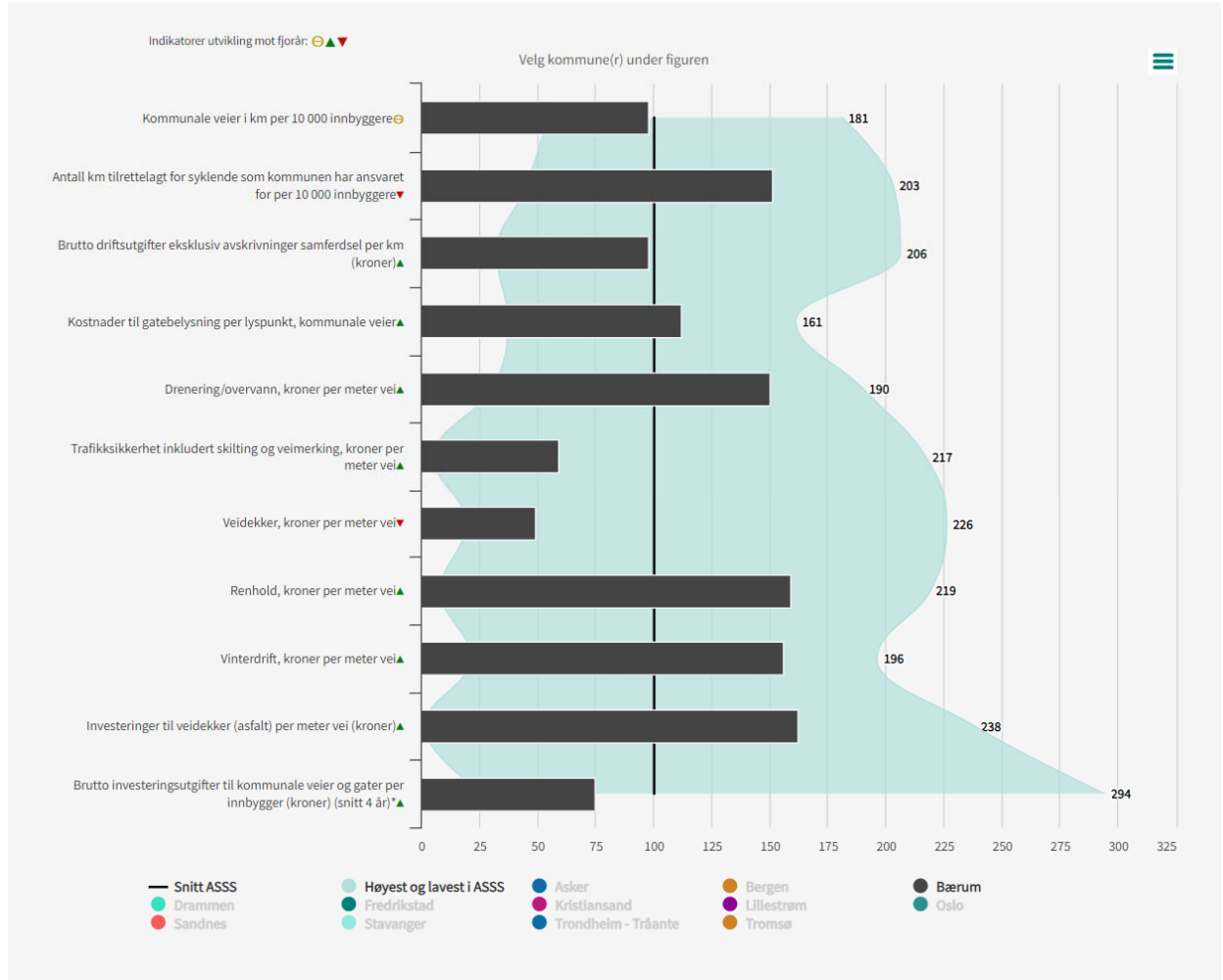


Samferdsel

Området omfatter: Bygging, drift og vedlikehold av kommunale veier og anlegg (inkl. miljø og trafiksikkerhet).

Tjenesteprofil for samferdsel

Tjenesteprofil for Samferdsel. ASSS-snitt =100



Indikator	Bærum			Snitt ASSS 2023	Høyest ASSS 2023	Lavest ASSS 2023
	2021	2022	2023			
SFS Kommunale veier i km per 10 000 innbyggere	29,8	29,5	29,1	29,6	53,6	16,1
SFS Antall km tilrettelagt for syklende som kommunen har ansvaret for per 10 000 innbyggere	9,8	9,8	9,7	6,4	13,1	2,9

Indikator	Bærum			Snitt ASSS	Høyest ASSS	Lavest ASSS
	2021	2022	2023	2023	2023	2023
SFS Brutto driftsutgifter eksklusiv avskrivninger samferdsel per km (kroner)	238 753	324 674	397 194	404 631	832 326	130 232
SFS Kostnader til gatebelysning per lyspunkt, kommunale veier	1 051,2	956,8	1 128,2	1 003,7	1 619,1	374,2
SFS Drenering/overvann, kroner per meter vei	5,4	9,8	18,8	12,6	23,9	3,7
SFS Trafikksikkerhet inkludert skilting og veimerking, kroner per meter vei	20,7	22,5	25,4	42,9	93,3	2,0
SFS Veidekker, kroner per meter vei	6,4	28,3	25,4	52,3	118,1	9,9
SFS Renhold, kroner per meter vei	40,4	48,4	52,1	32,8	72,1	2,7
SFS Vinterdrift, kroner per meter vei	124,9	156,4	215,1	137,9	271,0	29,3
SFS Investeringer til veidekker (asfalt) per meter vei (kroner)	67,2	98,7	96,4	59,4	141,6	0,7
SFS Brutto investeringsutgifter til kommunale veier og gater per innbygger (kroner) (snitt 4 år)*	676	860	1 094	1 449	4 264	377

Kilde: *asss.no*

Kommentar til de enkelte indikatorene i tjenesteprofilen:

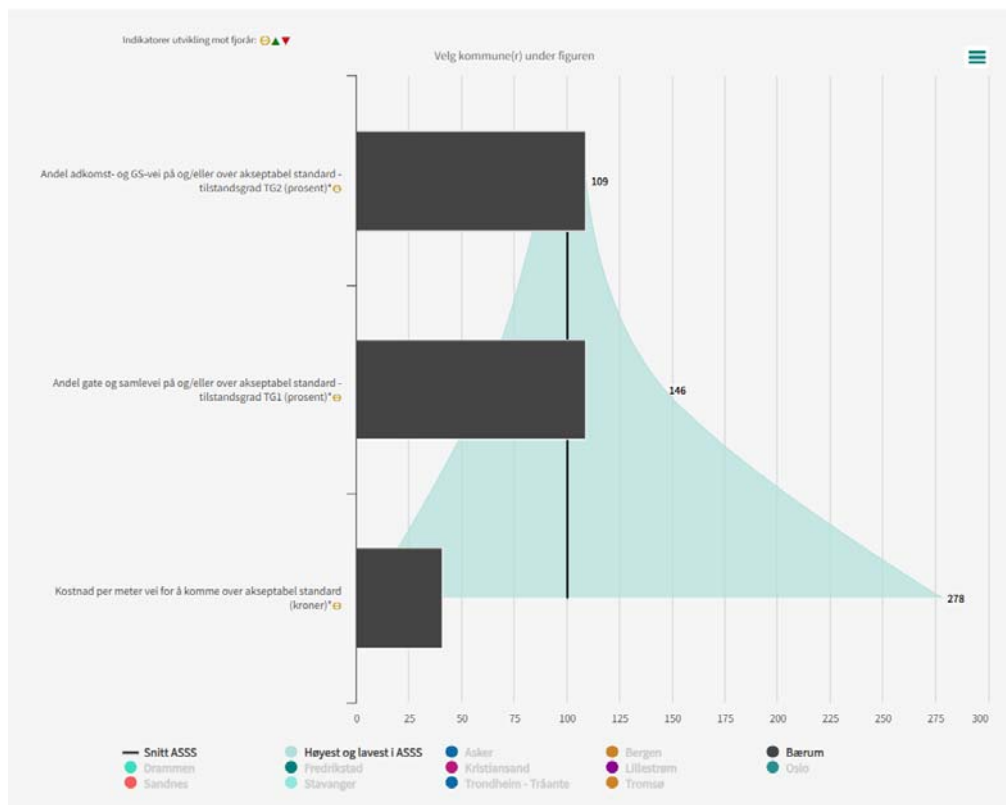
Prioritering/behov:

Bærum har 29 km kommunal vei per 10 000 innbyggere, dette er litt lavere enn ASSS-snittet. Andel vei tilrettelagt av kommunen for syklende er høy i Bærum.

ASSS-nettverket følger investeringsnivået på veidekke særskilt. Bærum har de tre siste årene hatt et stabilt høyt nivå på investeringer i veidekke, hvor utgiftene i 2023 utgjorde 96,4 kr/m. I nettverket har investeringsnivået vært stabilt på ca 59 kr/m de siste tre årene.

Samferdselsnettverket følger **tilstandsutviklingen** på veinettet gjennom to indikatorer.

Vi fokuserer på adkomstvei og gang- og sykkelvei og på gate/samlevei. Kriteriene og metoden er innarbeidet i samarbeid med Multiconsult.



Indikator	Bærum			Snitt ASSS	Høyest ASSS	Lavest ASSS
	2015	2018	2021	2021	2021	2021
SFS Andel adkomst- og GS-vei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad TG2 (prosent)*	100	100	99	91	99	81
SFS Andel gate og samlevei på og/eller over akseptabel standard - tilstandsgrad TG1 (prosent)*	66	71	67	62	90	37
SFS Kostnad per meter vei for å komme over akseptabel standard (kroner)*	-	185,0	487,3	1 182,6	3 290,2	59,4

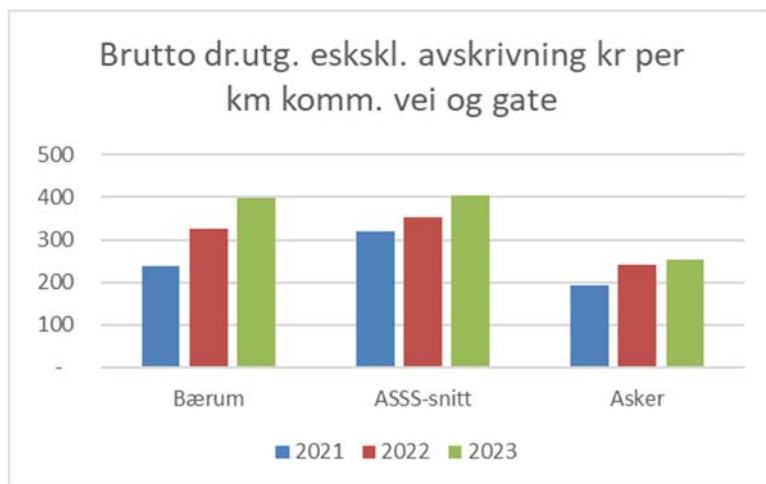
For adkomst/GS er akseptabel standard satt til tilstandsgrad (TG) 2 eller bedre. For gate/samlevei er akseptabel standard satt til TG1 eller bedre. Kartleggingen gir en andel i prosent som oppfyller akseptabel standard. Det er foretatt kartlegging i 2015, 2018 og 2021. Andel tilstand (TG0-TG1) gater og samleveier som ble målt i 2021 var på 67 %, mens gjennomsnittet i ASSS var på 62%. Andelen med akseptabel tilstand har økt fra 66 % til 67 % i seksårsperioden (2015-2021). Gjennomsnitt i ASSS ved målingen i 2021 var på 62%

Produktivitet/enhetskostnader:

For å analysere kostnadsbildet har ASSS-nettverket for Samferdsel etablert en egen rapportering på noen utvalgte fokusområder for veiforvaltning. Dette er bla. utgifter til vinterdrift, utgifter til trafikksikkerhet og utgifter til veirenhold. Utgifter til vinterdrift kan knyttes til klimatiske forhold, noe som er svært varierende i ASSS-nettverket.

Enhetskostnader, utvikling siste tre år

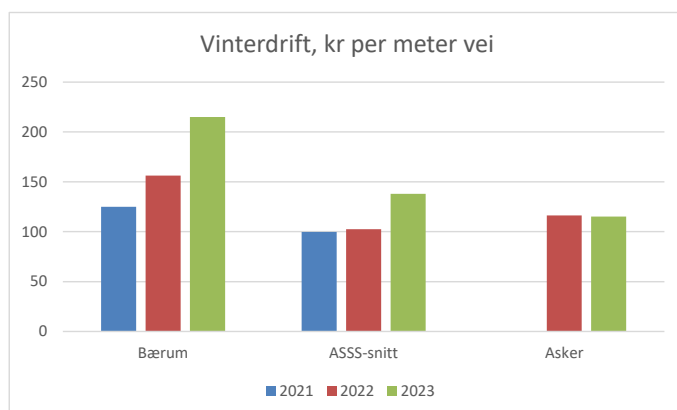
Akker kommune kom med i ASSS-samarbeidet i 2023. På data som rapporteres manuelt til ASSS finnes derfor ikke tidsserie tre år tilbake i tid



Kilde: Framsikt

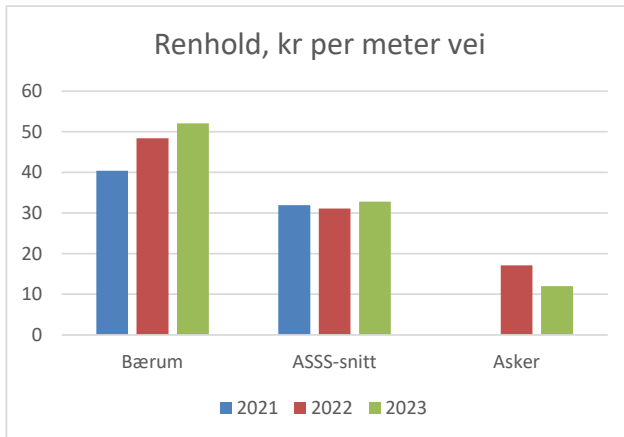
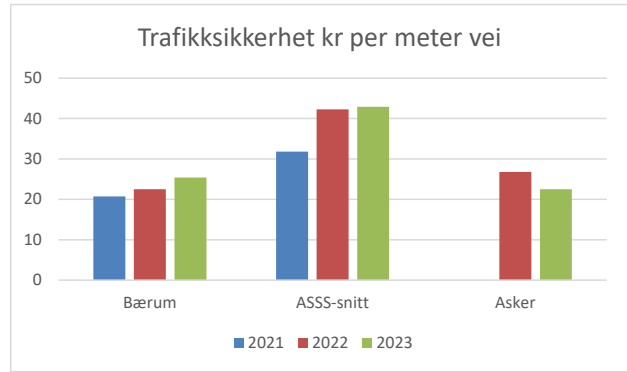
Utgifter til vintervedlikehold utgjør en stor andel av de totale brutto driftsutgiftene, og påvirker derfor også utviklingen i de totale brutto driftsutgiftene. Utviklingen i vintervedlikehold er kommentert nedenfor.

Figurene under viser nøkkeltallene som er utarbeidet i ASSS-nettverket for å forklare utgiftsnivået på dette tjenestområdet.



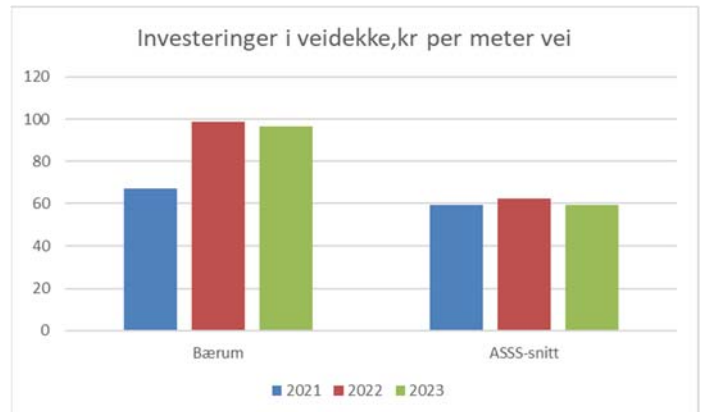
Utgifter til vinterdrift var lave i 2021. Dette var knyttet til færre antall utkallinger til brøyterunder av vei og gate, og strørunder med sand/singel og salt, enn et normalår. Utgifter i 2022 har vært mer i henhold til et normalår. I 2023 har det vært høye utgifter. Inkludert i disse er ekstra prisstigning på vedlikeholds kontrakter til vinterdrift, og høye utgifter til strøm og fjernvarme.

Utgiftene til trafiksikkerhet har vært stabilt i tre-årsperioden. Dette er utgifter knyttet til skilting, merking, kvisting og kantslått. Utgifter knyttet til prosjektet «Hjertesoner og droppsoner» rundt barneskolene i Bærum er også belastet her.



Utgiftene til renhold har økt i tre-årsperioden. Dette er utgifter knyttet til sentrumsrenhold, feiing og spyling av veier. Økning i utgifter skyldes ekstra prisstigning på vedlikeholdskontraktene.

Asker kommune har ikke rapportert data til dette nøkkeltallet. Bærum's investering i veidekke har økt. Dette var knyttet til økt satsing og økte bevilgninger. I tillegg til gjennomføring av nye prosjekter som «Forlengelse av veien på Kadettangen» og «Utvidelse av Forneburingen».



Kommunebarometeret

Tjenesteområdet er ikke omtalt i Kommunebarometeret.