



SMARTCITY

BÆRUM



Reisevaner Fornebu

Hvordan reiser barnehage-familier på Fornebu?

Kartlegging november 2022

BÆRUM KOMMUNE



Forord

Det kortreiste livet på Fornebu

Fornebu skal være et grønt og urbant område å bo, jobbe og reise til. Bærum kommune har ambisiøse klimaambisjoner på Fornebu. Hele området skal i 2027 være etablert som et nullutslippsområde og samtidig være testarena for kommunens klimaarbeid.

I tillegg til boliger og arbeidsplasser skal Fornebu også romme ulik fysisk og sosial infrastruktur (veier, skoler, barnehager, grøntområder, næring og service) der kollektivtilbudet sammen med gode sykkel- og gangveier skal gjøre hverdagsreiser enkelt.

Flere studier og rapporter viser at nærhet til alt man trenger i hverdagen, gjør at flere velger å gå eller sykle. På Fornebu skal det legges til rette for et kortreist liv der grønne mobilitetsløsninger er lett å velge.

Samtidig som befolkningen øker på Fornebu, så er det en ambisjon om at andelen som velger å gå, sykle eller kjøre kollektiv i hverdagen, øker. For å få til dette er må kommunen, innbyggere og private aktører samarbeide om å teste ut flere transportløsninger – alt fra nye bussruter langs Forneburingen, elsparkesykler eller førerløs badebuss.

Men hva vet vi om hverdagsreisene til de som bor på Fornebu? Hvordan er hverdagen til en småbarnsfamilie? Lever de det kortreiste livet? Hvilke løsninger velges for å få hverdagen til å fungere, når tiden ikke strekker til?



Bilde Tom Atle Bordevik

For å finne ut mer om dette, ønsket vi å spørre barnehagefamiliene på Fornebu om deres reisevaner i hverdagen og hva som skal til for at de vil velge miljøvennlige reiser. En enkel kartlegging av reisevanene til barnehagefamilier ble gjennomført høsten 2022, med søkelys på hverdagen og reisen til og fra barnehagen. Hensikten med undersøkelsen var å kartlegge forhold som kan ha betydning for å utvikle og iverksette tiltak som i større grad møter innbyggernes behov.

Innhold

Forord	2
Det kortreiste livet på Fornebu	2
Sammendrag	4
Hverdagsreiser i et nullutslippsområde	4
Gjennomføring	5
Reisevaner på Fornebu.....	6
Reise mellom hjemmet og barnehagen	6
Reise mellom jobben og barnehagen.....	7
Reisevaner vinterhalvåret	8
Hva skal til for å reise mer miljøvennlig?	9
Hva skjer nå?	10



Sammendrag

Hverdagsreiser i et nullutslippsområde

Bærum klimastrategi har målsetting om å redusere transportbehovet. Det betyr for eksempel at skoler, barnehager eller andre viktige funksjoner i hverdagen er lokalisert i nærheten av der innbyggerne bor eller jobber.

I tillegg er det en ambisjon om at 60% av personreiser skal tas med kollektiv, sykkel eller gange. På Fornebu skal sykkelandelen være 20%.

Bærum kommune skal tilrettelegge og være pådriver for at vi når målene. I samarbeid med innbyggere, næringsliv og akademia skal nye løsninger testes ut, som for eksempel elektriske sparkesykler eller abonnementstjenester på lastesykler.

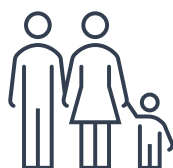
Kartleggingen viser at;

- ◆ **Mange familier bor i kort avstand til barnehagen (under 500 meter)**
- ◆ **58 % av de som har svart velger å gå til barnehagen**
- ◆ **Transportmønsteret endrer seg for reisene mellom barnehage og jobb**
- ◆ **Valg av transportmiddel endrer seg noe i vinterhalvåret.**

Tiden, været og komplisert logistikk i hverdagen oppgis som årsaker til valg av fremkomstmiddel. Noen løsninger som påpekes er;

- ◆ **Mer fleksible åpningstider i barnehagen**
- ◆ **Et kollektivtilbud med raskere ruter, færre overganger og lavere pris.**
- ◆ **Insentiver som tilskudd til el-lastesykkel og ordning med buss som frakter barna mellom hjem og barnehage, trekkes også frem.**

Rapporten oppsummerer funn fra kartleggingen, gjennomføring og oppfølging i etterkant.

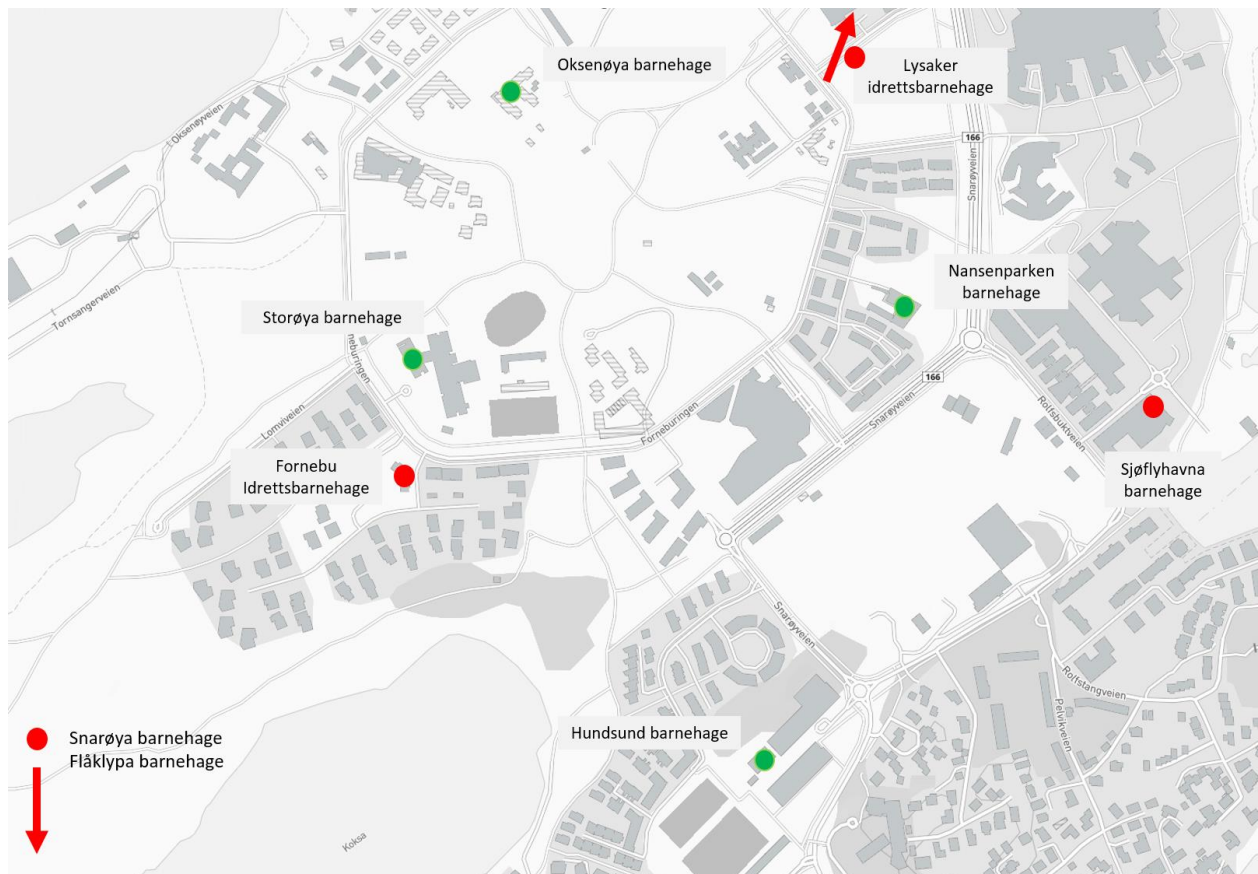


Gjennomføring

Undersøkelsen ble utarbeidet av SmartCity Bærum i samarbeid med tjenestesteder i kommunen; Statistikk og analyse, barnehage og Strategi og budsjett. Tjenestestedene By- og områdeutvikling og Natur, vei- og miljøforvaltning ble også involvert i prosessen.

På Fornebu er det til sammen 13 barnehager (kommunale og private). Undersøkelsen ble sendt til samtlige barnehagestyrere. Det er i overkant av 900 barnehagebarn på Fornebu.

- Spørreundersøkelsen ble sendt ut 28. oktober 2022, med svarfrist 11. november.
- I overkant av 300 foresatte svarte på undersøkelsen.
- I hovedsak er det foresatte i 5 barnehager som har respondert; Hundsund barnehage, Lysaker idrettsbarnehage, Nansenparken barnehage, Oksenøya barnehage og Storøya barnehage.



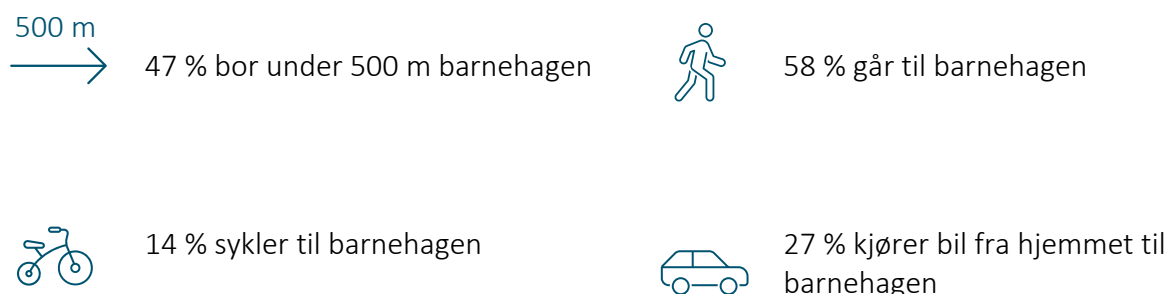
Kart som viser beliggenheten til barnehagene på Fornebu.

Reisevaner på Fornebu

Reise mellom hjemmet og barnehagen

Vi spurte hvordan familiene vanligvis reiser mellom hjemmet og barnehagen.

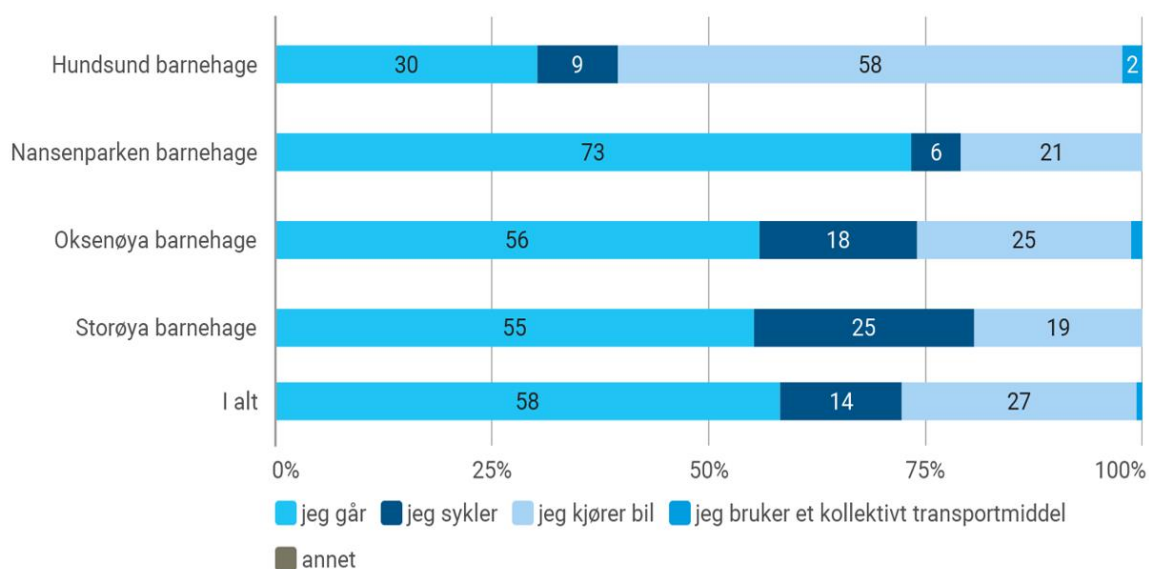
Mange av familiene bor i kort avstand til barnehagen, noe som kan forklare at mange velger å gå eller sykle til barnehagen. Transportmiddelvalg endrer seg mellom barnehage og jobb.



Figur 1: Reisevalg mellom hjemmet og barnehagen

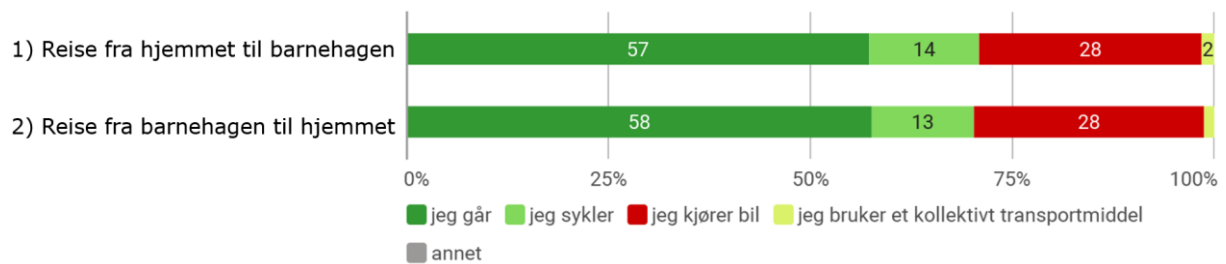
Ser vi på de ulike barnehagene, så er det en variasjon i hvor mange som går, sykler eller kjører bil til barnehagen. Dette kan ha sammenheng med forhold som avstand mellom hjem og barnehage, tilgang på parkeringsplasser eller andre forhold som ikke fremkommer her. **Totalt sett er barnefamiliene på Fornebu flinke til å gå til barnehagen.**

Kun 2 prosent svarer at de kjører buss til barnehagen.



Figur 2: Reisevalg mellom hjemmet og 4 av barnehagene, viser %-fordeling.

En litt høyere andel opplyser at de går hjem fra barnehagen, enn til. For sykkel som reisevalg er det også små variasjoner.



Figur 3: Reisevalg mellom hjemmet og barnehagen, 316 respondenter.

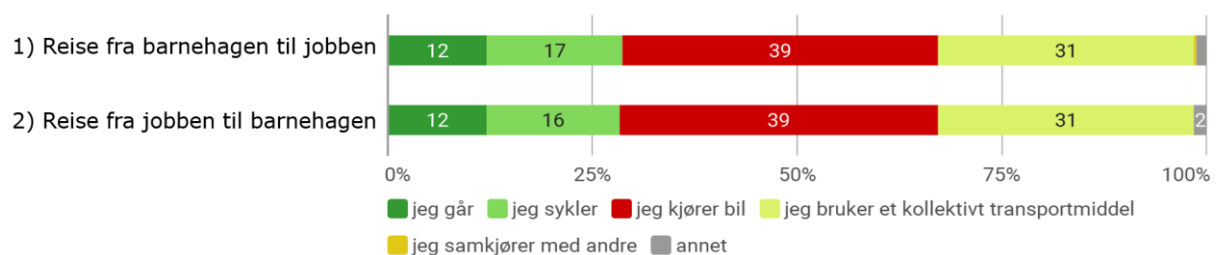
Reise mellom jobben og barnehagen

Valg av transportmiddel endrer seg når familiene har levert i barnehagen og skal videre til jobben eller en annen destinasjon.

En stor andel av de som svarte (82%), jobber på Fornebu, Lysaker eller i Oslo.

Andel (%)	Arbeidssted (geografisk)
18	Fornebu
12	Lysaker
52	Oslo
6	Et annet sted i Bærum
3	Asker
1	Sandvika

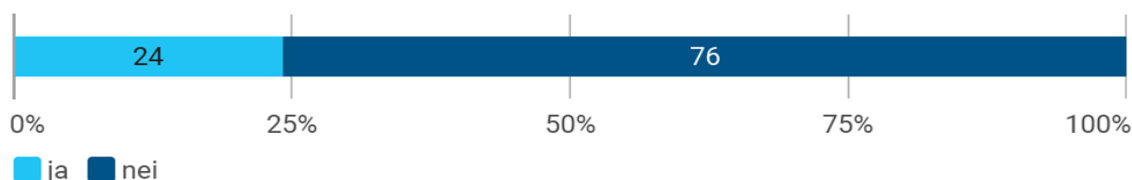
Mens kun 2 prosent kjører buss til barnehagen, er det 31 prosent som velger buss som transportmiddel mellom barnehage og jobb. Innspill fra undersøkelsen kan tyde på at en del som går til barnehagen, velger å gå hjem igjen for å kjøre bil til jobben.



Figur 4: Reisevalg mellom barnehage og jobb (eller annen destinasjon), 314 respondenter.

Reisevaner vinterhalvåret

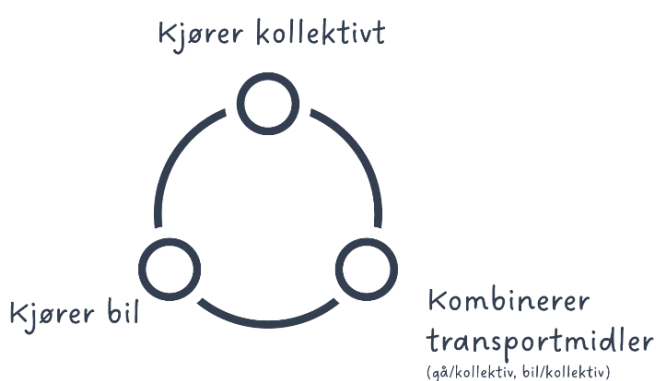
Vi spurte om andre transportmidler blir brukt i vinterhalvåret (okt/nov – mars/april).



Figur 5: Viser andel som endrer bruk av transportmidler i vinterhalvåret, 314 respondenter.

24 prosent svarte at de endrer transportmiddel. Av de som svarte på hvordan de reiser vinterhalvåret, er det en jevn fordeling mellom bil, kollektiv eller en kombinasjon av transportmidler. Noen få svarer at de går.

Vi spurte videre om årsaker til at transportmiddelet endres i vinterhalvåret.



Årsakene til at transportmiddel endres i vinterhalvåret kan knyttes til vær, trygghet og tid.



Kaldt vær, mørkt, vått, snø og is på bakken blir oppgitt som årsaker for at velger å kjøre bil eller ta bussen i vinterhalvåret.

Det oppleves utrygt å sykle og vanskelig å ta seg frem.



Noen tilbakemeldinger:

- Det er ikke brøytet eller strødd godt nok til at det er mulig å gå til fots med vogn
- Tungvint, sykkelveiene er ikke like godt tilrettelagt



Noen oppgir at de er glade for nytt rutetilbud, men flere mener det blir for tidkrevende å ta bussen, som ofte innebærer flere bussruter.



Med mye logistikk og frakting av barn er bilen ofte det enkleste valget.

Hva skal til for å reise mer miljøvennlig?

Vi spurte hva som skal til for å reise mer miljøvennlig, det vil si – gå, sykle eller kjøre kollektiv i hverdagen. Innspillene kan deles inn i 4 hovedgrupper:



Tid og fleksibilitet

- Arbeidssted nærmere hjemmet
- Mer tid
- Fleksible åpningstider i barnehagen, lengre åpningstid barnehage og SFO
- Kortere arbeidsdager, fleksibel arbeidstid

Barnehagebarn krever utstyr og klær som skal fraktes til og fra barnehagen, krevende logistikk med barn og utstyr.



Bedre kollektivtilbud

- Billigere kollektivtilbud
- Raskere kollektiv transport, direkte-ruter
- Hurtigbåt til Oslo med kvarters-avganger
- Mer presis kollektivtransport
- Bussrute Forneburingen, motsatt trase
- Billigere og enklere å komme seg til Lysaker
- Gratis transport



Insentiver

- Bedre mulighet for oppbevaring av sykkelvogn i barnehagen
- Tilskuddsordning for kjøp av elsykkel, el-lastesykkel, abonnementstjenester som Wheel!
- Gratis parkering i barnehagen
- Henteordning med f.eks. buss for barna som skal hentes (leveres i nærheten av hjemmet)



Ønsker ikke endring

- Flere opplyser at de går til barnehagen, så hjem igjen for å kjøre til jobb. Andre alternativer vurderes ikke som aktuelle.
- Mange opplever det praktisk og nødvendig med bil i hverdagen, for å få logistikken til å gå opp. Lengre reisevei til jobb vil gi lengre dager i barnehagen for barna.

Noen mener de må vente med å endre reisevaner til Fornebu-banen kommer, eller barna flytter ut.

Hva skjer nå?

Kartleggingen har gitt innsikt i reisehverdagen knyttet til levering og henting av barnehagebarn. Det er spesielt noen temaer som utpeker seg;

- Tid og fleksibilitet
- Kollektivtilbud
- Incentiver og tilrettelegging for å reise mer miljøvennlig

Innspill som belyser barnefamilienes behov tas med i videre arbeid med å utvikle og iverksette tiltak, og vil videreformidles til relevante enheter i kommunen og aktører.

Vi takker alle som har bidratt!

