området over Høviktunnelen utvikles i et eget prosjekt i regi av Bærum kommune. Partene vil i samarbeid sikre at løsningen over Høviktunnelen gir god fremkommelighet og tilgjengelighet for kollektivtransporten, syklende og gående. Innsparingene på justert prosjekt skjer ved at lokalveisystemet over Høviktunnelen utgår»

Dette betyr

- Bussvei langs E18 utgår
- Område over Høviktunnelen utvikles i et eget prosjekt av BK
- Statens vegvesen finansierer ikke ny lokalvei på Høvik. Ansvar legges på kommunen. Utbyggingsbidrag blir viktig



Prop. 38 S

(2019–2020)

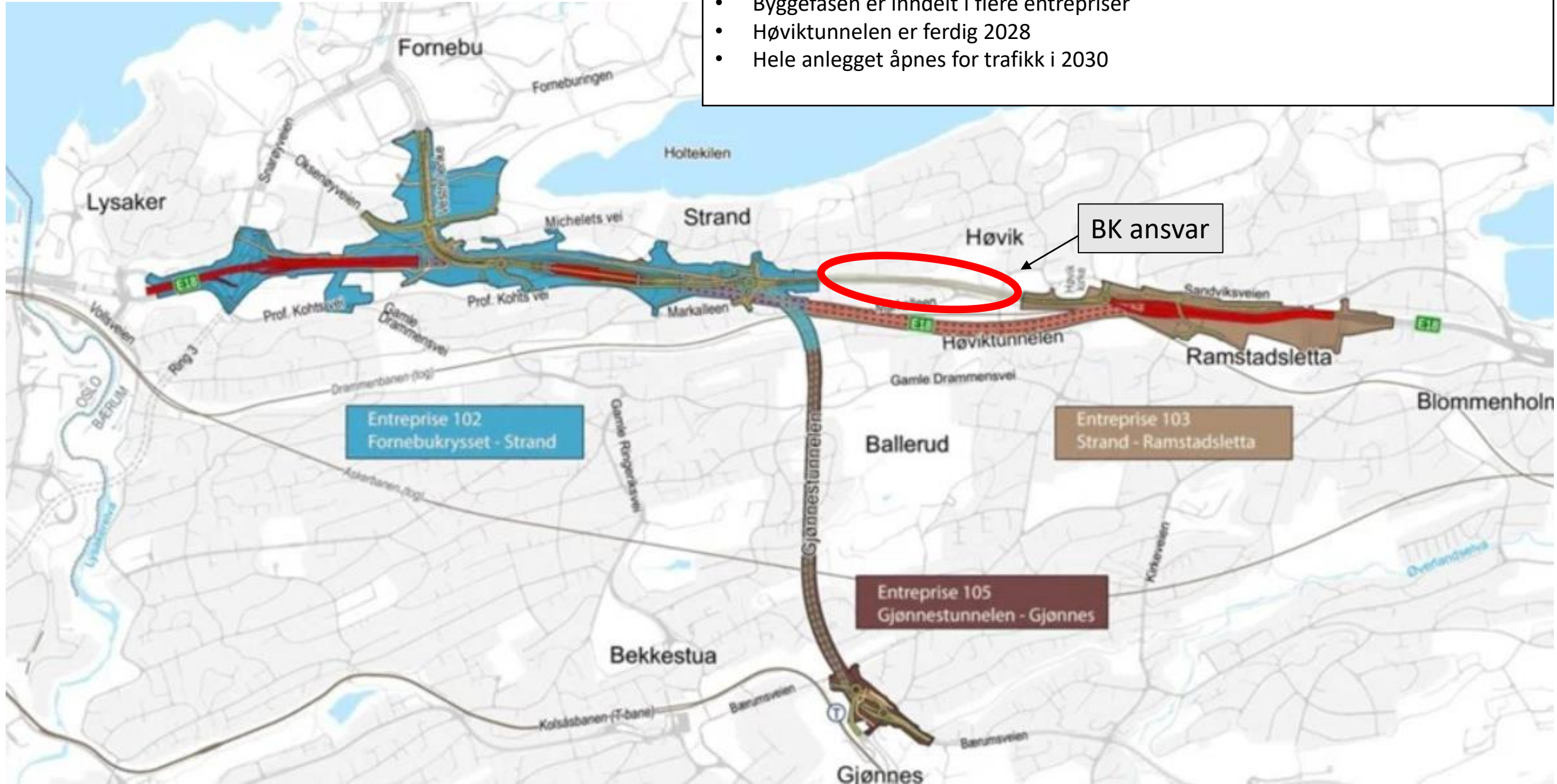
Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

**Utbygging og finansiering av
E18 Lysaker – Ramstadsletta i Akershus**

E18 Vestkorridoren

Etappe 1 Lysaker –Ramstadsletta

- Byggefaseren er inndelt i flere entrepriser
- Høviktunnelen er ferdig 2028
- Hele anlegget åpnes for trafikk i 2030



Videre arbeid Høvik

- Avklare rammer for ny hovedlokalvei gjennom Høvik sentrum (del av E18 Vestkorridoren)
 - Løsninger for buss, sykkel, gange, personbil
 - Avvikshåndtering
- Avklare rammer for tettstedsutvikling/sentrumsutvikling

2022 - 23

Planprogram med byplangrep

Utvikle og kostnadsberegne konsepter for tettstedsutvikling og samferdselsløsninger

Valg av overordnet konsept for regulering

2023 →

Regulering/VPOR

Reguleringsplan for ny hovedlokalvei

Reguleringsplaner for sentrumsområdene/utbyggingsområdene

Plan for offentlige rom/teknisk infrastruktur

Planprogram - foreløpig planavgrensning

