

Musikantbroen

Presentasjon av evalueringen





Dagsorden

- Presentasjon av evaluering
- Veien videre
- Innspill til prosessen videre

Maks 3 minutter innlegg.

Det kan sendes inn forslag til innspill på mail
nabokontakten@baerum.kommune.no

Informasjonsmøte vil holde på fra 18-19.



Pilotprosjektet for Musikantbroen

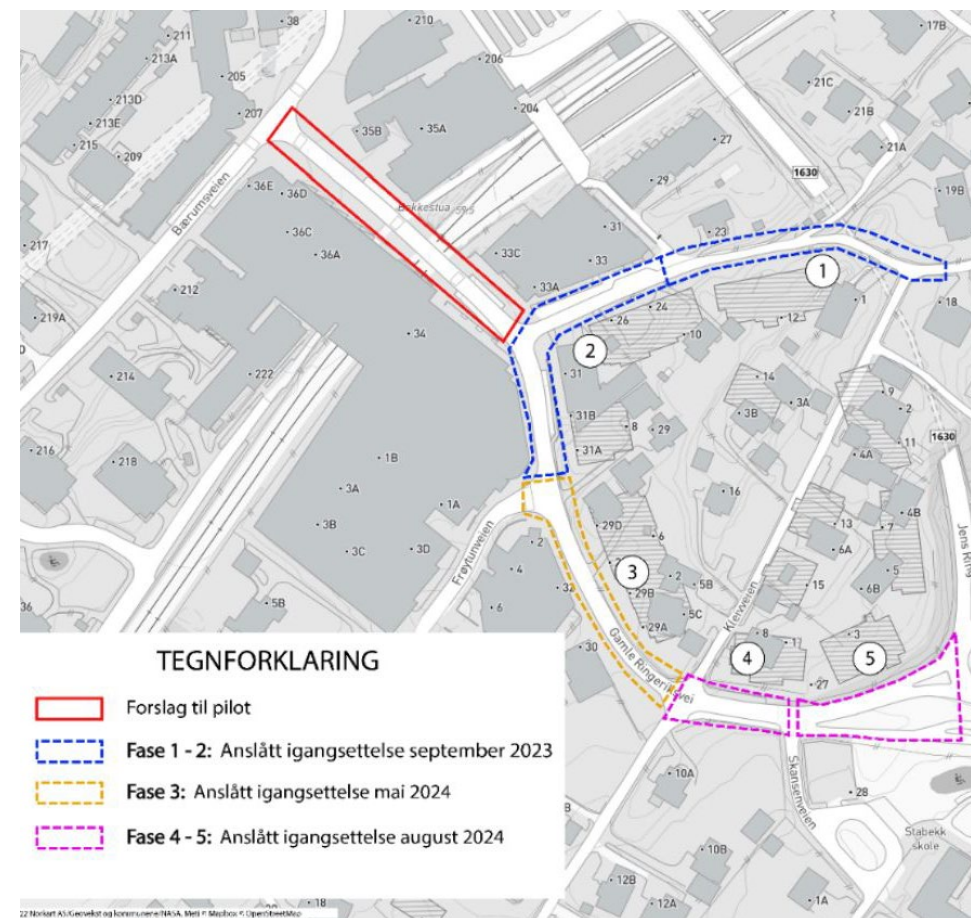
23. mai 2023- 2. mai 2024

Byggearbeider på Bekkestua øst behov for å stenge gaten i minst åtte måneder for kortere byggeperiode

Medvirkning på utforming

Forutsetninger

- Fysisk stenging med pullerter (gateombygging)
- Midlertidighet
- Brann
- Varelevering/renovasjon
- Gatevarme
- Hovedsykkelrute (mange syklist)
- Krav til fallunderlag (gummi/kunstgress)



Evaluering

Brukerundersøkelse Bekkestua 2023-2024

Kvalitativ innsiktsstudie om stenging for biltrafikk i Gamle Ringeriksvei - *Utført av Opinion AS*

Innbyggerundersøkelse. Kvantitativ spørreundersøkelse mulighet for egne tilbakemeldinger – *Undersøkelse og rapport utarbeidet av Bærum kommune ved Byprosjekter, Strategi og utvikling og Vei og trafikk*

Bekkestua sentrum – Gamle Ringeriksvei.

Trafikkanalyse før og etter stenging - *Utført av Multiconsult*

Åpen torgstand på Bekkestua - *Utført av medarbeidere fra Bærum kommune ved Byprosjekter og Sykkelgruppe, 20. april 2024.*

Medvirkning med Stabekk skole - *Utført av medarbeidere fra Bærum kommune av Byprosjekter og Sykkelgruppe, 16. mai 2024.*

Mobildata – Registrert aktivitet på Bekkestua ved stenging av Musikantbroen - *Grunnlag fra Telia, rapport utarbeidet av Bærum kommune ved Sykkelgruppe*

Multiconsult BÆRUM KOMMUNE

RAPPORT

Bekkestua sentrum – Gamle Ringeriksvei

OPPLAGSSTØTTE
Bærum kommune

INNEHOLD
Før og etterundersøkelse

DATO / REVISJON: 6. mars 2024 / 00
DOKUMENTID: 8022793-03-RET-848-002



Oppsummering

MEDVIRKNING STABEKK SKOLE 16.05.24



Sted: Bekkestua sentrum
Tid: 1 time
Ansvarlig: Bærum kommune ved Håvard Almestad Eriksson, Anne Marthe Andersen og Helene Hovd Oppgaard
Datatilsyns dokument: 23.09.24

Til elevenevisningsrepresentanter fra 6. og 7. klasse på Stabekk skole deltok. Oppmøte utenfor Raudgården. Det startet med at elevene, lærer og kommuniansatte presenterte seg, før Bærum kommune ved Håvard Eriksson ga ut gjennom det stengte gjennomskuelig og forklarte om byutviklingen som var gjennomført. Deretter ble elevene delt inn i to grupper som var innom to poster. Se program under:

Innehold: (10 min)

- Presentasjon av stillingene og kommunen
- Fortelle om prosjektet
- Presentasjon av oppgaveoppgavene

POST 1: Evaluering av piloten (20 min)

- Hva var bra?
- Hva kunne vært bedre?

Post 2: Bekkestua i dag og i fremtiden (20 min)

- Hva var bra?
- Hva kunne vært bedre?

Pilotprosjekt
Brukerundersøkelse Bekkestua 2023-2024
Endelig rapport

En kvalitativ innsiktsstudie om stenging for biltrafikk i Gamle Ringeriksvei.

Brukerundersøkelsen er gjennomført før stenging av biltrafikk i Musikantbroa (april 2023), og ett år etter stengingen (april 2024). For Bærum kommune av Opinion AS.

Stemmer her? www.opinion.no
Kontakt her? kontakt@opinion.no

Opinion AS | Vulkan 16 | NO-0178 Oslo | Org.nr: 825 998 902

Oppsummering

ÅPEN TORGSTAND PÅ BEKKESTUA 20.04.24

Mulighet for medvirkning gjennom samtale og post-stillegger, over en teltst.



UTVIKLING BEKKESTUA
HVA ER BRA?

ERFARING FRA PRØVESTENGING AV MUSIKANTBROEN
HVA ER BRA?

HVA KAN BLI LØST?
HVA KAN BLI BEDRET?

Sted: Dio Torgstadsplass
Tid: 12-14:30
Ansvarlig: Bærum kommune ved Håvard Almestad Eriksson, Anne Marthe Andersen og Helene Hovd Oppgaard
Datatilsyns dokument: 23.09.24

Resultater fra innbyggerundersøkelse
Pilotprosjekt – Stenging av Musikantbroen

Datavilsvare dokument: 24.09.24



BÆRUM KOMMUNE

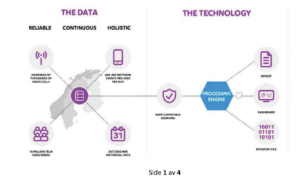
BÆRUM KOMMUNE
KOMMUNEDIREKTØREN

J post ID: 24/202714

MOBILDATA – Registrert aktivitet på Bekkestua ved stenging av Musikantbroen

BAKGRUNN
I forbindelse med pilotprosjekt for stenging av musikantbroen på Bekkestua henvendte Bærum kommune seg til Telia med ønske om en oversikt over aktivitet basert på antall mobiltelefoner i området, gjennom Telia sitt Crowd Insight verktøy er det mulig å sette antall mobiltelefoner som har vært i et område en bestemt periode. Det er gjort endringer både før og etter stenging, og slik kan vi se på endringer i aktivitet før og etter endringene på dette stedet. Dette resultat er utarbeidet av Bærum kommune med hjelpen og data fra Telia som grunnlag. Data ble levert Bærum kommunes Godsettsavdeling august 2024 for videre analyse.

BESKRIVELSE AV DATAENE
Telia Crowd Insights gir kampe og forståelse om menneskers bevegelser basert på anonymiserte mobiltelefonnumre fra Telia network. Kundebasen eksponeres for å representere alle den nasjonale befolkningen, det betyr at folk. Tidens abonnenter regner som det av bevegelsen av aktiviteten.
Innsikten gir det mulig for beslutningstakere å ta datadrevne beslutninger innen byplanlegging, transport, detaljhandel og turisme etc. Her vises hvordan mobildata blir til Crowd Insights.



THE DATA: RELIABLE, CONTINUOUS, HOURLY

THE TECHNOLOGY: MOBILE NETWORK, CROWD INSIGHTS, ANALYTICS

Side 1 av 4

Bærum kommune / Bærum / Bærum i utvikling / Bekkestua /

Pilotprosjekt for mer byliv i Gamle Ringeriksvei



Musikantbroen åpnet for biltrafikk 2. mai 2024 etter pilotprosjektet for å gjøre sentrum enda triveligere og livligere.

Gamle Ringeriksvei, mellom Bærumveien og Bekkestuveien, var stengt for biltrafikk fra mai 2023 i ett års tid. 2. mai 2024 ble veien gjenåpnet for biltrafikk, med blant annet adkomst til Bekkestua senter. Dette skjer stien Gamle Ringeriksvei bygges om med nye brede fortau ([les mer om det prosjektet her](#)).

Evaluering

I forbindelse med pilotprosjektet har det vært gjennomført en evaluering, med dybdeintervjuer, spørreundersøkelser og åpen torgstand. Videre er det gjennomført trafikktellinger før og etter stenging samt måling av teledata.

Evalueringen viser at innbyggerne har et nært forhold til sentrumsområdene, og det viktigste er at det er liv i gaten. Spørreundersøkelsen viser at flertallet er positive til stenging, og opplever gaten hyggeligere og tryggere etter stenging. Teledata bekrefter at det er flere som oppholder seg i sentrum etter stengingen. Trafikkregistreringer viser noe økt trafikk forbi bussterminalen i Jens Rings vei, men reisetidsdata fra Ruter viser at fremkommeligheten til bussene ikke ble påvirket negativt. Evalueringen viser også behov for bedre informasjonsflyt og mer forutsigbarhet.

Her finner du rapportene fra evalueringen

- ▶ [Kvalitativ brukerundersøkelse - Opinion \(pdf\)](#)
- ▶ [Rapport fra spørreundersøkelse \(pdf\)](#)
- ▶ [Trafikkrapport Gamle Ringeriksvei \(pdf\)](#)
- ▶ [Mobilitetsdata - registrert aktivitet på Bekkestua ved stenging av Musikantbroen \(pdf\)](#)
- ▶ [Åpen torgstand på Bekkestua 20. april 2024 \(pdf\)](#)
- ▶ [Medvirkning Stabekk skole 16. mai 2024 \(pdf\)](#)

Informasjonsmøte om evalueringen

Vi inviterer til informasjonsmøte om evaluering av prosjektet på Bærum bibliotek Bekkestua 21. oktober klokken 18-19.30. Velkommen!

Publisert 12. mai 2024 kl. 09:50
Oppdatert 08. okt. 2024 kl. 09:42

Skriv ut



- Evaluering
- Om pilotprosjektet
- Hva ønsker vi å oppnå?
- Pilotprosjekt - hva er det?
- Hva med meg som kjører bil?
- Politisk behandling

Evaluering

Funnene er publisert på Kommunens hjemmesider:

<https://www.baerum.kommune.no/politikk-og-samfunn/samfunnsutvikling/stedsutvikling-i-baerum/bekkestua/pilotprosjekt-stenging-av-gamle-ringeriksvei2/>

Det er hengt opp plakater med QR-kode rundt i salen, som tar dere rett til evalueringen.

og promotert på

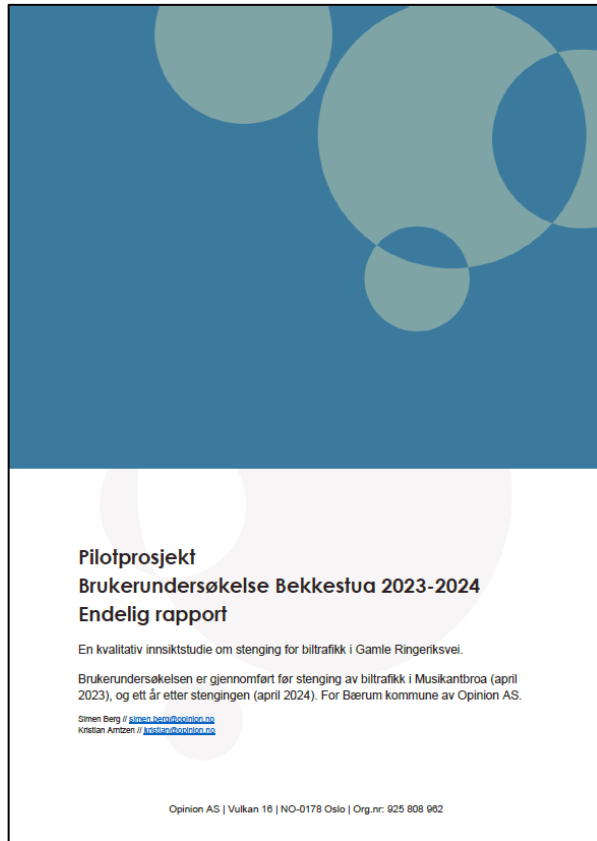
- Kommunens hjemmeside
- Nyhetsbrev
- Bæringen

... i tillegg er det sendt informasjon om evalueringen til vel og næringsliv.



Brukerundersøkelse Bekkestua 2023-2024

Kvalitativ innsiktsstudie om stenging for biltrafikk i Gamle Ringeriksvei



Med fokus på å «identifisere innbyggernes opplevelser av trafikkflyt, trygghet og trivsel i gaten». Samt avdekke holdninger og meninger innbyggerne har om piloten og stenging av biltrafikk.

Målgruppe og metode

1) Befolkning som ferdes i gaten- ulike aldre, livsfaser og ferdselsgrupper.

Observasjon og gateintervju, med 20 dybdeintervju med semistrukturert samtaleguide.

2) Representanter fra næringslivet

Fokusgrupper med representanter fra næringslivet. 6 representanter i 2023, 13 representanter i 2024.

Funn fra befolkningen i gata i 2023 – Før gjennomføringen av pilotprosjektet

Befolkningen har et **nært forhold til Bekkestua**, og trives godt på området.

Området oppleves før stenging som **trygt, men høyt trafikkert**.

Innbyggerne opplever Bekkestua som en **møtepunkt med høy grad av trivsel**.

Folk er i **hovedsak positive** til pilotprosjektet, med noe variasjon mellom yngre og eldre aldersgrupper.

Flere vil ha **trygghet og forutsigbarhet**.

Respondentene ønsker at det skal være **«liv i gaten»**, at det tilrettelegges for sosiale sammenkomster med utservering, sitteplasser og barnevennlige områder.

De kaller gaten
rullatoravenue, så
ting går litt sakte
her (Kvinne 70)



«Jeg syntes det er veldig trivelig her, men tror gågate kan gjøre det enda mer hyggelig å henge i området»
(Kvinne, 27)

«Det er trygghet i at ting fortsetter å være som de alltid har vært» (Kvinne, 72)

Funn fra næringsdrivende – 2023

Før gjennomføringene av pilotprosjektet

Næringslivet avventende positive til å begrense biltrafikk og **prioritere sykkel og gående.**

Flere er **positive til utviklingen mot mindre biltrafikk, men svært negative til prosessen.**

Flere er **bekymret for å miste kunder** når folk ikke kan kjøre i gaten.

Bekymring rundt logistikken rundt **varelevering og parkering.**

Behov for mer **forutsigbarhet** og bedre **informasjonsflyt** fra Kommunen.

Spesielt **kritiske til hvordan pilotprosjektet har blitt kommunisert.** Det er opplevd som mangel på godt gjennomtenkt og forankret prosess.

«Lokalmiljø er kjempeviktig for meg og tanken er men dårlig gjennomtenkt. Har vi god informasjonsflyt kan vi takle alt, men det har det ikke vært. Vi trenger informasjon og forutsigbarhet»

«Det må skiltes bedre, ingen forstår hvor parkeringsplassen er»

«Min første reaksjon var positiv. Det er mye potensiale der, trekke til seg folk og skape miljø. Men jo flere møter jeg har vært på, jo mer skeptisk blir jeg, det virker som at ikke har tenkt noe gjennom, hvilke konsekvenser har det for bedriftene»

Funn fra befolkningen i gata i 2024 – Etter gjennomføringen av pilotprosjektet

I 2024 møter Opinion en befolkning som opplever gaten enda tryggere og hyggeligere som bilfri, og en **sterkere «sentrumfølelse» etter stenging.**

Jevnt over opplever de **god trafikkflyt.** Respondentene har ikke selv opplevd konflikter med gående og syklister, men forteller om råkjøring med el-sparkesykler. Flere syntes det er strevsomt å måtte kjøre rundt, men påpeker at det handler om vaner. Flere viser til vanskeligheter med parkering, og at korttidsparkering utenfor Vinmonopolet er viktig.

Delte meninger om møblering og aktivitetselementene.

Gaten oppfattes uferdig, og at man ikke har opplevd det fulle potensiale av en bilfri bro. **Folk er jevnt over positive og ønsker fortsatt en bilfri Musikantbro**

Flere mener de ikke har opplevd det fulle potensiale av bilfri Musikantbro på grunn av byggearbeidene.

«Jeg håper de beholder gågata. Jeg har mye lavere skuldre nå. Vi eldre somler jo så mye. Det var trygt før også, men nå er det mer barn som leker her. Det er fint» (Kvinne 72)



Funn fra representanter fra næringslivet – 2024

Etter gjennomføringen av pilotprosjektet

Frustrasjon over **rotete og uoversiktlig prosess**, ytterligere forsterket i 2024. Gjennom året med pilotprosjektet har de **manglet forutsigbarhet og ikke følt seg hørt**.

Misnøye med gjennomføringen av pilotprosjektet, hvor spesielt mangelfull skilting har vært en utfordring.

Flere forteller om **mindre besøk nå enn tidligere**. Men understreker at det kan komme av andre forhold enn bilfri sone isolert sett.

Flere frykter at kundene drar andre steder på grunn av dårlig skilting og et uoversiktlig sentrumsområde.

Problemer og bekymring knyttet til **varelevering**.

Kritikk av møblering som skaper utrygge situasjoner og er lite estetiske.

Næringslivet er delt i hva de ønsker skal skje med Musikantbroen. Næringslivet ønsker seg ny evaluering av eventuell bilfri Musikantbro når alt byggearbeid er ferdig, med mer involvering av næringslivet.

«Jeg får veldig mye positiv tilbakemeldinger fra mine kunder. De sier at Bekkestua har blitt mye hyggeligere nå etter at gaten er stengt for biltrafikk. Så er jeg helt enig i at kundene ikke måtte lete etter løsninger, men jeg tror ikke løsningen er å åpne for biltrafikk igjen»

«Vi har jo hatt noen markedsdager på Bekkestua, da stenger man gaten, og da er det liv, og da skjer det ting, og det er på gode sommerdager. Men når du ser den tomte nærmest øde på vinteren når det er snø og kaldt, da ville den veien vært så mye mer nyttig å ha som vei. Ikke som et avstengt, tivoli-område liksom»

Resultater fra innbyggerundersøkelse

Pilotprosjekt – Stenging av Musikantbroen

Resultater fra
innbyggerundersøkelse
Pilotprosjekt –
Stenging av Musikantbroen

Dato/revisjon dokument: 24.09.24

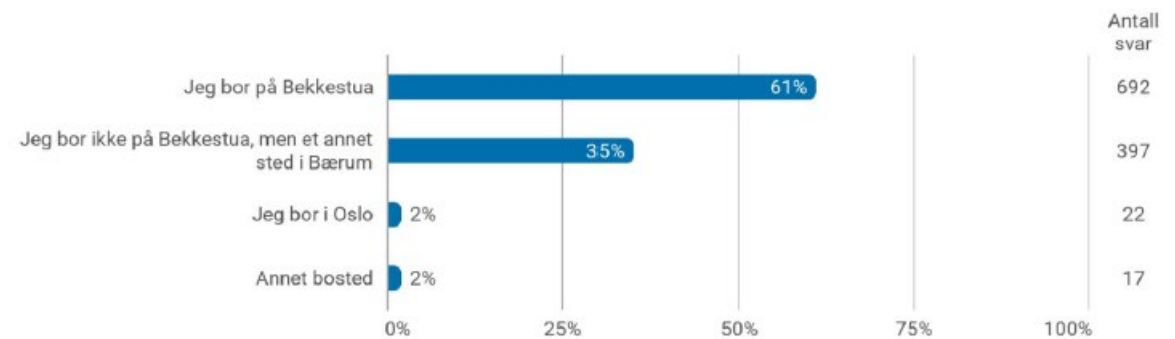


BÆRUM KOMMUNE

1

Spørreundersøkelsen ble gjennomført som en oppfølging av Brukerundersøkelse Bekkestua 2023-2024 av Opinion. Undersøkelsene er basert på samme intervjuguide, slik at flere innbyggere kunne medvirke på de samme temaene. I tillegg til spørsmålene var det mulighet til å gi egne tilbakemeldinger.

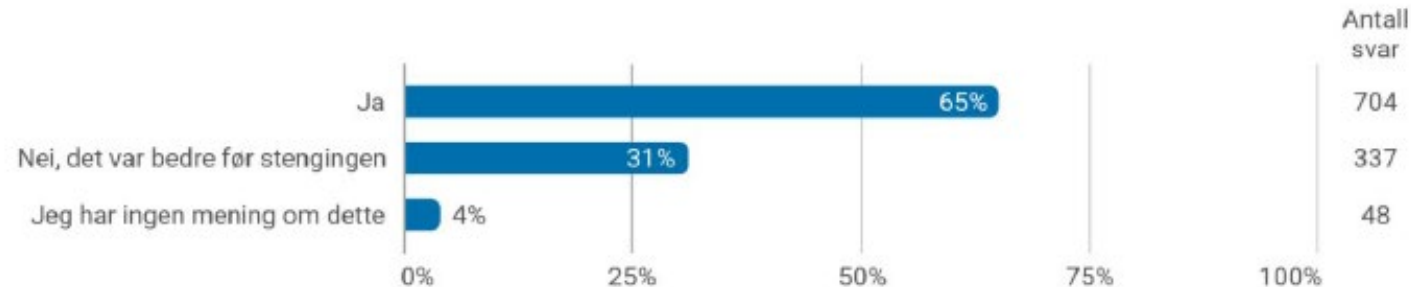
Det ble registret 3350 åpne svar, og totalt deltok 1129 personer i undersøkelsen. Undersøkelsen tok sikte på å være representativ for de som bor og bruker Bekkestua. Få respondenter i gruppen mellom 20-23 og under 20 år.



Figur 3 Bosted respondenter

Trygghet og trivsel ved stengt Musikantbro

Trivsel på strekningen under stengingen



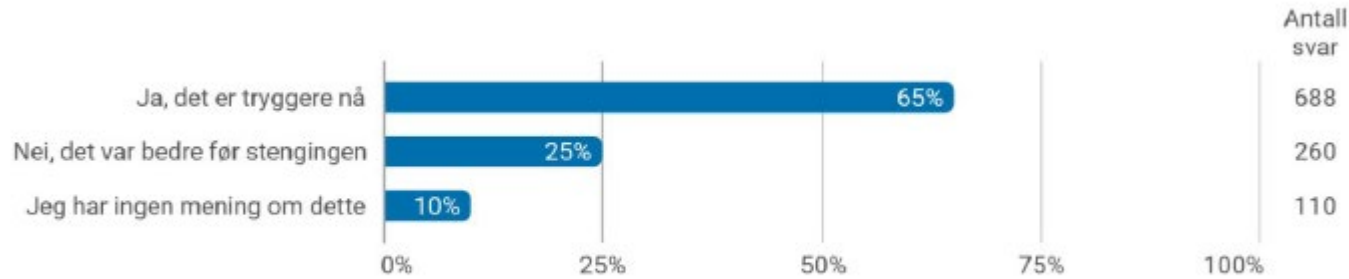
Figur 6 Trives du bedre på strekningen etter stengingen?

De som *trives* bedre på Bekkestua etter stenging oppga at det var roligere og tryggere, mindre støy og forurensning, økt sosialt samhold og torgfølelse, mer barnevennlig, mindre stress og mer ro, bedre plass for fotgjengere og syklister, bedre estetikk, ønske om permanent stengning, mer liv og aktivitet, bekymringer om syklister og el-sparkesykler.

Av de 31 % som mener «Nei, det var bedre før stenging», ble det begrunnet med vanskeligere framkommelighet, utilgjengelig for eldre og bevegelseshemmede, kaotisk og mindre hyggelig, mindre fleksibilitet, bekymringer for sikkerhet og negative opplevelser med parkering.

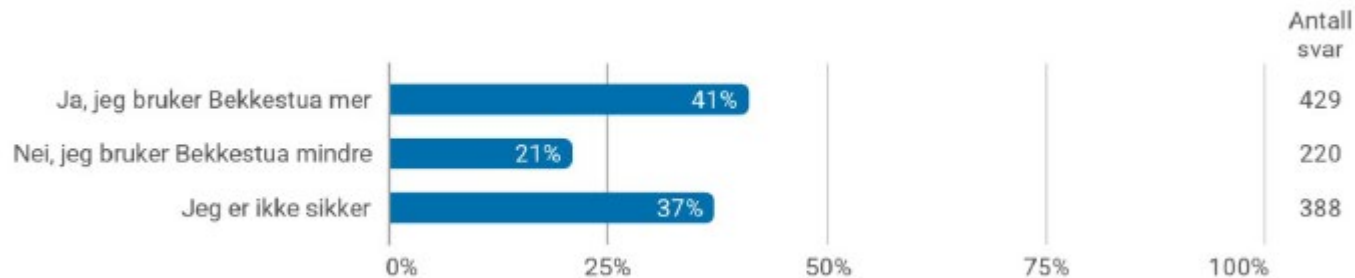
Bruk og trygghet under stenging

Går i Bekkestua sentrum



Figur 8 Opplever du at det er tryggere å gå på denne strekningen nå etter stengingen?

Bruk av Bekkestua sentrum

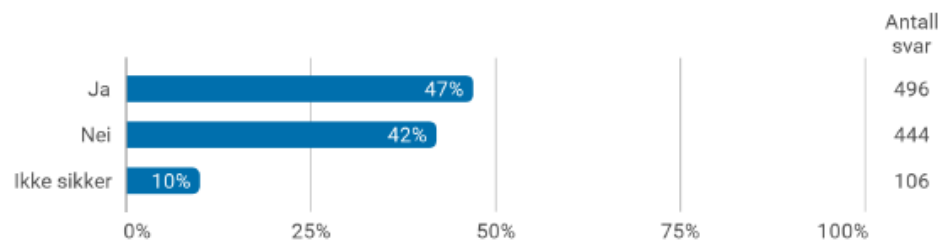


Figur 10 Opplever du at det er tryggere å gå på denne strekningen nå etter stengingen?

Spørreundersøkelsen viser at 41 % angir at de *bruker* Bekkestua mer etter stenging. Denne gruppen begrunnet dette med mer trygghet og ro, bedre oppholdssteder, økt bruk av nærområdet, enklere og tryggere ferdsel samt sosial og kulturelle forbedringer.

21 % svarer at «Nei, jeg bruker Bekkestua mindre» og 37 % svarer «Jeg er ikke sikker». Av de som brukte Bekkestua mindre ble det argumentert med vanskeligere tilgjengelighet, utilgjengelighet for eldre og bevegelseshemmede, kaotisk og mindre hyggelig, mindre fleksibilitet, bekymringer for sikkerhet og negative opplevelser knyttet til parkering.

Endringer i bruksmønster under stenging

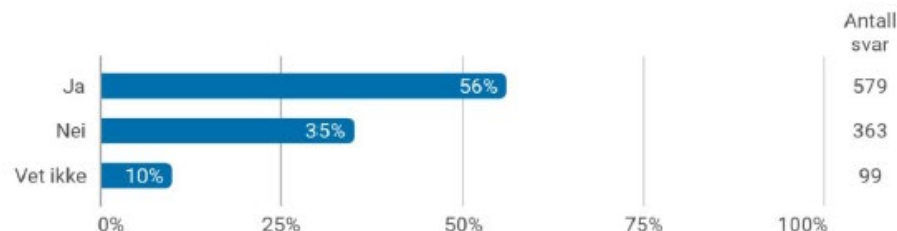


Figur 11 Opplever du at stengingen har endret din bruk av Bekkestuas handels- og servicetilbud?

47 % oppgir endret bruk av Bekkestuas handel- og servicetilbud. I kommentarene knyttet til dette spørsmålet oppga flere at de stengingen hadde gjort det mer tiltalende å legge handleturen til Bekkestua, og de oppga økt bruk av servicenæringene.

42 % angir at de ikke har endret bruk og 10 % er usikre. Flere problematiserer tilgjengeligheten for bilister og eldre personer.

Bør også Ole Tokeruds plass stenges for biltrafikk?



Figur 13 Bør også Ole Tokeruds plass (torg forbi Samson) stenges for biltrafikk?

I spørreundersøkelsen ble det også spurt om «bør også Ole Tokeruds plass (torg forbi Samson) stenges for biltrafikk». Her svarte 56 % «ja», mens 35 % mente «nei». 10 % anga «vet ikke».

Av de som var positive ble det uttrykt at biltrafikk bidrar til å skape farlige situasjoner. Flere oppgir at de ønsker seg et mer levende, hyggeligere og tryggere sentrum med bedre muligheter for uteservering, arrangement og sosialt samvær. Flere påpeker også at det er praktisk gjennomførbart å stenge både med hensyn til transport- og parkeringslogistikk.

De som er negative oppgir bekymring knyttet til tilgjengelighet til området ved stenging, særlig knyttet til aktivitet for eldre og funksjonshemmede, og at tilgang til Bekkestua med bil er avgjørende for handel og næringsliv. Flere er redd for at fjerning av biltrafikken vil kunne påvirke handel og legge sentrum øde, samtidig som det blir mer trafikk på veinettet gjennom boligområder.

«Når det stengte var jeg kjempe negativ, men nå vil jeg ikke at det skal åpnes!»

Yaaaay til en bilfri musikantbro
♥



STENG BRUA OG Plassen foran SAMSON.
FA HANDELSSTANDEN TIL Å SAM ORDNE P-SYSTEMER
LAG KART OVER HVOR DET ER P-PLASSER

Jeg syntes det er bra med lekkeplass da er det tryggere med fotgjøring

«Norges høyeste tetthet av bakerier. Bollelandsbyen»

At det ikke er så mye trafikk

La det bli som før. Det har aldri vært problem å sykle på Bekkestua.

Bekkestua må bli mer grønt, ikke bare en bomstasjon. Vi trenger grønne områder og det er masse parkeringsmuligheter på Bekkestua



Ta bort kunstgresset på Musikantbroen. Det passer ikke inn i det hele tatt!

STENG BRUA OG Plassen foran SAMSON.
FA HANDELSSTANDEN TIL Å SAM ORDNE P-SYSTEMER
LAG KART OVER HVOR DET ER P-PLASSER

Ingenting er bra med stengningen
Ekskluderer store bruker grupper

Utenom hele Bekkestua senter. Musikantbroa og området rundt Samson.
Mange park. muligheter på Bekkestua!
Ikke mulig å parkere ved butikkene i senteret

SUPER kort

Veldig bra! Slippe trafikk, trygghet og ro.

«Musikantbroen er ikke stengt- broen er åpnet for folk. FLOTT»

«Skapt uvennskap. Bilen må være her. Det blir stillestående uten biler. Vi tror biler er mer sosiale enn sykler»

Åpen torgstand Bekkestua 20.04.24

Erfaringer: Stort engasjement, behov for at kommunen er synlige og kan ta imot tilbakemeldinger. Viktigt møteplass mellom ulike meninger.

Medvirkning Stabekk skole

Utført 16. mai 2024. Gjennomført etter avslutning av pilotprosjektet. Elevene hadde god kunnskap om prosjektet og prøvestengingen. Det oppga at de bruker Bekkestua mye etter skoletid og på vei til fritidsaktiviteter. Servicetilbudet med butikkssammensetning var noe som opptok mange. Alle var positive til at det var stengt for trafikk, og ønsker dette tilbake. Flere ønsket seg ulike møbler til å sitte på og spise ved.



«Flere koselige plasser å sitte»

«Bra at det er som en småby»

«Jeg syntes det var bra at det var stengt og vil gjerne ha det permanent»

«Skolevei gjennom sentrum – bedre når det var stengt»

«Lekser på biblioteket + kjøpe mat – sitter rundt»



«Litt rart at butikker ikke vil ha stengt vei, for det er jo veier rundt»

«Ved stengning enda mer lek, for da er det jo stengt»

«Bra leke sted. Flere sitte steder. Fordi barn kan leke og man kan spise ute»

«Liker best når veien var stengt. Spurte hele klassen og de sa alle at det var best med veien stengt»

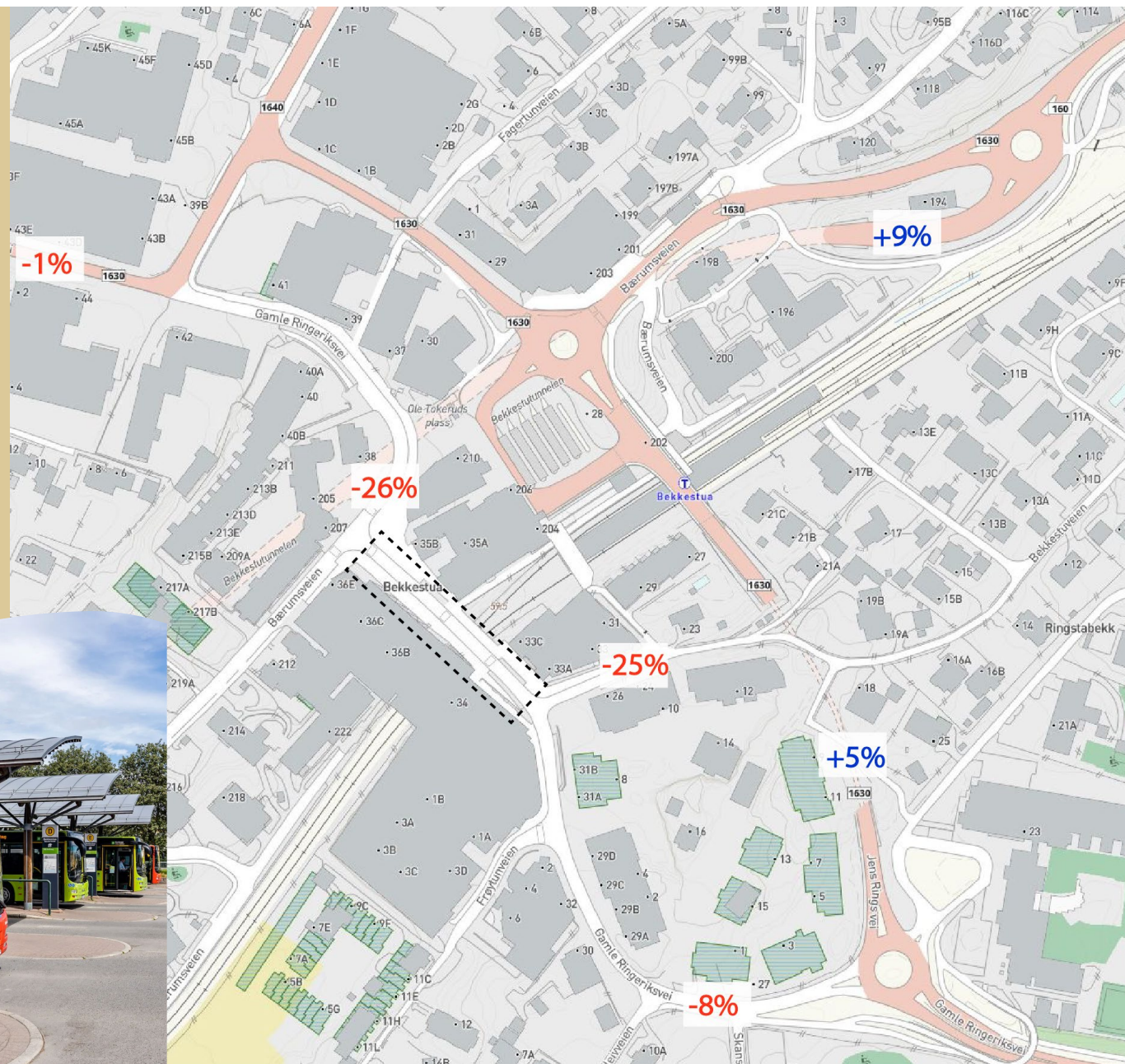
«Det var nok leker men litt mange benker som tar en del plass»

<3 Bekkestua <3

Trafikkrapport (før/etter stenging)

Bedre fremkommelighet for kollektiv med kortere reisetid (reisetidsdata)

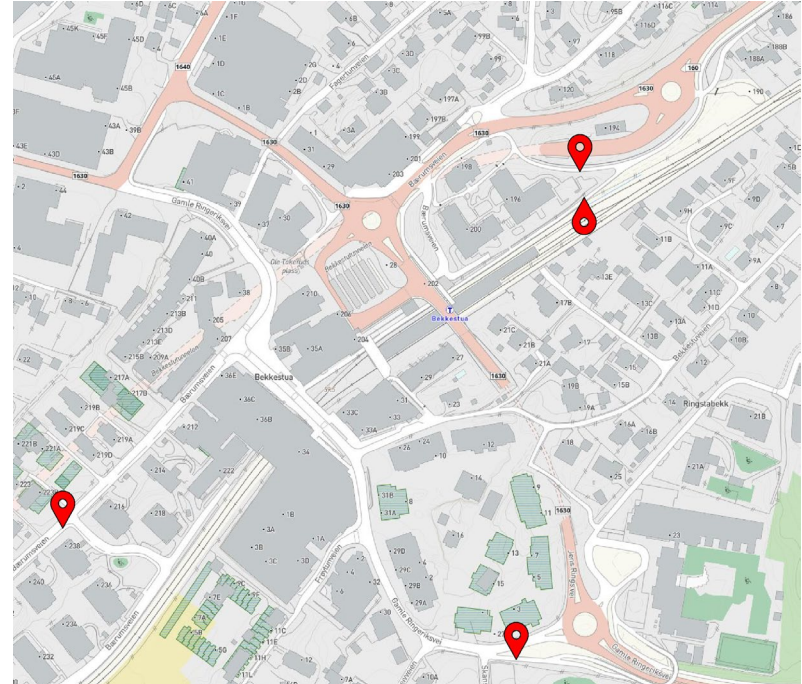
God parkeringsdekning på området, men i alle undersøkelsene poengteres det at det er dårlig parkeringslogistikk både med hensyn til betaling og parkering i p-kjeller.



Mobil,- og tellerdata (aktivitet)

Har piloten skapt mer byliv?

- Teliadata: Vekst i besøkende på 6,5% Gang,- og sykkeltellere:
 - Sykkeltrafikk uendret
 - 15% vekst i fotgjengere



Invitasjon til innspill- tilbakemeldinger fra...

Sentrumsforening

- Behov for å fastsette formål og premisser for utviklingen på Bekkestua.
- Ønske om en prosjektgruppe for utviklingen av Bekkestua, hvor næringsdrivende skal være representert.
- Varige løsninger må legge vekt på mer enn at noen vil «sykle fort gjennom sentrum»

Torggruppa

Knut Borgen, Erik Løfsnes, Johan Steffensen og Odd Steinar Wiik

- Gamle Ringriksvei over Musikantbroa bør være permanent bilfri. «Både i fest og hverdag vil det være tydelig at musikantbroen og torget hører sammen. Det bør lages en helhetlig løsning for disse».
 - En gjennomkjøringsfri gate bil oppleves mer attraktiv og tryggere.
 - Indre sentrum må skjermes for økning i biltrafikk gjennom utbyggingen. Flere biler vil gi mange biler på lite plass og føre til farlige situasjoner.
 - Overordnet prinsipp bør være en oppgradering med torg og vei som tilrettelegger for aktivitet og helårsbruk.
- «Vi mener altså at piloten og Bekkestua torg bør sees som to integrerte deler av det samme sentrale byrommet. Vi vil ikke få full effekt av en stengt og oppgradert musikantbro hvis vi ikke følger opp med det samme for torget».*
- Ønsker mer kontakt med Bærum kommune ifbm utviklingen av Bekkestua

Ruudgården

- Skeptiske til prosjektet, og mener hele prosjektet er «totalt mislykket».
- Problemer med vareleveranser og fremkommelighet.
- Lett biltrafikk og syklist i fremtiden kan bruke veien. Lekestativer barn og fotgjengere bør holde seg på fortauene, som jo er brede og store på Bekkestua.
- Veien kan reguleres med fartsdempere, gjennomkjøring forbudt, eller enveiskjøring. Videre MÅ det åpnes for vareleveranser.
- Det er et handelssenter, skal ikke være en park. Både Gamle Ringeriksvei og Bærumsveien må holdes fullt åpne i hvert fall til ALLE byggearbeidene er ferdige.

Felles svar fra Forum Bekkestua,

dvs et Samarbeidsforum for vellene på og rundt Bekkestua bestående av Bekkestua, Presterud, Egne Hjem, Nadderud- og Vestre Grav og Furubakken Vel. Svaret representerer et stort flertall i disse vellene.

- Positive til stenging av Musikantbroen:
«Vår innstilling er at Bekkestua sentrum må utvikles til et tryggere og triveligere byrom, dvs permanent bilfritt. For å sikre en helhetlig planlegging bør Ole Tokeruds plass/foran Samson inkluderes i bilfritt område».
- Få gode byrom og grøntområder. Utbyggingen vil gi økt biltrafikk gjennom sentrum, gode alternativer utenom
- Stenging er ikke i konflikt med p-hus. Parkeringstilbud vil opprettholdes, og kan bedres gjennom skilting. Vellene ønsker å bistå med lokalkunnskap for å sikre fremkommelighet, trygghet, og at historiske grep blir ivaretatt

...Delte meninger om pilotprosjektet, men alle har et stort engasjement for Bekkestua og ønsker å være med å bidra til planleggingen og utviklingen av området.

Piloten og byggearbeidene i Gamle Ringeriksvei

Piloten er gjennomført samtidig med byggearbeidet på Bekkestua, det gjør det **vanskelig å skille effekt og virkning fra piloten og byggearbeidene**. Flere av evalueringene viser at mange av tilbakemeldingene går på andre faktorer enn Pilotprosjektet.

Hovedsakelig positive tilbakemeldinger på pilotprosjektet, til tross for byggevirksomheten.

Informasjonsflyt; mellom Kommunen og næringsliv og vel ifbm arbeidene på Bekkestua øst.

- Hjemmeside
- Nyhetsbrev
- Åpne møter og møte med berørte næringsdrivende og vel
- Trykksak/informasjonsstavle i gata/informasjonsflyere
- nabokontakten@baerum.kommune.no

Søk på *Bekkestua* på **baerum.kommune.no** for mer informasjon. Her kan man melde seg på Kommunens nyhetsbrev for å motta informasjon om hva som skjer på Bekkestua.



Veien videre

Presentasjon av evaluering for hovedutvalg for klima, miljø og utvikling (KLIMU), 16. oktober 2024. Se vedtak neste side.

Informasjonsmøte på Bekkestua bibliotek
21. oktober kl 18.00

Befaring med presentasjon av evaluering og samarbeidsmøte med næringsdrivende på Bekkestua og Bærum kommune, 23. oktober.

Politisk sak i desember 2024.

Vedtak hovedutvalg for klima, miljø og utvikling 16.10.2024 120/24:

Kommunedirektøren vil i løpet av 2024 legge frem en politisk sak til behandling vedrørende trafikkavvikling og fremkommelighet rundt Bekkestua sentrum. Vekt på innbyggerinvolvering og god dialog med næringslivet vurderes som viktige suksesskriterier i det videre arbeidet. Sammen skal det skapes en omforent visjon og helhetlig plan for Bekkestua. Saken vil også inneholde en anbefaling knyttet til trafikkløsning når byggearbeidene på Bekkestua øst er ferdigstilt og Gamle Ringeriksvei igjen muliggjør gjennomgangstrafikk.

Innspill til prosessen videre

Innlegg på maks 3 minutter.

Tilbakemeldinger kan også sendes til:
nabokontakten@baerum.kommune.no

