



**Statens vegvesen**

▪



# Orientering for Formannskapet i Bærum kommune

14.6.23



## Mål i Nasjonal transportplan 2022-2033

Et effektivt, miljøvennlig  
og trygt transportsystem i 2050



Mer for  
pengene



Effektiv bruk av  
ny teknologi



Bidra til  
oppfylling av  
Norges klima- og  
miljømål



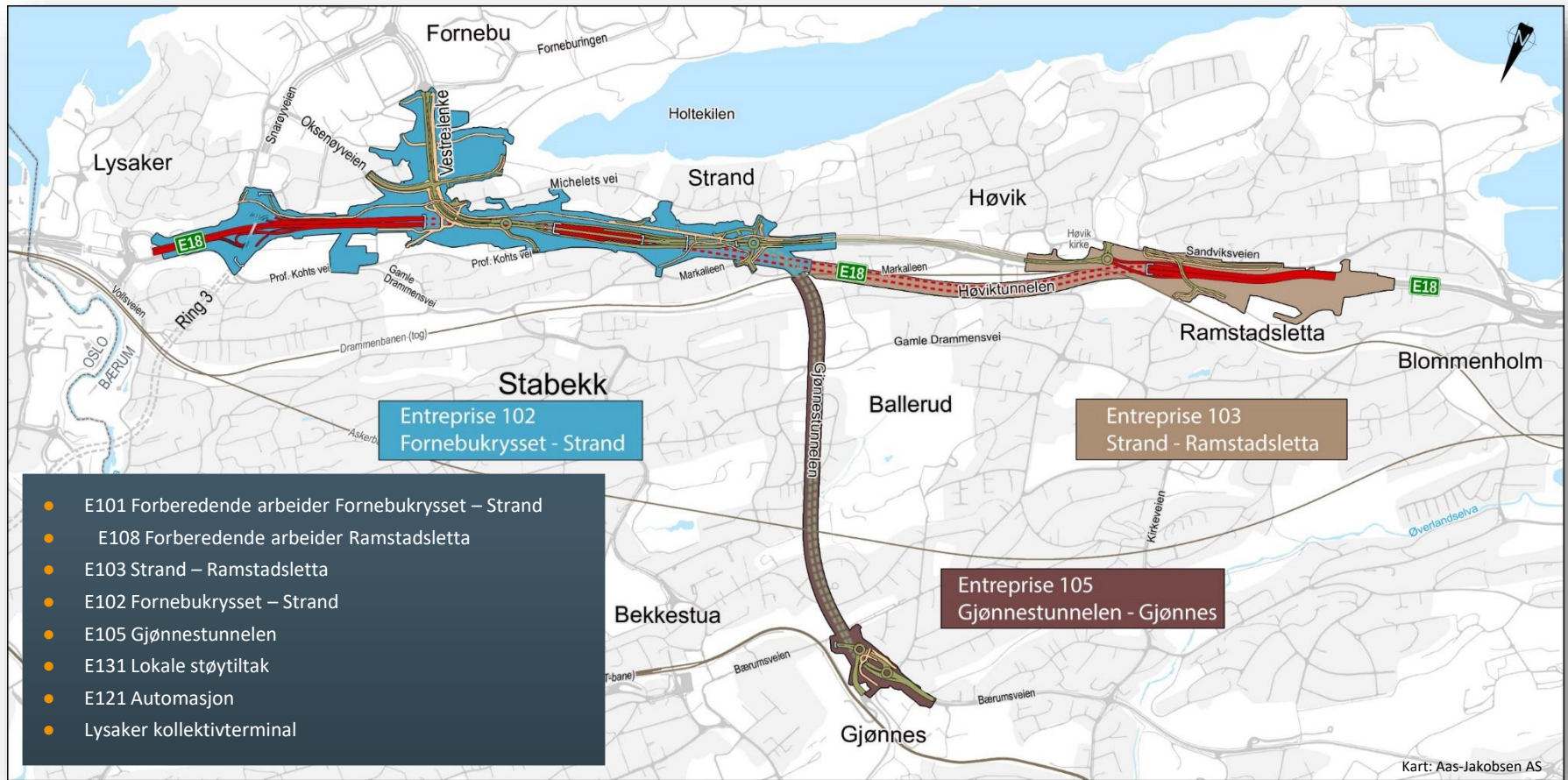
Nullvisjon for  
drepte og hardt  
skadde



Enklere reisehverdag  
og økt  
konkurranssevne for  
næringslivet

## E18 Lysaker-Ramstadsletta

### Prosjektet inndelt i kontraktsonråder





## E18 Lysaker-Ramstadsletta



Statens vegvesen

### Overordnet mål:

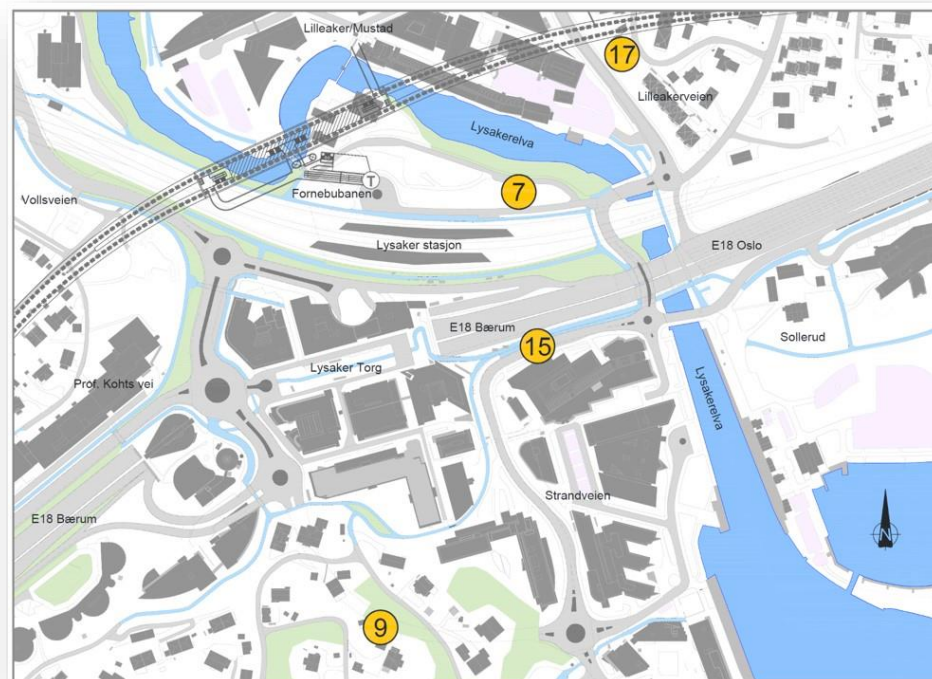
Overgang mellom transportformer gjennom et mer effektivt og attraktivt kollektivknutepunkt.




- skal legge til rette for effektiv framføring av buss og attraktivt byttepunkt for de som reiser kollektivt
- skal tilrettelegge for syklende og gående rundt terminalen
- skal støtte opp om Oslo og Bærum sine planer om byutvikling på Lysaker

### Status

- Oppstart reguleringsplan 14. des. 2022
- Beregnet tid for vedtatt reguleringsplan: 2024
- Beregnet ferdig bygging av kollektivterminal 2029
- Rådgiver reguleringsplan: Aas-Jakobsen AS

Lysaker kollektivterminal inkluderes i prosjektet, med en økonomisk ramme på maksimalt 700 mill. kr (2020kr)



 <b>Statens vegvesen</b>						
<b>E18 Vestkorridoren, Lysaker - Ramstadsletta</b>  <b>BYGGEPLAN</b>						
03	20.20.2023	Vurdering rundt holdeplasser	OST	SJS	AHA	HPK
02	08.02.2023	Revidert etter kommentarer	OST	SJS	AHA	HPK
01	05.01.2023	Revidert etter kommentarer	OST	SJS	AHA	HPK
00	30.09.2022	Første utgave	OST	SJS	AHA	HPK
Rev	Dato	Beskrivelse	Utført	Kontrollert	Disiplinansvarlig	Prosj.leder
11850		<b>Notat</b>				
Prosjekt nr		<b>Forutsetninger for utforming av lokalvegen gjennom Høvik</b>				
C_021		Tittel				
Dok.nr						
 Lilleakerveien 4 a. 0283 OSLO Tel +47 22 51 30 00						

I dag: ÅDT Ca 90.000

Høviktunnelen åpner: ÅDT 16.000 igjen

Viktig busstrase når separat bussveg ikke bygges

God fremkommelighet sikres med kollektivfelt dvs 4-felt

God kapasitet i normalsituasjon selv ved passering i plan

Avvikssituasjon, store forsinkelser trafikkavviklingen

St.prp: Området over Høviktunnelen utvikles i et eget prosjekt i regi av Bærum kommune. I det videre arbeidet må partene i samarbeid sikre at løsningene.... Gir god framkommelighet og tilgjengelighet for kollektivtransporten, syklende og gående.

Ingen midler avsatt i Statens vegvesen sine budsjetter til deltagelse Høvik

# Økonomisk status – Usikkerheter - tiltak



Statens vegvesen

- Pr dd overholdes styringsmålet
- Usikkerhetsavsetningen < 2% pr mars -23
- Usikkerhetsvurdering oppdateres løpende, grundig gjennomgang igjen i august -23.

## Usikkerheter

- Kompensasjon økt prisvekst ? Så langt ok
- Gjenstående kontrakter: Hva betyr valutakurs? Gjønne tunnelen usikkerheter grunn/sikring (3-35 m overdekning, dårlig bergkvalitet). Transportavstand - massedeponi?
- Grunnerverv. Pågående skjønnsprosesser pr dd
- Salg av eiendom: Nødvendig inntjening vil i flere tilfeller kreve arealbruksendringer med høy utnyttelsesgrad (krav til omregulering). Salgbart når det legges ut i markedet?

Budsjett salg eiendom: 194 mill hvorav 12 mill allerede er realisert

## Tiltak

- Mulighet for å ta elementer ut av kontraktene (avbestille) innenfor rammene av vedtatt plan? Spesielt Fornebukrysset
- Lysaker kollektivterminal (kun råd til å finansiere alt 7 – i tråd med stortingsvedtaket).
- Bidrag Høvik opprettholdes: Kr 0,-

# Bakgrunn for omreguleringen på Strand

■ Viser også til svar fra samferdselsminister til A. Raja (V), T. Helleland (H) og R. Hansson (Mdg)  
Stortingsvedtak 19. juni 2020.

- Krav om at partene aktivt skal jobbe med kostnadsreduksjon. Streng kostnadskontroll.
- Avklart at bussvegen skal ikke bygges
- Optimalisering av løsningen for å redusere kostnadene, klimautslippene og anleggsulemper. Reduserer drift og vedlikeholdskostnader.
- Revidert løsning uten lokk over lokalvegen på Strand
- Lokale busser på bussfelt langs lokalvegen. Regionale busser i E18-tunnelen

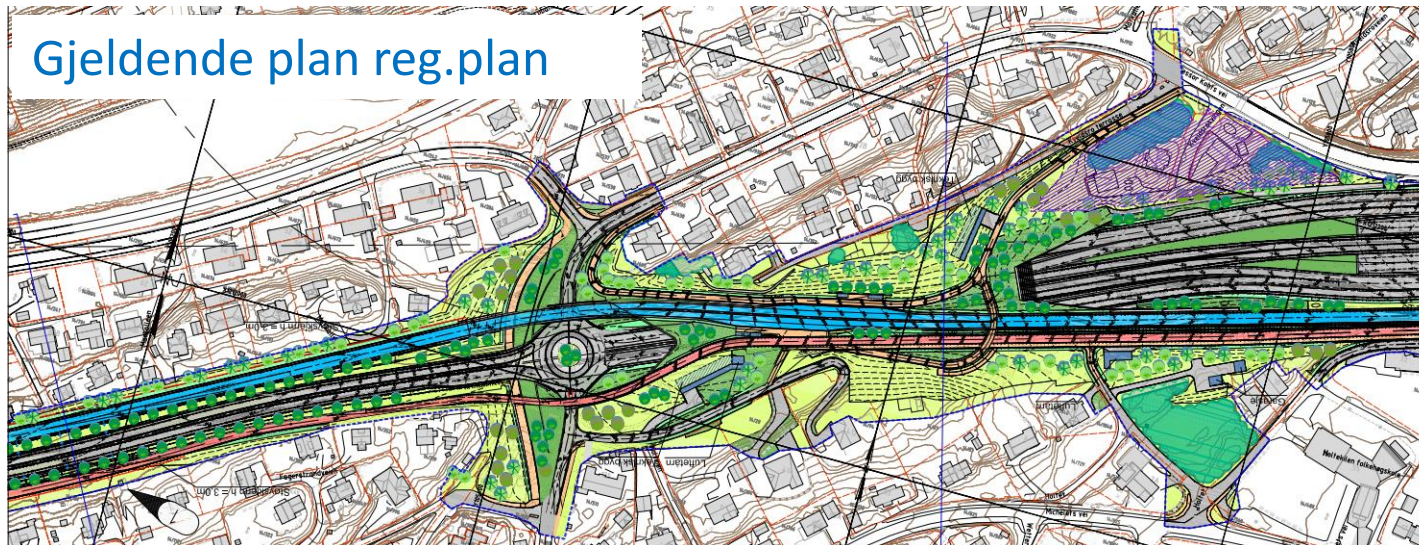


# Hovedendringer i planløsningen



Statens vegvesen

## Gjeldende plan reg.plan



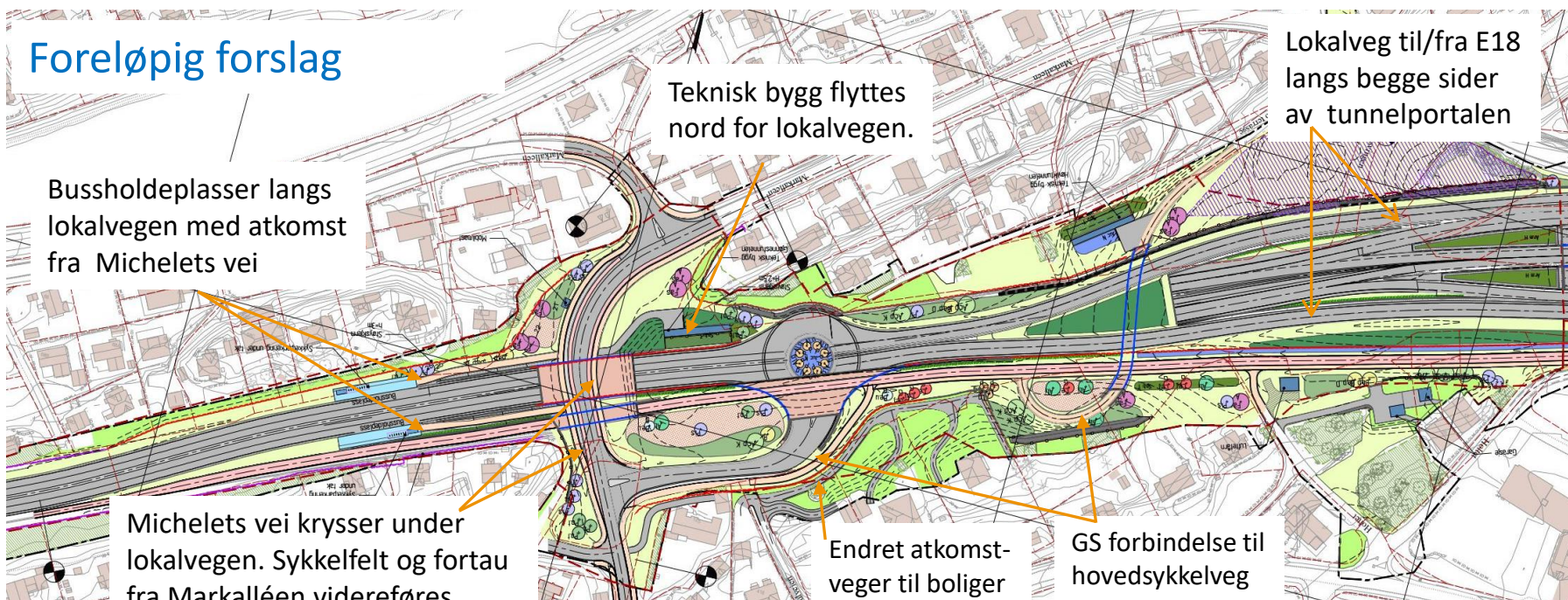
### Fjerning av bussvegen og Strandlokket

Lokalveg med bussfelt ca. på dagens terreng

Støyskjermer, nye plasseringer

Justeringer av hovedsykkelvegen og gangforbindelser

## Foreløpig forslag



Teknisk bygg flyttes nord for lokalvegen.

Lokalveg til/fra E18 langs begge sider av tunnelportalen

Bussholdeplasser langs lokalvegen med atkomst fra Michelets vei

Michelets vei krysser under lokalvegen. Sykkelfelt og fortau fra Markalléen videreføres

Endret atkomstveger til boliger

GS forbindelse til hovedsykkelveg



# Illustrasjoner forslag til ny løsning



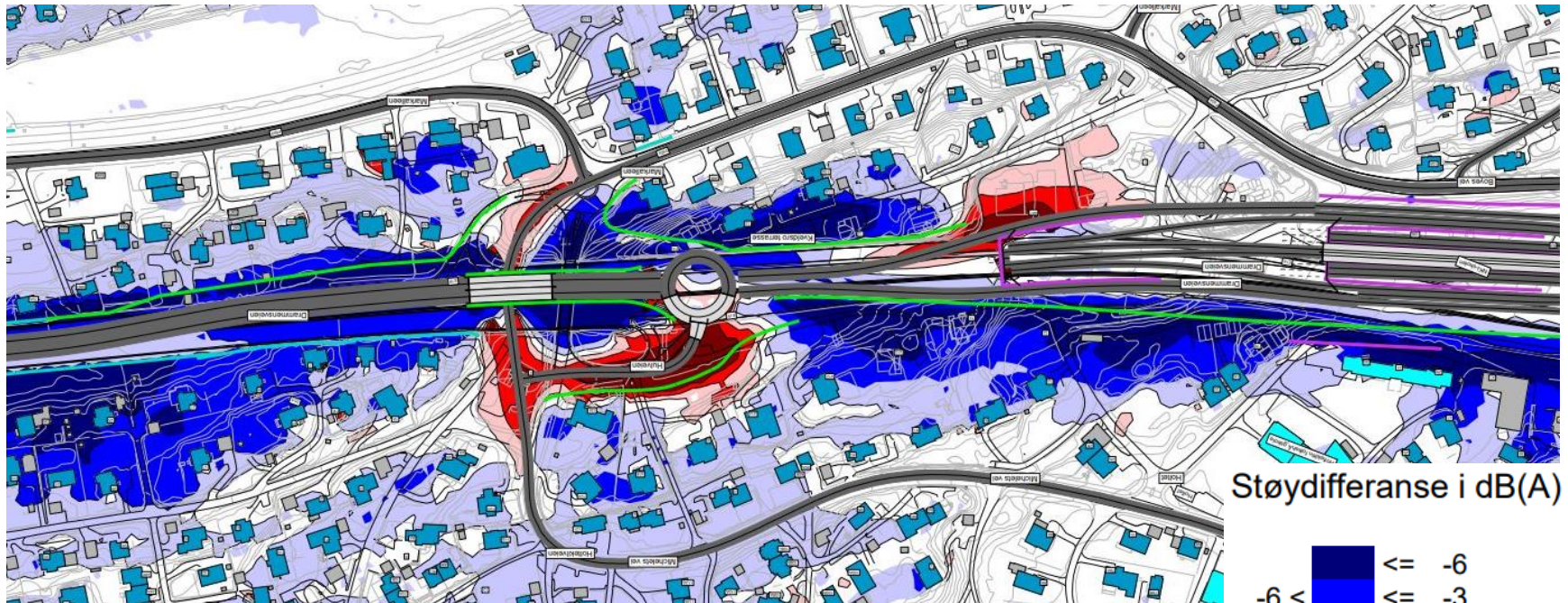
Statens vegvesen



# Virkninger av planendringen – Støy (med støyskjermer)

**Redusert støynivå** i Strandområdet og langs lokalvegen mot Høvik fordi:

- Anleggsstøyen reduseres, grunnet mindre uttak av berg i dagen
- Redusert antall busser bidrar til færre tunge kjøretøy i dagsonen
- Lokalvegen har lavere skiltet hastighet enn bussvegen i gjeldene plan
- Støyskjermer langs lokalvegen reduserer støynivået til omkringliggende boliger



*Grønne linjer- nye støyskjermer*

*Differanse mellom gjeldende regulering og forslag til ny løsning  
Beregnet lydnivådifferanse 4 m over terreng, trafikk tall 2045*

## Videre arbeid Strand, foreløpig fremdrift

- Varsel om oppstart av planarbeidet : mars 2023.
- Offentlig informasjonsmøte, digitalt 28.03.2023
- Utkast til første gangs behandling i BK: juni 2023 ?
- Høring og offentlig ettersyn: november – desember 2023
- Vedtatt plan : april 2024

# Medvirkning

## Varsling av planoppstart for Strand – i uke 11

### Direkte varsling :

- Direkte berørte, nærliggende naboer
- Velforeninger, relevante organisasjoner, offentlige etater
- Annonse i Aftenposten og Budstikka
- Hjemmesider til Bærum kommune og Statens vegvesen

Åpent møte/teamsmøte 28.mars kl. 18.00

Åpent møte i forbindelse med høring av planforslaget- høst 2023

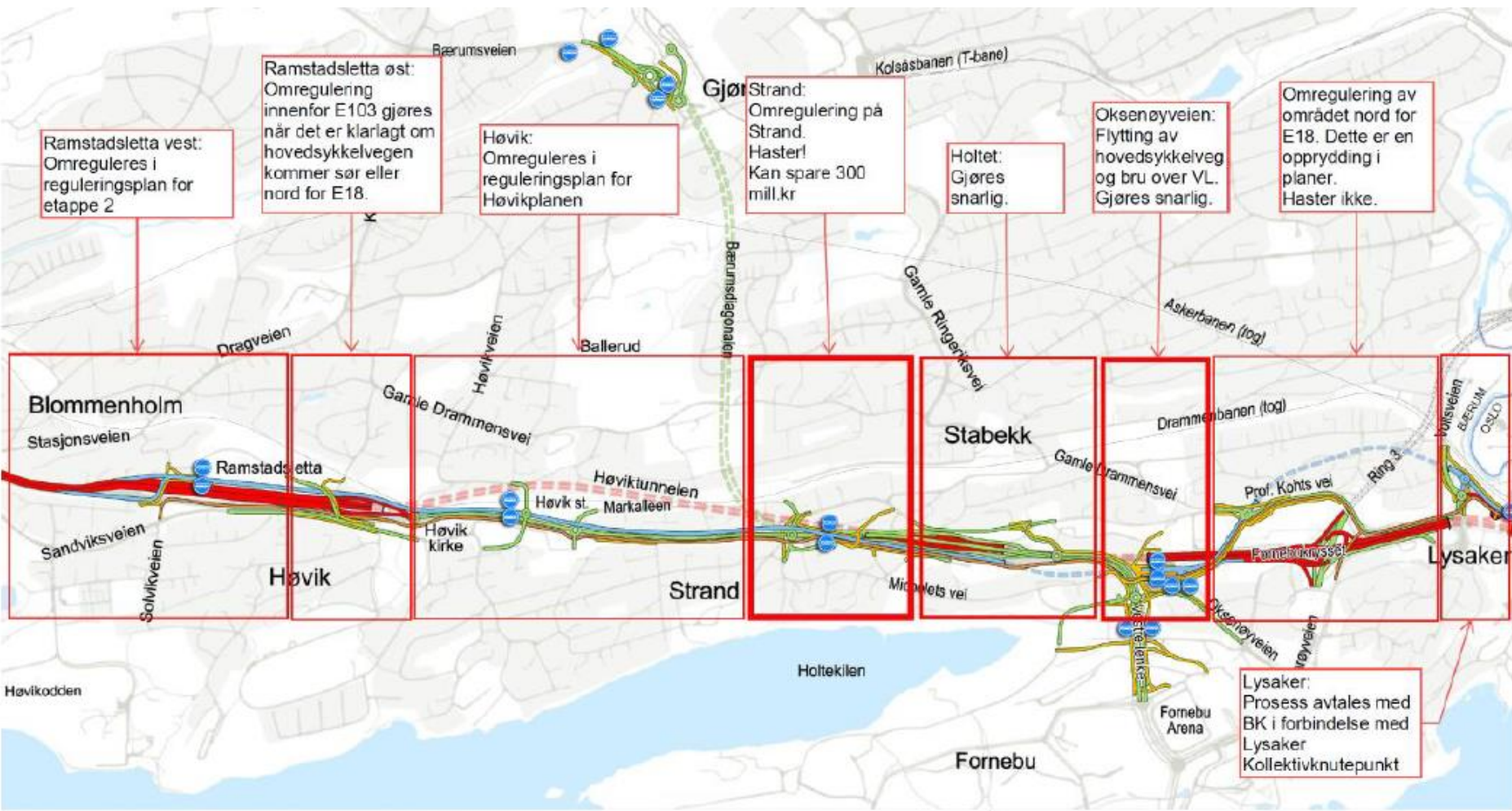
Kontakt om reguleringsplan : Arulmathy Ranjit, Statens vegvesen og  
Mette Skarpaas, Asplan Viak

Grunneierkontakt SVV: Trym Johannessen, Statens vegvesen

# Omregulering av bussvegen – forslag til prosess (planutvalget 9.3.22)



Statens vegvesen



Oversiktsplan Blommenholm - Lysaker

## Tegnforklaring

- |  |                |  |                |
|--|----------------|--|----------------|
|  | Bussholdeplass |  | Lokalveger     |
|  | Bussveg        |  | E 18           |
|  | Tunnel         |  | Gang / sykkel  |
|  |                |  | Hovedsykkelveg |