

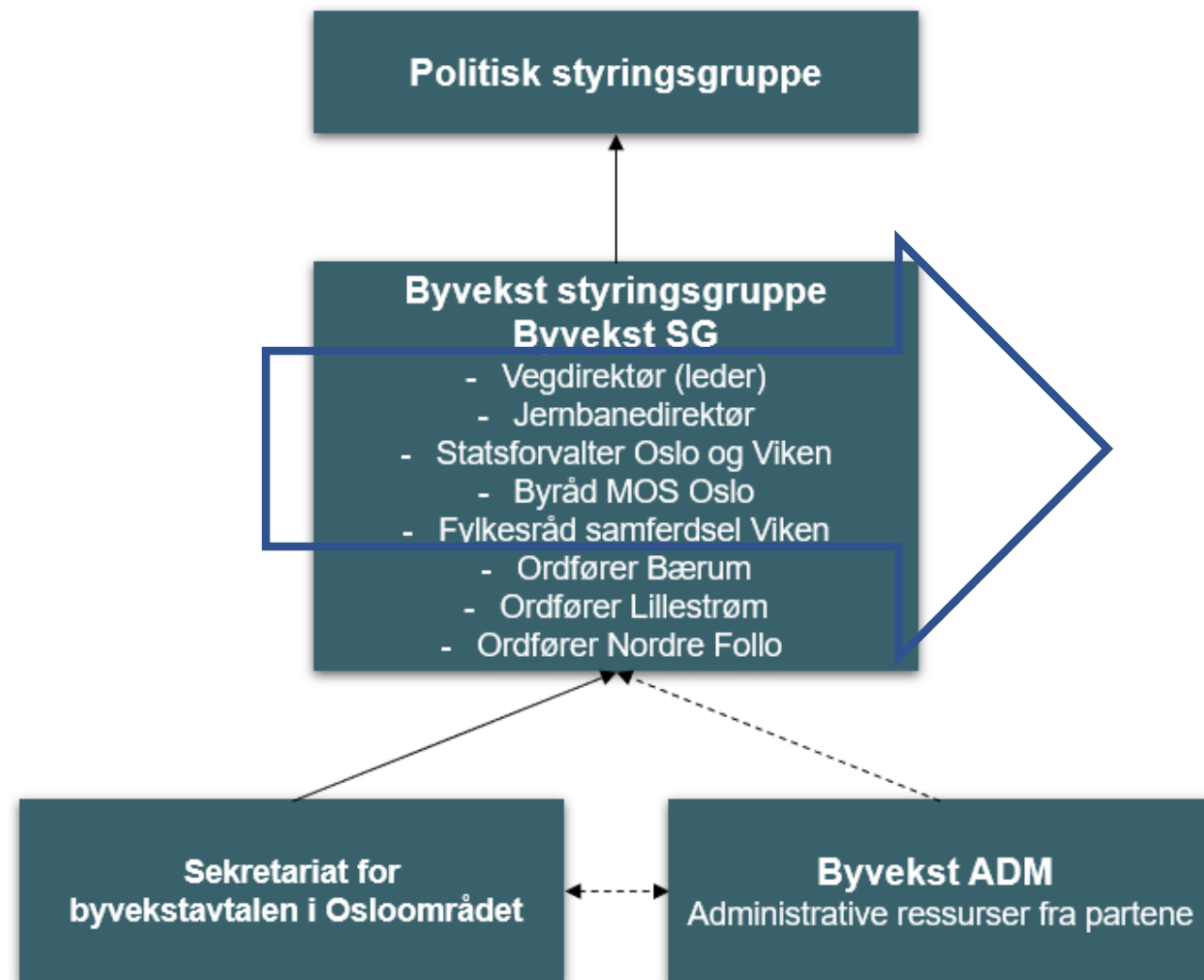


Fornebubanen –
en status

Handlingsprogram 2023 – 2026



BYVEKSTSAMARBEIDET OG OSLOPAKKE 3



Oslopakke 3 vs Byvekstavtalen

Inntekter		2023	2024	2025	2026	Sum 2023- 26
Oslopakke 3	Bompenger ¹	3 700	3 990	3 990	3 840	15 520
	Vognselskapet bidrag til nytt signalsystem (CBTC)	129	207	147	316	799
	Grunneierbidrag	91	181	2	197	471
	Kommunale midler Oslo	325	354	335	335	1 350
	Fylkeskommunale midler Viken	155	155	155	155	620
Byvekstavtale	50/50-Fornebubanen	1 476	1 960	2 295	739	6 470
	Kollektiv-, gang- og sykkeltiltak ² .	390	652	652	652	2 345
	Stasjon- og knutepunktstiltak jernbanen	54	91	72	98	314
	Belønningsmidler	362	362	362	362	1 448
	Tilleggsavtale - tilskudd til redusert bompengebelastning og bedre kollektivtilbud	610	610	610	610	2 440
	Tilleggsavtale - tilskudd til reduserte kollektivtakster	54	54	54	54	217
Sum Inntekter	7 346	8 616	8 675	7 358	31 995	
Jernbane (eks. stasjon og knutepunktstiltak) ³	4 727	4 165	4 356	5 556	18 805	
Sum Inntekter inkl. jernbane	12 073	12 781	13 031	12 914	50 799	

Oslopakke 3 avtalen- Tilleggsavtale

Oslo, 29. april 2022

For Oslo kommune


Sirin H. Stav


Andreas Halse


Anne Haabeth Rygh

For Viken fylkeskommune


Edvin Søvik


Olav Skinnnes


Anette Solli

Tilleggsavtale Oslopakke 3 for perioden 2022-2036 (TA2022)

1. Innledning

Partene har i dag inngått følgende Tilleggsavtale («TA2022»). Med mindre annet er bestemt eller endret i denne tilleggsavtalen, gjelder fortsatt bestemmelsene i Lokalt forslag fra 2006, Revidert avtale fra 2012, Revidert avtale fra 2016 supplert med Tilleggsavtalen av 2017. Endringer i porteføljen, gjøres gjennom enighet i forhandlingsutvalget.

Tilleggsavtale til Oslopakke 3-avtalen av 29. april 2022

- Nye takster fra henholdsvis 1. september 2022 og 1. januar 2024
 - Økte takster for lette fossile kjøretøy og 50 % takst for lette el personbiler
 - Samme takster i Indre Ring og Osloringen
 - Nulltakst i 5 år for tunge gasskjøretøy så snart regelverket er på plass
 - Nulltakst for tunge nullutslippsbiler til 2027
 - Økte takster for tunge Euro V og Euro VI fra 1. januar 2024

Tilleggsavtale til Oslopakke 3-avtalen av 29. april 2022

- Fornebubanen
 - Bevilget «ny styringsramme (P50)» etter ekstern kvalitetssikring fra Dovre for bygging av Fornebubanen men kun med enkel påkobling ved Volvat
 - Prosjektet skal vurdere kostnadskutt og mulighetene for økte inntekter
 - Partene skal vurdere rimelig fordeling av eventuelle nye kostnadsøkninger der også øvrig portefølje inngår.
- Ruterforpliktelsen avviklet
- Ingen midler til Majorstuen **bygging** stasjon/T-baneknutepunkt
- Ny reforhandling i 2024

Byvekstavtale for Osloområdet

Politisk behandling Oslo og Viken

- Fylkestinget Viken 22-23.juni
- Bystyret Oslo 15.juni

NB:

Viktig med vedtak før 1/7 for å iverksette nye takser fra høsten. Utsettelse koster 2-300 mill for 2022

4. Særlig om Fornebubanen

Denne avtalen tar høyde for at Fornebubanen bygges.

Partene setter i denne avtalen av midler til Fornebubanen basert på P50 i henhold til ekstern kvalitetssikringsrapport av Dovre Consulting datert 30. mars 2022. Partene tar likevel forbehold om at bystyret og fylkestinget i egen sak i juni, skal ta stilling til kostnader og videre utbygging av Fornebubanen.

Oslo Aps 6 krav for å støtte O3 avtalen

- Viken må ta en klart større eierandel av Fornebubanen. I dag står Oslo ansvarlig for 53 prosent. Det må reduseres.
- Utbyggerne må bidra mer. Grunneierbidraget må opp.
- Viken må ta et klart større ansvar for fremtidige kostnadsøkninger, utover den prisen som nå er kjent. Risikoen for prisøkninger kan ikke legges på Oslo øst og sør.
- Fordelingen av utbyggerinntektene må komme både Oslo og Viken til gode.
- Oslo og Bærum må organisere byutviklingen på en måte som sørger for at grunneierbidraget kommer inn, og passasjergrunnlaget blir tilstrekkelig. Bærum må altså vise at de vil regulere på en måte som bidrar til mer boligbygging.
- Økt kapasitet på Grorudbanen gjennom ombygging av Majorstuen stasjon må realiseres innenfor Oslopakke 3-budsjetter.

Hva skjer hvis det ikke blir ny tilleggsavtale Oslopakke3?

- Oslopakke 3 avtale 2016 gjelder
- Fornebubanen ikke finansiert – må stoppes
- Midler til Fornebubanen fra O3 kr 8,6 mrd frem til 2029 avlyses
- Bompengøkning fra 2022 avlyses: tap 10,2 mrd kr 2022-2029
- NB: regnestykke for perioden 2022-2030

Inntekt bom-økning	10,2 mrd	
Ut til Fbu banen	8,6 mrd	
= tap «ekstra» inntekt	1,7 mrd	som kunne styrket andre kollektivtiltak
- Bortfall statlig bidrag (66%) ca 10,4 mrd
- Bortfall grunneierbidrag ca 2,7 mrd

“Havariregning”

- 3 mrd allerede brukt
 - 1,4 mrd avtaler inngått
 - 1 mrd til tilbakesetting
- = 5-6 mrd «sunken kost”

Hvem tar regningen ?

Alt 1: O3 - mindre bompenger til andre formål

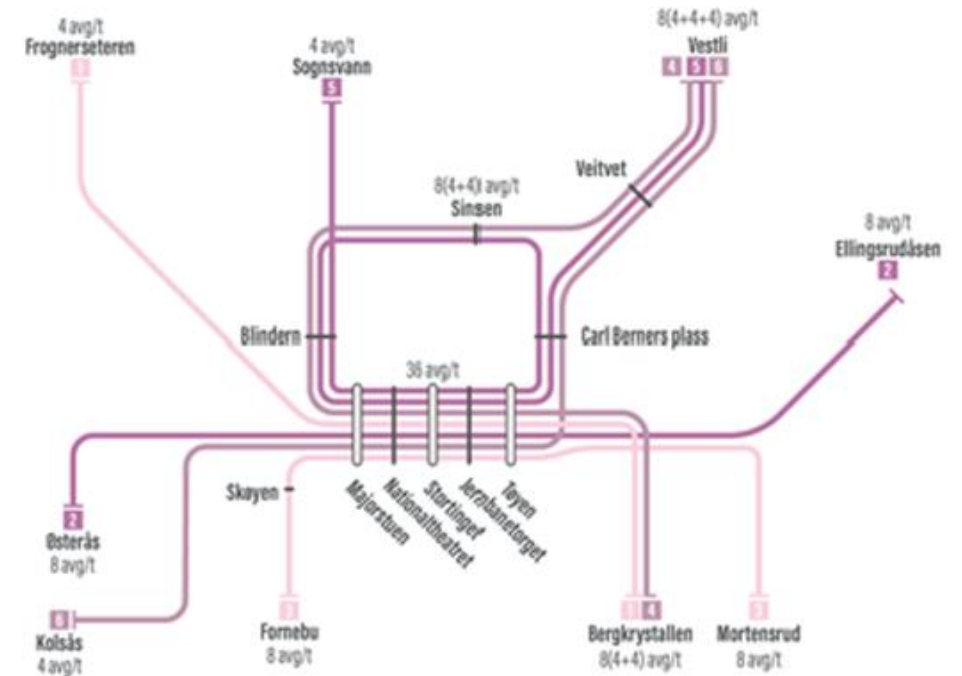
Alt 2: Eierne Oslo/Viken fra bykassa/ fylke – mindre til tjenester?



Fornebubanen – ikke viktig for Oslo?

Antall passasjerer pr døgn T-banenettet

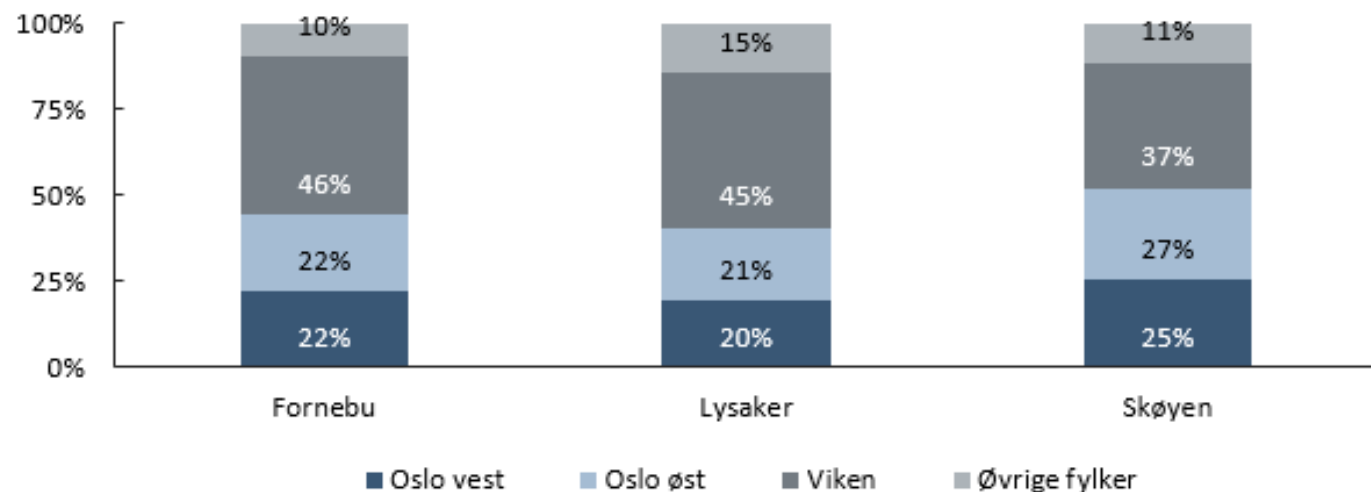
1	Jernbanetorget	36 818	15	Blindern	5 838
	Majorstuen ex		16	Storo	5 584
2	FOB	30 327	17	Stovner	5 447
	Majorstuen FOB	11 350	18	Ullevål stadion	5 396
	Majorstuen totalt	41 677	19	Forskningsparken	4 718
3	Nationalteateret	28 553	20	Brynseng	4 366
4	Stortinget	17 223	21	Tveita	3 724
5	Tøyen	14 589	22	Økern	3 546
6	Helsfyr	12 477	23	Furuset	3 469
7	Grønland	11 300	24	Vækerø	3 800
8	Flytårnet	12 287	25	Grorud	3 250
9	Nydalen	9 546	26	Sinsen	3 160
10	Lysaker	24 300	27	Ensjø	2 937
11	Skøyen	16 350	28	Mortensrud	2 908
12	Arena	8 183	29	Smestad	2 805
13	Fornebu senter	8 531	30	Kringsjø	2 706
14	Carl Berners plass	6 080			



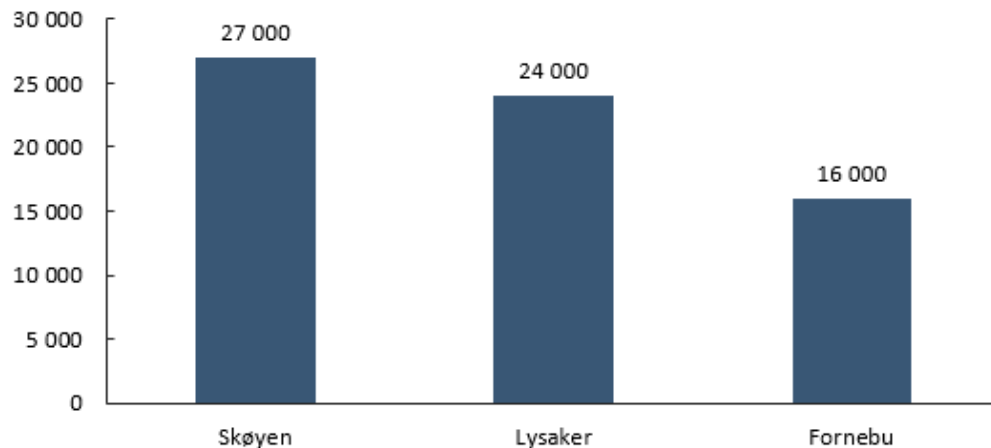
Figur: Mulig T-banetilbud med oppgradert Majorstuen stasjon, Fornebubanen og nytt signal og sikringssystem

Fornebu i regionen

Figur 16 Bostedsmønster for de som jobber i områdene i 2021. Kilde: SSB



Figur 4 Sysselsetting i private og offentlige eide foretak i 2020⁷. Kilde: Menon Economics



Lillehammer



Lillehammer med hoppanlegget Lyngårdsbakkene i Lillehammer Olympiapark.



Land	 Norge
Fylke	Innlandet
Status	kommune
Innbyggernavn	lillehamring
Grunnlagt	1. januar 1838
Adm. senter	Lillehammer
Areal	
– Totalt	478,16 km ² ^[3]
– Land	450,92 km ² ^[2]
– Vann	27,24 km ² ^[2]
Befolkning	28 425 ^[4] (2022)
Bef.tetthet	63,04 innb./km ²
Antall husholdninger	14 213

Oslopakke 3 fordeling Oslo /Viken over tid

- E18 Festningstunnelen (åpnet i 1990)
- Ring 3 Granfosstunnelen (1992)
- E6 Nordbytunnelen (1993)
- Rv. 190 Ekebergstunnelen (1995)
- Rv. 159 Rælingstunnelen (1998)
- Ring 3 Tåsentunnelen (1999)
- Forlengelse av T-banen fra Skullerud til Mortensrud (1997)
- Rv. 4 Hagantunnelen (2003)
- Rv. 159 omkjøring Strømmen (2003)
- E6 Klemetsrud – Assurtjern utvidet fra to til fire felt (2004).
- T-baneringen med stasjonene Nydalen, Storo og Sinsen (2006)
- E6 Assurtjern – Vinterbro med Nøstvedttunnelen (2009).
- Rv 150 Ulvensplitten – Sinsen (2013)
- **Kolsåsbanen (2014)**
- E18 Bjørvikaprojektet (Operatunnelen åpnet i 2010,)
- Rv 22 Lillestrøm – Fetsund (2015)
- **E16 Sandvika – Wøyen (2019)**
- Lørenbanen (2016)
- Omfattende sykkelvegnett er etablert i Oslo og Viken.

Fylkesfordeling	2008-2021	2022	2023	2024	2025	Sum 2022-2025	Sum 2008-2025
Oslo	23 595	1 853	1 953	1 994	2 104	7 903	31 498
Viken	14 477	701	1 007	1 282	1 492	4 481	18 958
Sum Oslo og Viken	38 071	2 554	2 960	3 276	3 595	12 384	50 456
Andel Oslo	62 %	73 %	66 %	61 %	59 %	64 %	62 %
Andel Viken	38 %	27 %	34 %	39 %	41 %	36 %	38 %

Majorstuen stasjon – byvekstavtalen støtter videre planlegging

Store kollektivtiltak															
Ramme T-bane og trikk	1 237			998			1 067			1 262			4 564		4 564
Fornubanen	1 476	775	91	1 960	1 169	181	2 295	1 683	2	739	2 646	197	6 470	6 273	471 13 213
Fornubanen - tilleggsavtale	610			610			610			610			2 440		2 440
Nytt signalsystem (CBTC) for T-banen		326	129		634	207		648	147		445	316		2 053	799 2 852
Ny T-banetunnel Oslo sentrum ³															
Majorstuen T-baneknutepunkt ⁴															
T-baneforlengelse til Lørenskog					10			10					20		20
Høystandard kollektivtrase Oslo grense-Kjeller		20			40			70			100			230	230
Sum store kollektivtiltak	2 086	2 358	220	2 570	2 851	388	2 905	3 478	149	1 349	4 453	513	8 910	13 140	1 270 23 320
Drift kollektivtrafikk															
Viken	22	503		22	488		22	429		22	427		87	1 845	1 932
Oslo	33	395		33	380		33	481		33	542		130	1 799	1 930
Sum drift kollektivtrafikk	54	898		54	868		54	910		54	968		217	3 644	3 862
Belønningsmidler															
Viken	145			145			145			145			579		579
Oslo	217			217			217			217			869		869
Sum belønningsmidler	362			362			362			362			1 448		1 448
Stasjon- og knutepunkttiltak jernbanen															
	54			91			72			98			314		314
Sum kostnader prosjekter/tiltak	2 946	3 549	700	3 729	4 093	897	4 045	4 688	639	2 515	5 721	1 003	13 235	18 051	3 240 34 525

1. Netto bompengeproveny, etter nedbetaling av gjeld og driftskostnader.
2. Beløp i 2023: innspill til kollektiv- gang- og sykkeltiltak. 2024-2026: gjennomsnittlig restbeløp pr år i henhold til Byvekstavtale 2019-2029
3. Det er ikke satt av nye planleggingsmidler til ny T-banetunnel Oslo sentrum i årene 2023 - 2026. For planlegging i 2023 forutsettes det at Ruter benytter tidligere bevilgede midler.
4. Eventuelt behov for planleggingsmidler til Majorstuen T-baneknutepunkt vil bli dekket av belønningsmidler eller omdisponering av tidligere bevilaede bompenger.



Point of no Return

3372