

RAPPORT

Bekkestua sentrum – Gamle Ringeriksvei

OPPDRAGSGIVER

Bærum kommune

EMNE

Før og -etterundersøkelse

DATO / REVISJON: 6. mars 2024 / 00

DOKUMENTKODE: 10227763-01-RIT-RAP-002



Denne rapporten er utarbeidet av Multiconsult i egen regi eller på oppdrag fra kunde. Kundens rettigheter til rapporten er regulert i oppdragsavtalen. Hvis kunden i samsvar med oppdragsavtalen gir tredjepart tilgang til rapporten, har ikke tredjepart andre eller større rettigheter enn det han kan utlede fra kunden. Multiconsult har intet ansvar dersom rapporten eller deler av denne brukes til andre formål, på annen måte eller av andre enn det Multiconsult skriftlig har avtalt eller samtykket til. Deler av rapportens innhold er i tillegg beskyttet av opphavsrett. Kopiering, distribusjon, endring, bearbeidelse eller annen bruk av rapporten kan ikke skje uten avtale med Multiconsult eller eventuell annen opphavsrettshaver.

RAPPORT

OPPDRAG	Bekkestua sentrum – Gamle Ringeriksvei	DOKUMENTKODE	10227763-01-RIT-RAP-002
EMNE	Før – og etterundersøkelse	TILGJENGELIGHET	Åpen
OPPDRAGSGIVER	Bærum kommune	OPPDRAGSLEDER	Nina Neple
KONTAKTPERSON	Håvard Almeida Eriksson	UTARBEIDET AV	Idar Bækken, Pauline Galteland Lund
		ANSVARLIG ENHET	10103052 Mobilitet og Samfunnsanalyse

SAMMENDRAG

I forbindelse med oppgradering av Gamle Ringeriksvei ble veien stengt i midten av mai 2023. I denne rapporten er trafikksituasjonen før- og etter stenging av Gamle Ringeriksvei vurdert. Det er hentet ut resultat for både kollektivtrafikken og for øvrig trafikk. Resultatene baserer seg på registreringene som er gjennomført på tre ulike tidspunkt; før stenging, like etter stengingen og en god stund etter stengingen.

For kollektivtrafikken viser resultatet en nedgang i 90-persentil reisetid relativt til ideal reisetid etter stengingen. Det er trafikken inn til bussterminalen som har høyest verdier for 90-persentilen. En nedgang i denne verdien gir et mer pålitelig tilbud for de kollektivreisende og for sjåføren.

Forsinkelsene på holdeplassene har ikke endret seg merkbart basert på analysen som ble gjennomført. Resultatene viser i hovedsak at det er små endringer fra før stengingen av veien til både rett etter og en god stund etter stengingen for kollektivtrafikken.

Etter at Gamle Ringeriksvei ble stengt, har det vært en reduksjon på ca. 26% på trafikken i Bærumsveien, ved Bekkestua sentrum. Trafikken på Bærumsveien har gått ned fra ca. 3200 kjøretøyer per døgn til 2300 kjøretøyer per døgn på hverdager. Samtidig har trafikken i Bekkestuatunnelen økt med omtrent 1200 kjøretøyer per døgn i samme periode.

På omliggende veinett er det mindre vesentlige endringer. Selv om det har skjedd endringer i løpet av registreringsperioden, er det grunn til å tro at stengingen av Gamle Ringeriksvei er hovedårsaken til endringene.

Det er vanskelig å konkludere med om stengingen av Gamle Ringeriksvei alene er årsaken til endringene som er registrert. Usikkerheten skyldes både at det er flere utbygginger og veiarbeid i området som også vil påvirke trafikken, i tillegg til at det må tas hensyn til at trafikkmengdene varierer generelt, uavhengig av om det skjer endringer på veinettet.

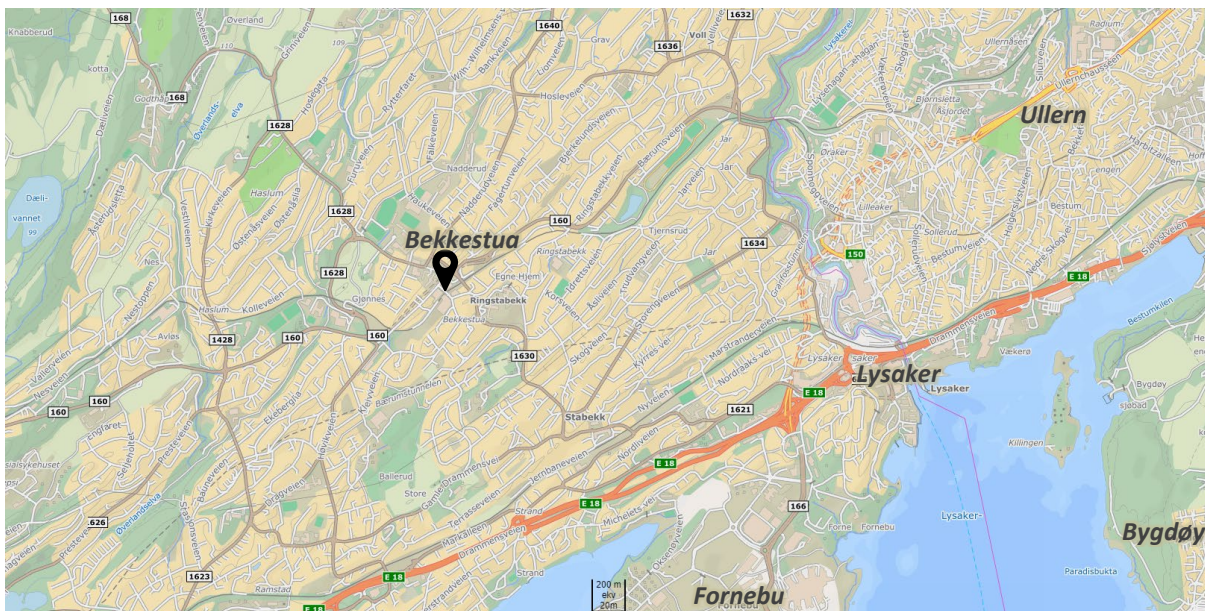
00	06.03.2024	Før- og etterundersøkelse	Idar Bækken og Pauline Galteland Lund	Idar Bækken	Nina Neple
REV.	DATO	BESKRIVELSE	UTARBEIDET AV	KONTROLLERT AV	GODKJENT AV

INNHOLDSFORTEGNELSE

1	Innledning	5
2	Eksisterende forhold	5
2.1	Veier i området	5
2.2	Kollektivtrafikk	7
2.3	Trafikkmengder	8
2.4	Parkering og varelevering	9
3	Før – og etterundersøkelse	10
3.1	Metode	10
3.2	Betydning for kollektivtrafikken	11
3.2.1	Reisetid	11
3.2.2	Forsinkelse på holdeplasser	13
3.3	Trafikkmengder på veinettet	14
3.3.1	Kontinuerlige tellepunkt	14
3.3.2	Trafikktellinger	16
3.3.3	Trafikkmengder hentet fra trafikkregistreringer med Radar og kontinuerlige tellepunkter	17
3.3.4	Usikkerhet	20
3.4	Typisk biltrafikk	20
4	Konklusjon	22
5	Referanser	23

1 Innledning

Bærum kommunes arealstrategi for kommuneplanen legger vekt på å konsentrere utbygging ved knutepunkt. Bekkestua sentrum er et viktig kollektivknutepunkt i Bærum, og det pågår flere område- og detaljreguleringer som grenser opp mot de offentlige rommene og gatene i Bekkestua sentrum (Bærum kommune, 2020).



Figur 1-1: Lokalisering av området som er under vurdering. (Kartgrunnlag: Finn kart).

I forbindelse med detaljreguleringen av Gamle Ringeriksvei gjennom Bekkestua sentrum, er det foreslått å endre dagens kjøremønster for biltrafikk på strekningen mellom Bærumsveien og Bekkestuveien. Forslaget innebærer enten å stenge strekningen for gjennomkjøring eller å enveisregulere den.

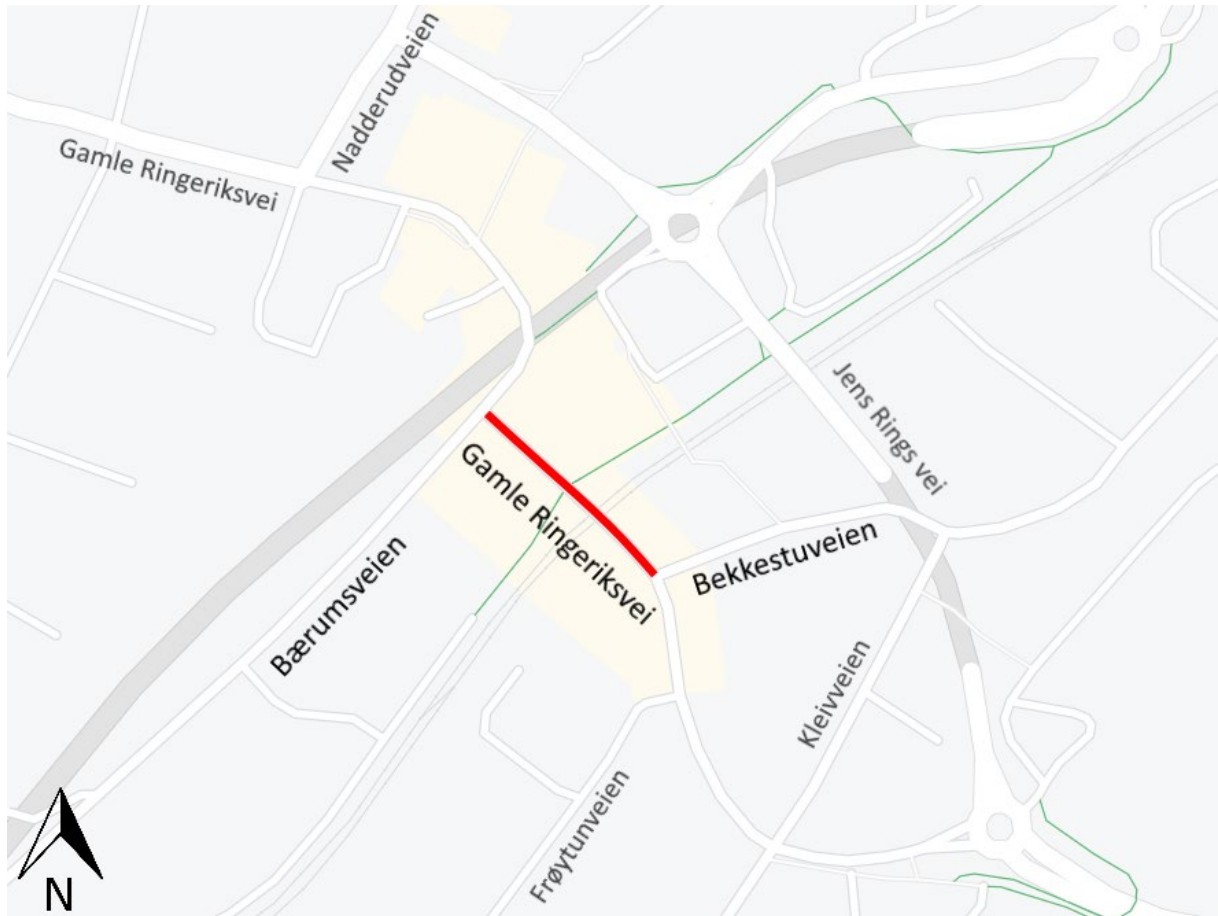
I forbindelse med oppgradering av Gamle Ringeriksvei ble veien stengt 18. mai 2023. Denne rapporten vil se nærmere på trafikksituasjonen før- og etter stenging av Gamle Ringeriksvei. Det er hentet ut resultat for både kollektivtrafikken og for øvrig trafikk. Resultatene baserer seg på registreringene som er gjennomført på tre ulike tidspunkt; før stenging, like etter stengingen og en god stund etter stengingen.

2 Eksisterende forhold

2.1 Veier i området

Figur 2-1 viser en oversikt over beliggenheten til den aktuelle strekningen av Gamle Ringeriksvei i Bekkestua sentrum.

Gamle Ringeriksvei går mellom Bærums verk i nordvest og Stabekk i sørøst. Hovedsakelig er veien en fylkesvei, men gjennom Bekkestua sentrum er veien kommunal. Veien fungerer i utgangspunktet som adkomstvei, men domineres av høy gjennomgangstrafikk, varelevering og syklistert med høy fart (Bærum kommune, 2020). Mellom Nadderudveien og Jens Rings vei har Gamle Ringeriksvei ett kjørefelt i hver retning og fartsgrense 30 km/t. Det er etablert noen parkeringsplasser langs gaten. For øyeblikket er strekningen mellom Bærumsveien og Bekkestuveien stengt.



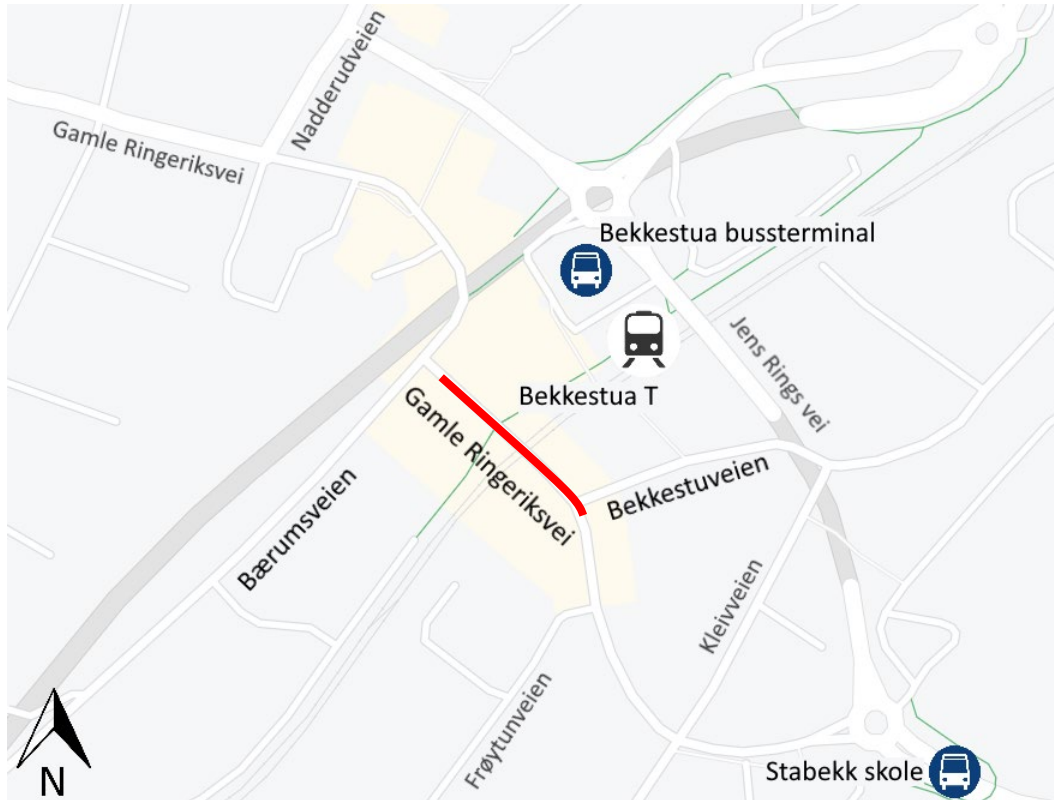
Figur 2-1: Oversikt over aktuelle veier i Bekkestua sentrum. Strekingen av Gamle Ringeriksvei som foreslås stengt eller enveisregulert er vist med rødt. (Kartgrunnlag: Google Maps)



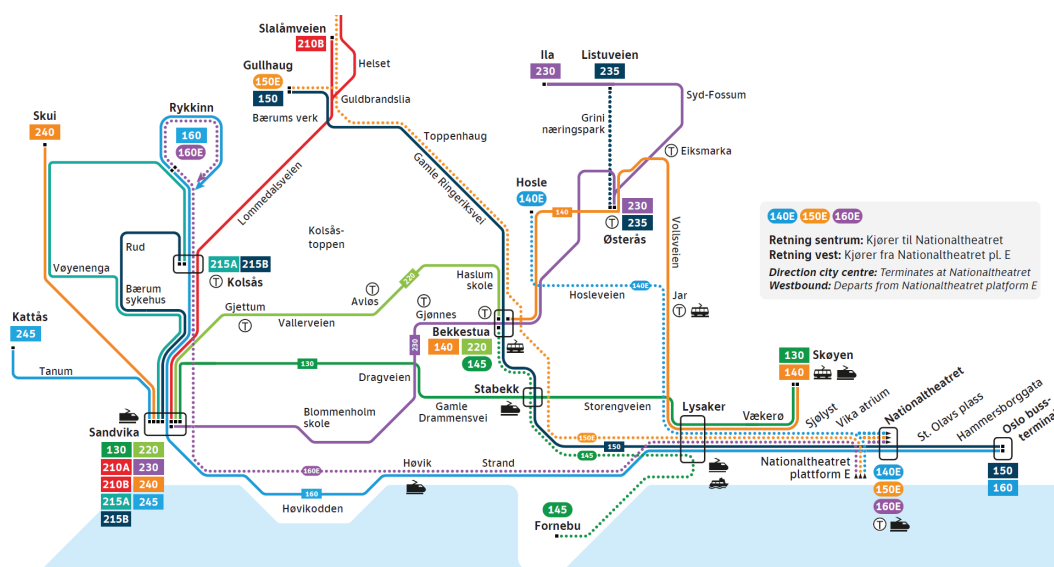
Figur 2-2: Gamle Ringeriksvei, sørøst for krysset med Bærumsveien, sett i sørøstgående retning. (Skjerm bilde fra Google Street View, januar 2021)

2.2 Kollektivtrafikk

Bekkestua sentrum er et viktig kollektivknutepunkt og har god tilgjengelighet til både buss-, trikk- og T-baneforbindelser. Figur 2-3 viser plasseringen til Bekkestua bussterminal og Bekkestua T-banestasjon. Dette er også endestopp for trikkelinje 13.



Figur 2-3: Kollektivholdeplasser ved Bekkestua sentrum. (Kartgrunnlag: Google Maps)



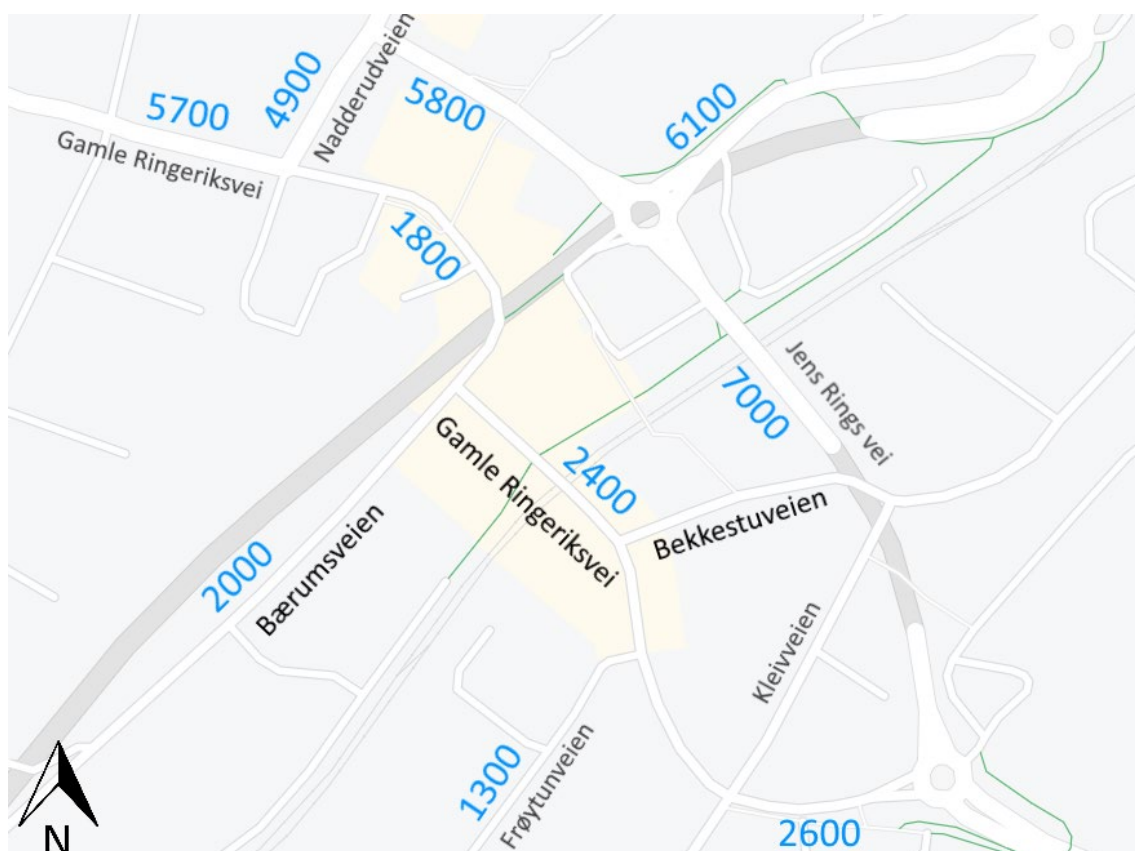
Figur 2-4: Linjekart fra Bærum. (Kilde: Ruter.no)

T-banelinje 3 går mellom Kolsås og Mortensrud, mens trikken går mellom Bekkestua og Ljabru. Fra Bekkestua bussterminal går det omtrent ti ulike linjer, blant annet til Fornebu, Sandvika, Skøyen og Oslo bussterminal. Fem av disse er ordinære busslinjer, og fem er servicelinjer som kjøres med minibusser og har frekvens på 2 – 6 avganger daglig. To busslinjer og tre servicelinjer stopper ved Stabekk skole.

I forbindelse med to utbygginger på Bekkestua, har Norconsult og Norsam (2017a) sett på fremkommeligheten for buss. Kjøretidberegningene deres viser at busstrafikken forbi Bekkestua sentrum hovedsakelig opplever forsinkelser i østgående retning i morgenrushet. Forsinkelsene ser ut til å være størst mellom klokken 08:00 og 09:00. De største forsinkelsene er registrert på strekningene via Nadderudveien og Jens Rings vei, mot Bekkestua bussterminal. Ifølge Norconsult og Norsam (2017a) har Ruter uttalt at forsinkelsene medfører problemer med planlagt korrespondanse mellom ulike busslinjer på bussterminalen i Bekkestua.

2.3 Trafikkmengder

I mars 2022 ble det utført trafikktegninger ved Bekkestua sentrum i forbindelse med utarbeidelse av trafikkanalysen. Basert på disse tellingene er årsdøgntrafikken (ÅDT) på veiene i området beregnet ved hjelp av Aimsun og Python, se figur 2-5.

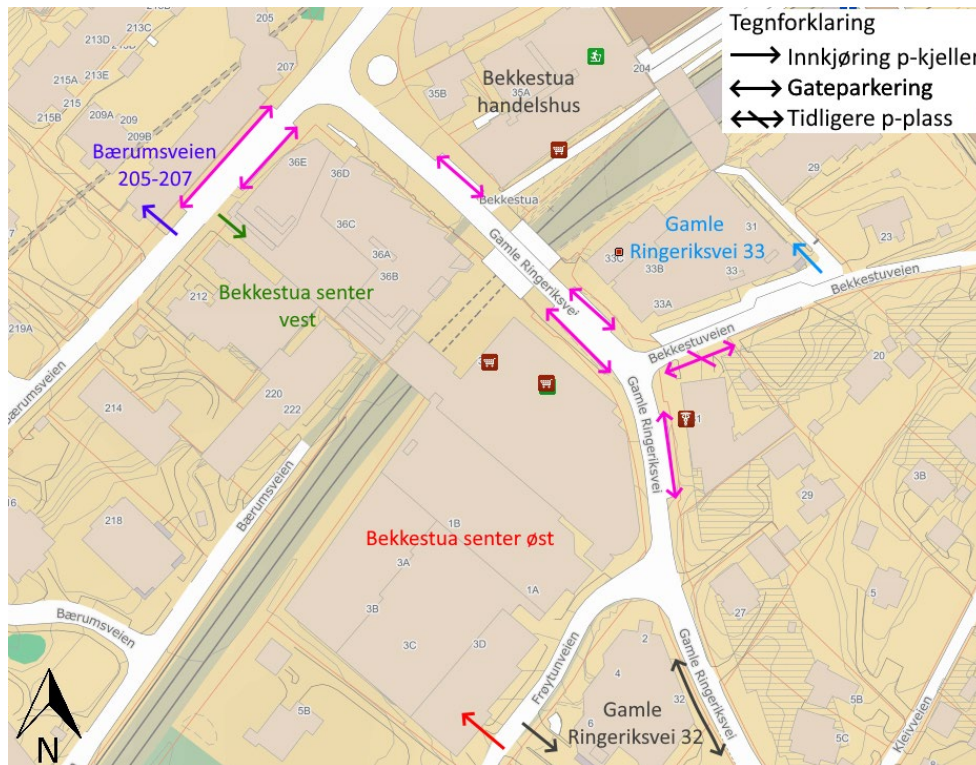


Figur 2-5: Trafikkmengder [kåretøy per døgn] ved Bekkestua sentrum. (Kartgrunnlag: Google Maps)

Det pågår flere utbygginger i nærheten av Bekkestua sentrum, som blant annet kan påvirke kjøremønsteret på Gamle Ringeriksvei og dens sideveier. Utbyggingene som antas å kunne ha størst betydning for bilturproduksjonen i Bekkestua sentrum er Bekkestua Nord, Kleivveien nord, Kleivveien sør og Bekkestua sør.

2.4 Parkering og varelevering

Figur 2-6 viser parkeringsmuligheter i området rundt Gamle Ringeriksvei, mellom Bærumsveien og Bekkestuveien. Informasjon om parkeringsplasser er funnet på hjemmesidene til Apcoa Parking (u.d.) og Aimo Park (u.d.).



Figur 2-6: Parkering ved Gamle Ringeriksvei, mellom Bærumsveien og Bekkestuveien, i dagens situasjon. (Kartgrunnlag: kart.finn.no)

Hvordan stenging av Gamle Ringeriksvei påvirker kjøremønsteret og tilgjengelighet til parkeringsplasser og varelevering er ikke vurdert i før-/etterundersøkelsen.

3 Før – og etterundersøkelse

3.1 Metode

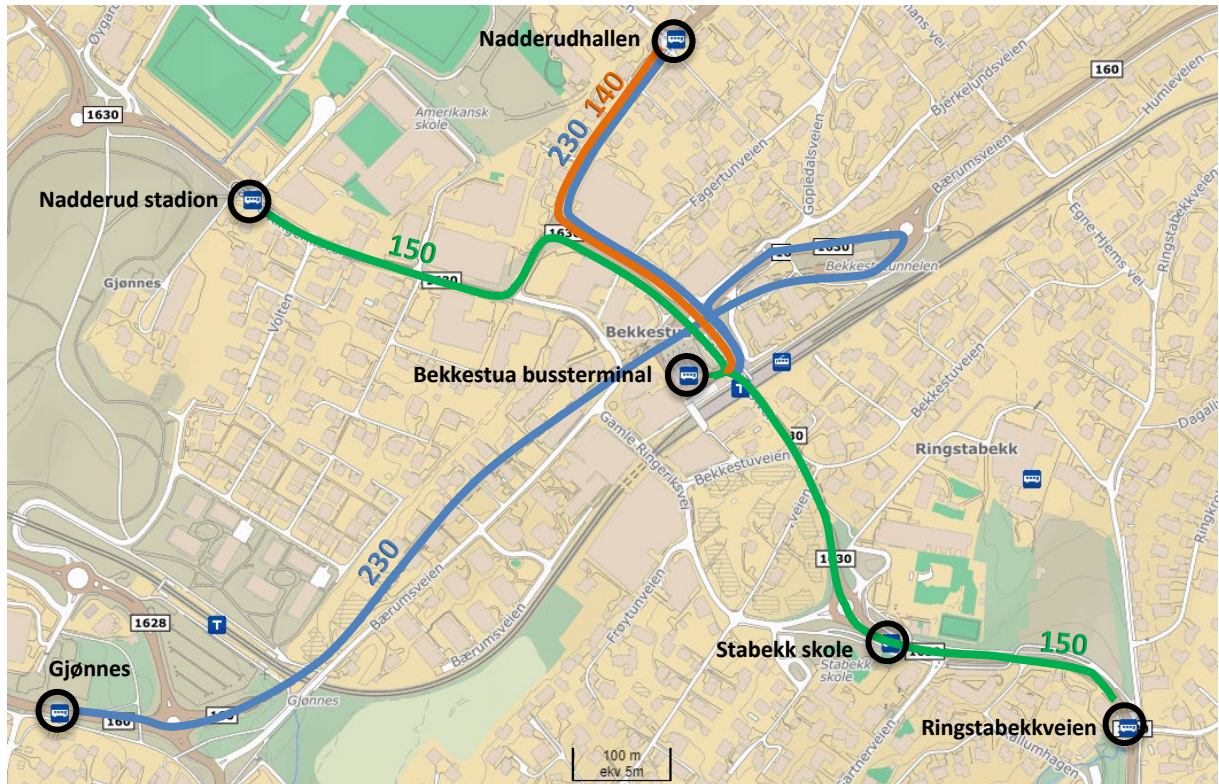
Gamle Ringeriksvei ble stengt for biltrafikk 18. mai 2023, og er planlagt stengt frem til mai 2024. I denne analysen skal det forsøkes å hente ut data for å finne konsekvensene av dette på både kort og lang sikt. Dette gjøres ved å hente ut tilgjengelig trafikkdata fra før stengingen, rett etter stengingen og flere måneder etter stengingen. Detaljeringsgraden i dataene varierer, men samlet sett forventes de å gi et godt bilde av hvordan situasjonen har endret seg.

Dataen som analyseres er:

- Betydning for kollektivtrafikken
 - Reisetid
 - Forsinkelse på holdeplasser
- Trafikkmengder på veinettet
 - Kontinuerlige tellepunkt
 - Manuell trafikkteiling
 - Trafikkmengder hentet fra trafikkregistreringer med Radar
- Typisk biltrafikk

3.2 Betydning for kollektivtrafikken

Ruter har gjort registrering av reisetid inn og ut fra Bekkestua bussterminal i uke 16, 17, 23 og 24 i 2023 og uke 1 og 2 i 2024. I tillegg til dette gjorde Multiconsult en analyse i 2023 av forsinkelser på de nærmeste holdeplassene fra 21. april til 18. juni (uke 16 – 24). Plassering av holdeplassene og strekningene som er vurdert kommer frem i figur 3-1.



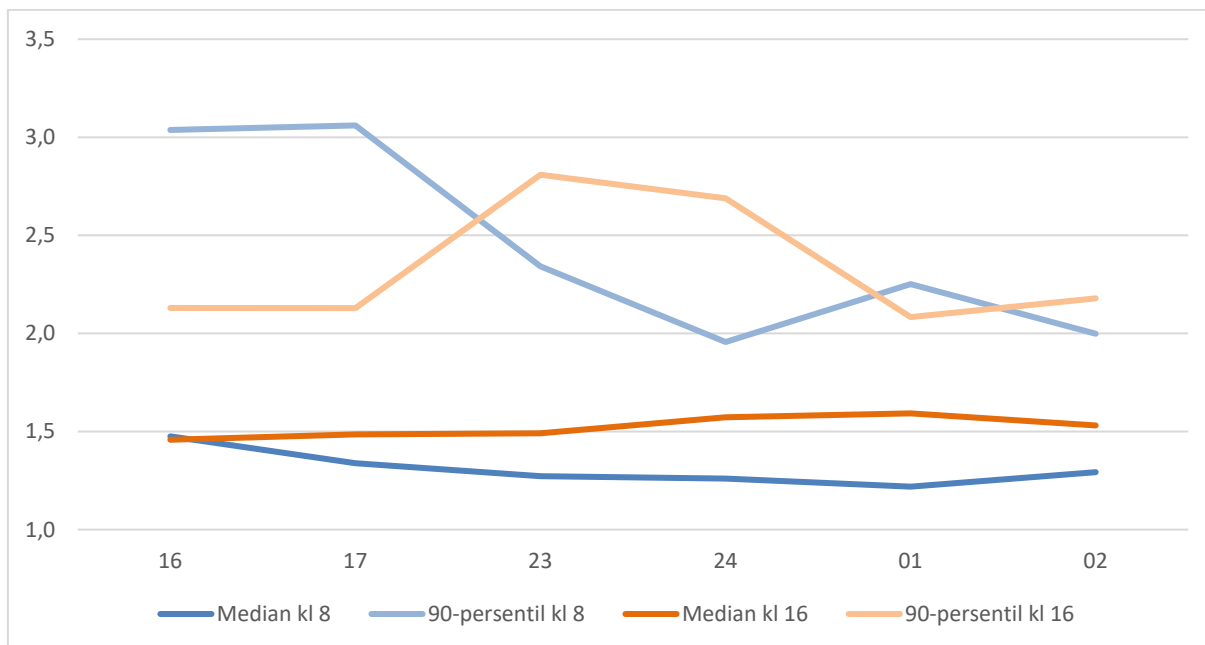
Figur 3-1: Plassering av holdeplassene og strekningene det er registrert reisetid og forsinkelse for.

3.2.1 Reisetid

I forbindelse med stenging av veien har Ruter gjort egne analyser for å få frem konsekvensene spesifikt for kollektivtrafikken. Analyseperiodene er uke 16 og 17 i 2023 (før stengning), uke 23 og 24 (rett etter stengning) og uke 1 og 2 i 2024 (noen måneder etter stengning). Reisetid (median kjøretid og 90-persentil) er da hentet ut for linje 140, 150 og 230 i begge retninger. Linje 145 og 220 er ikke undersøkt. Sammenlignet med ideal kjøretid (kjøretiden dersom det ikke er forsinkelser) gir dette et bilde av hvor pålitelig tilbudet er og hvordan det har endret seg over tid.

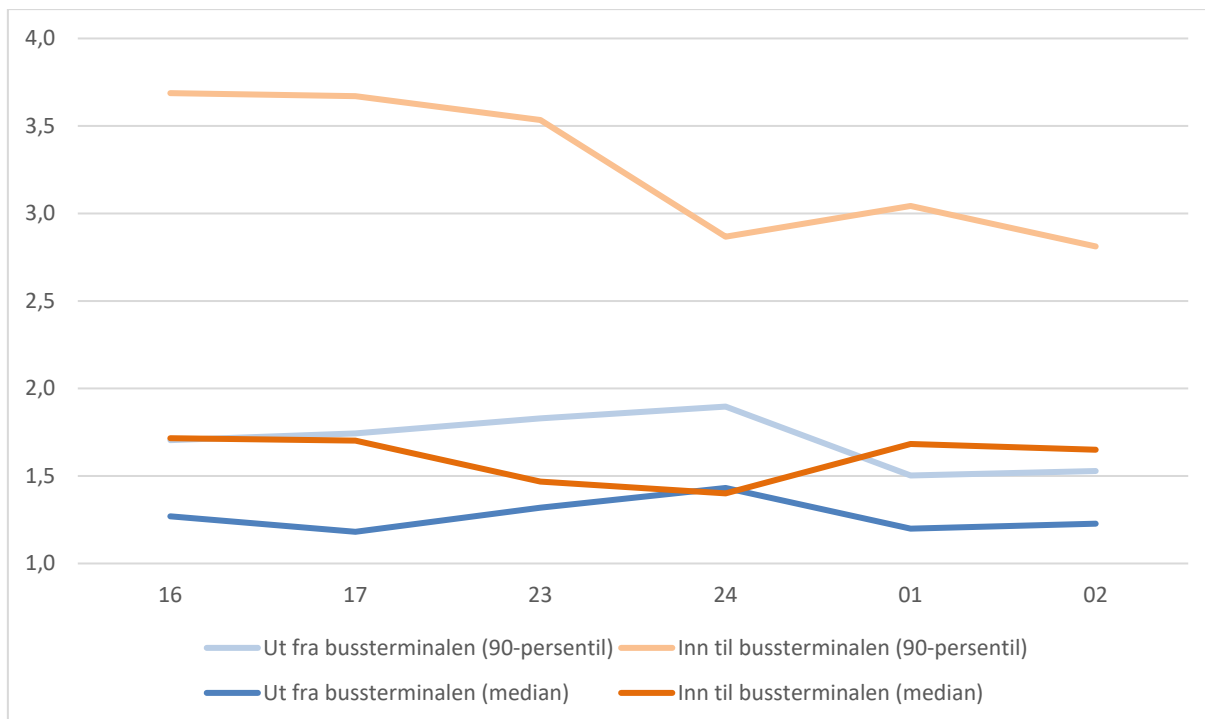
Pålitelighet er viktig for å kollektivtransportens konkurransekraft mot bil. God fremkommelighet reduserer i tillegg reisetiden, bidrar til at kollektivselskapene kan planlegge et godt tilbud og gir mer forutsigbare arbeidsdager for førerne.

Figur 3-2 viser at median reisetid er relativt stabil gjennom alle ukene både kl. 8 og kl. 16. I ettermiddagsrush var median reisetid ca. 50 % lengre enn ideal reisetid. 90-persentilen er det derimot større variasjon i. I morgenrush ble 90-persentilen redusert etter stengningen fra 3 ganger ideal reisetid til i ca. 2 ganger ideal reisetid. I ettermiddagsrush økte 90-persentilen i ukene rett etter stenging, men ble redusert igjen i uke 1 og 2 i 2024.



Figur 3-2: Median og 90-persentil reisetid pr. kjøretøy kl. 8 og kl. 16 relativt til ideal kjøretid i de 6 ukene reisetiden ble registrert.

Skilles det mellom linjene kommer det frem at linje 230 Nadderudhallen – Bekkestua terminal som har de høyeste verdiene for både median og 90-persentil reisetid relativt til ideal reisetid. Dette er uavhengig av hvilken uke det ses på. Generelt ser det ut til å være linjene som skal inn til Bekkestua som har lengst relativ reisetid.



Figur 3-3: Median og 90-persentil reisetid avhengig av retning og relativt til ideal kjøretid i de 6 ukene reisetiden ble registrert.

Fra figur 3-3 kommer det frem at median reisetid ut fra bussterminalen er 20 – 40 % over ideal reisetid, og 90-persentilen 50 – 90 % over ideal reisetid. Median reisetid inn til bussterminalen holder seg også under 70 % over ideal reisetid. Verdiene som skiller seg ut er 90-persentilen for trafikk inn til

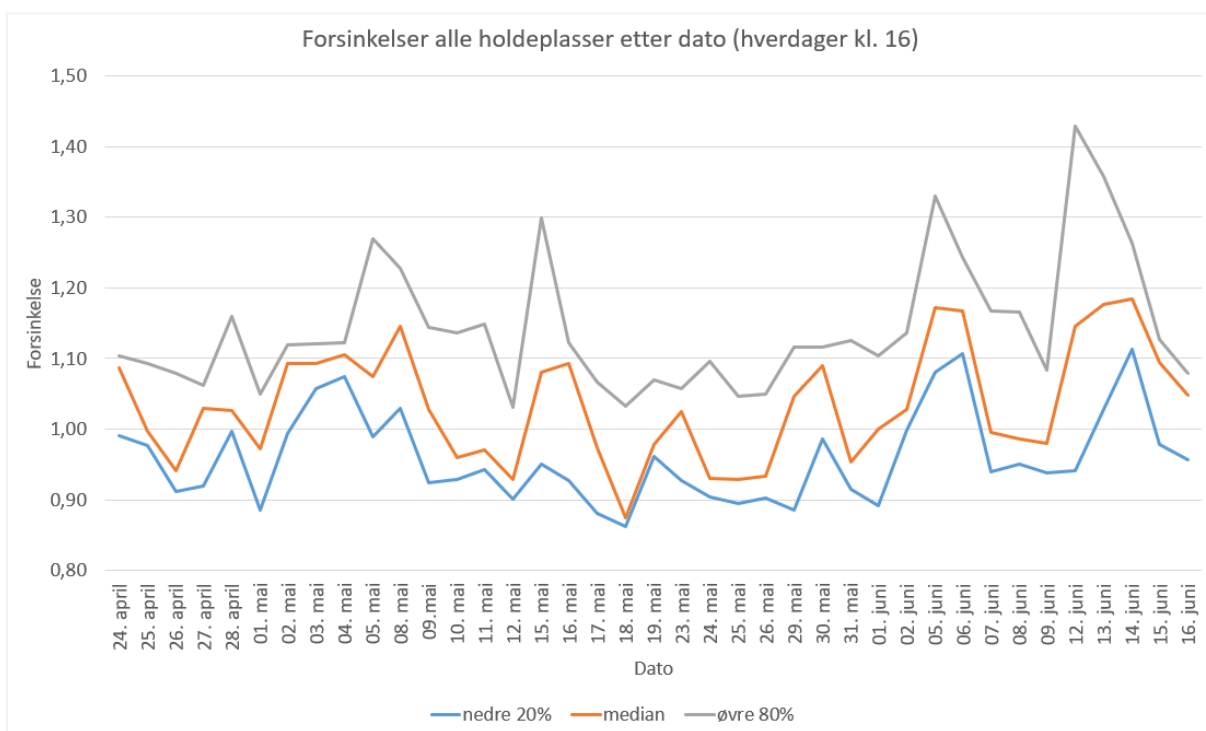
bussterminalen, som er 3,7 ganger så lang som idealtiden før stengning og ca. 3 ganger så lang som idealtiden etter stengningen. Dette tyder altså på at det kan oppstå en del kø og at det er minst pålitelighet i reisetid på vei inn. Samtidig viser figuren noe reduksjon i denne 90-persentilen fra før til etter stengningen. Dette tyder på at brukerne har fått et mer pålitelig tilbud, som kan ha stor betydning, spesielt for dem som skal bytte på bussterminalen.

Resultatet viser at det har skjedd en endring, men det er ikke mulig å konkludere med om stengningen er årsaken til disse endringene.

3.2.2 Forsinkelse på holdeplasser

I perioden 21. april – 18. juni 2023 (med unntak av 20., 21. og 22. mai) ble forsinkelsen på bussholdeplassene i området registrert av Multiconsult for å se på konsekvensene som følge av stengningen. Vurderingene som beskrives her er ikke nye, men en oppsummering av analysen som ble gjort i 2023.

Resultatet viste at medianforsinkelsen var relativt jevn uavhengig av tidspunkt gjennom dagen, men med en tydelig økning rundt kl. 16 dersom det ses på 80-persentilen. Det ble derfor fortsatt å se kun på verdier fra kl. 16.



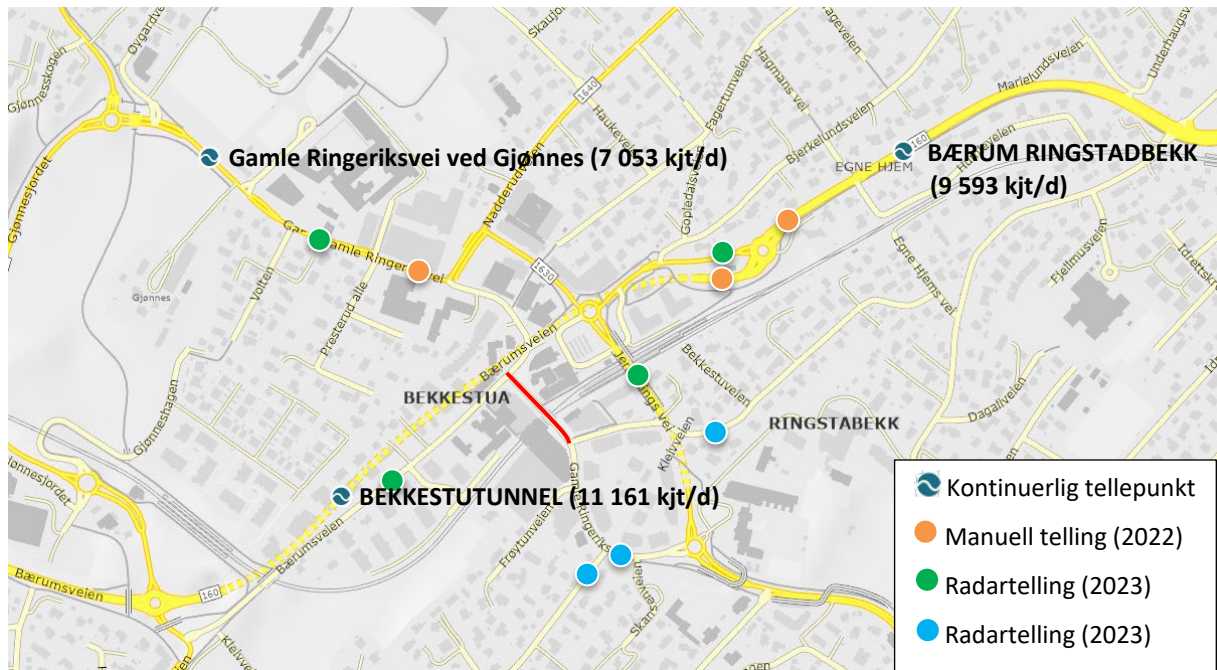
Figur 3-4: Medianforsinkelse for alle holdeplassene kl. 16 gjennom perioden som ble registrert. 1,0 tilsvarer ingen forsinkelse. Analyse gjort av Multiconsult ved stengingen i mai 2023.

Som figur 3-4 viser er medianforsinkelsen var relativt lik på dagene før som dagene etter stengning, og aldri over 20 %. Det er små endringer. Det som skiller seg mest ut er resultatet for strekningen mellom Stabekk skole og Bekkestua, som har fått noe økt forsinkelse. For linje 150, som kjører den strekningen, ser det derimot ut som om økningen i forsinkelse skyldes to enkelthendelser.

Konklusjonen er derfor at det ikke ses vesentlige forskjeller i forsinkelse som følge av stengningen basert på denne analysen.

3.3 Trafikkmengder på veinettet

For å gi et bilde av trafikkmengdene på veinettet er det hentet inn trafikkvolum fra tre kontinuerlige tellepunkt, verdier fra en manuell trafikkteiling som ble gjennomført i 2022 og radartellinger i 2023. Plassering av disse snittene kommer frem i figur 3-5.



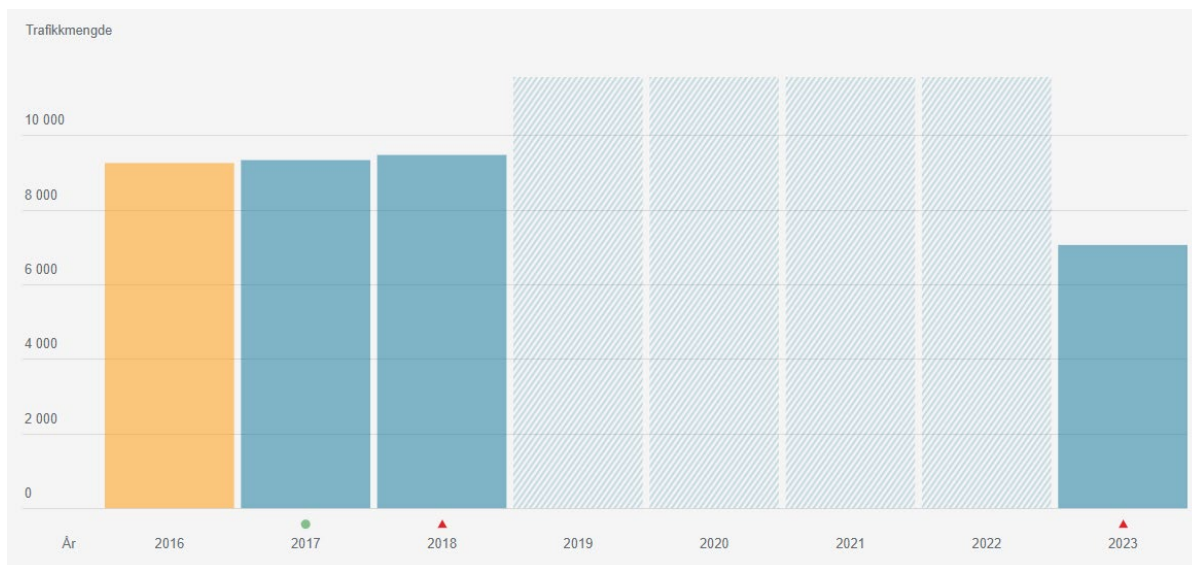
Figur 3-5: Plassering av snittene med kontinuerlige tellepunkt (Statens vegvesen, 2024) og andre periodiske tellinger i området.

3.3.1 Kontinuerlige tellepunkt

Statens vegvesen har tre kontinuerlige tellepunkt i nærheten. Plasseringen av disse kommer frem i figur 3-5. I 2023 ble det registrert 7 053 kjøretøy/døgn (8 % lange kjøretøy) i Gamle Ringeriksvei ved Gjøannes, 9 593 kjøretøy/døgn (5 % lange kjøretøy) i Bærum Ringstadbekk og 11 161 kjøretøy/døgn (6 % lange kjøretøy) i Bekkestutunnel.

Bærumsveien sørvest for veien som stenges er hos Statens vegvesen registrert med 3 700 kjøretøy/døgn i ÅDT og 2 % lange kjøretøy i 2023. Dette er basert på telling og skjønn, og det er derfor usikkerhet i dette tallet (Statens vegvesen, 2024).

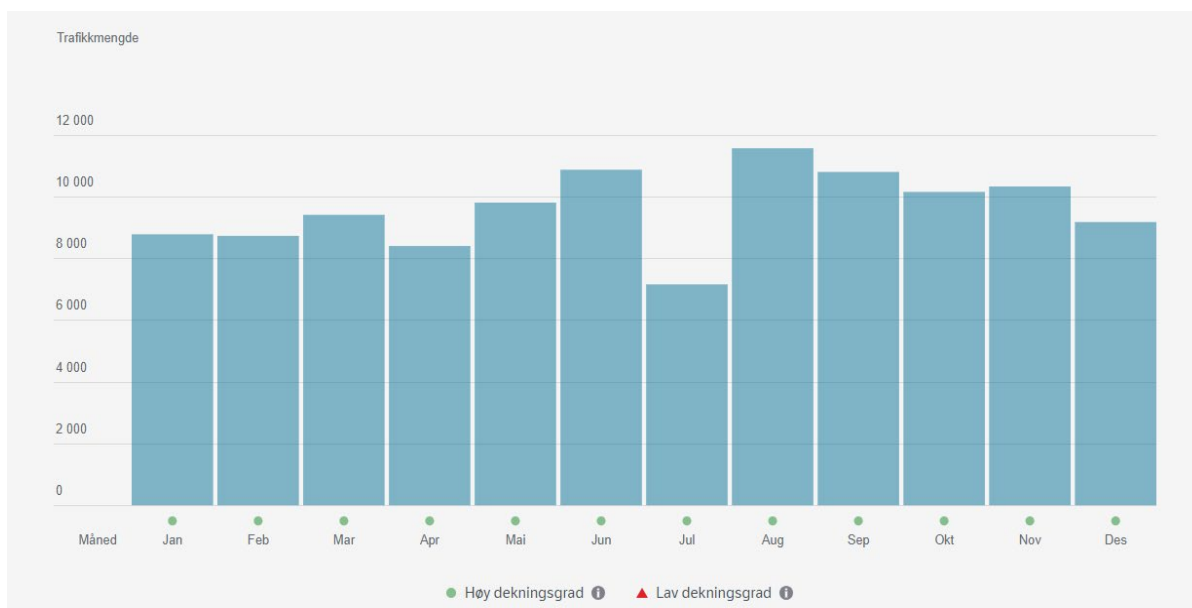
I både Bekkestutunnel og Bærum Ringstadbekk har det vært noe vekst i ÅDT de siste årene. Gamle Ringeriksvei ved Gjøannes har derimot hatt en merkbar nedgang i ÅDT. Trafikkvolumet sank med ca. 25 % fra 2018 til 2023. Det er noe usikkerhet ettersom det ikke ble telt gjennom hele året i hverken 2018 eller 2023, men i 2023 var aldri månedsdøgntrafikken over 8 000 kjøretøy/døgn, som tyder på at nedgangen er reell. Siden tellepunktet har vært ute av drift er det usikkert om nedgangen har vært gradvis eller plutselig. Tellepunktet var ute av drift, og startet ikke opp igjen før rett etter at Gamle Ringeriksvei ble stengt.



Figur 3-6: Registrert ÅDT på Gamle Ringeriksvei ved Gjøannes. Det kontinuerlige tellepunktet har vært ute av drift fra slutten av juni 2018 til 23.mai 2023.

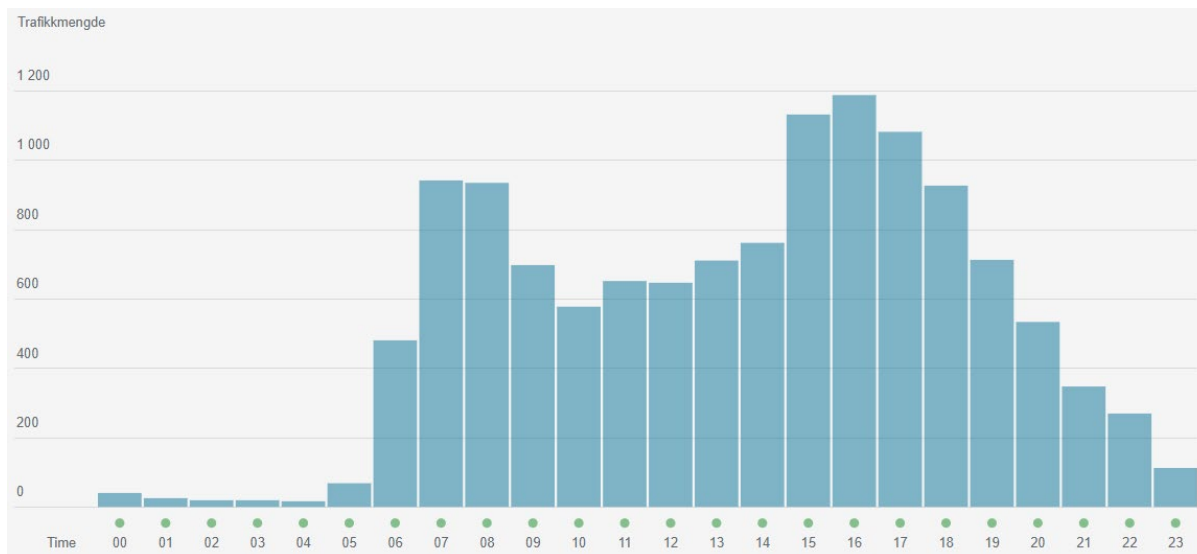
Gamle Ringeriksvei ved Gjøannes hadde i uke 24 en yrkesdøgntrafikk (YDT) på ca. 8 000 kjøretøy/døgn og helgetrafikk på 4 – 6 000 kjøretøy/døgn. I januar 2024 er trafikken så vidt noe høyere.

Bærum Ringstadbekk har fordeling over året som en typisk M2-vei, med arbeidsreiser og gjennomgangstrafikk. Trafikkmengdene er da gradvis høyere mot sommeren, men med tydelig nedgang i fellesferien/juli.



Figur 3-7: Variasjon gjennom året i det kontinuerlige tellepunktet Bærum Ringstadbekk i 2023.

Figur 3-8 viser trafikken ved tellepunktet Bærum Ringstabekk torsdag 27. april 2023. Som figuren viser, er ettermiddagsrushet perioden med mest trafikk.



Figur 3-8: Trafikkmengde over døgnet i det kontinuerlige tellepunktet Bærum Ringstabekk for torsdag 27. april 2023.

3.3.2 Trafikktellinger



Figur 3-9: Plassering av snittene med kontinuerlige tellepunkt (Statens vegvesen, 2024) og andre periodiske tellinger i området.

I 2022 ble det i regi av Multiconsult gjennomført en trafikktelling i 8 kryss i dette området. Dette inkluderte trafikk relativt nært de kontinuerlige tellepunktene. Ettersom det er noe manglende data legges disse i en tabell for sammenligning. Trafikkvolumene som ble telt i snittene nærmest de kontinuerlige tellepunktene vises i tabell 3-1, i tillegg til trafikkvolumet som har blitt registrert i tellepunktet for å få et inntrykk av hvordan trafikken har endret seg.

Tabell 3-1: Totalt trafikkvolum i begge retninger i timene 07:00 – 09:00 og 15:00 – 17:00.

	Manuell telling torsdag 03.03.22	Tellepunkt torsdag 03.03.22	Tellepunkt torsdag 27.04.23	Tellepunkt torsdag 15.06.23	Tellepunkt torsdag 04.01.24
<i>Gamle Ringeriksvei ved Gjønnes</i>	2 260 kjøretøy*	Ikke i drift	Ikke i drift	2 436 kjøretøy	2 918 kjøretøy
<i>Bærum Ringstadbekk</i>	3 614 kjøretøy*	3 627 kjøretøy	4193 kjøretøy	4 161 kjøretøy	3 798 kjøretøy
<i>Bekkestutunnelen</i>	4 203 kjøretøy	4 246 kjøretøy	4 944 kjøretøy	5 130 kjøretøy	4 618 kjøretøy
<i>Gamle Ringeriksvei ved Stabekk (Stabekk seniorsenter)</i>	Ikke utført	3 129 kjøretøy	3 723 kjøretøy	3 305 kjøretøy	3 476 kjøretøy

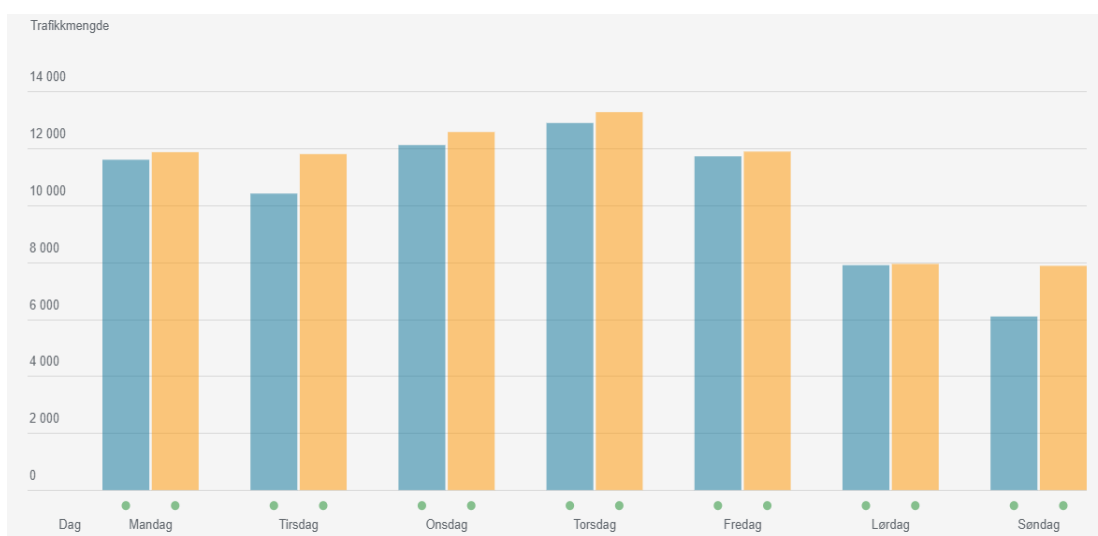
*Det er mindre avkjørsler mellom tellepunktet og den manuelle tellingen.

Fra tabellen ser det generelt ut til å være lite variasjon i trafikkmengdene. Noe av endringen i trafikkvolum kan skyldes at det er avkjørsler mellom det kontinuerlige tellepunktet og krysset som ble telt i 2022. Det er noe høyere trafikkmengde torsdag 27.april, sammenlignet med øvrige registreringer. Der Gamle Ringeriksvei nå er stengt ble det i løpet av den mest trafikkerte timen under den manuelle tellingen registrert 370 kjøretøy. Det ble samtidig registrert 320 kjøretøy i Bærumsveien i det samme krysset.

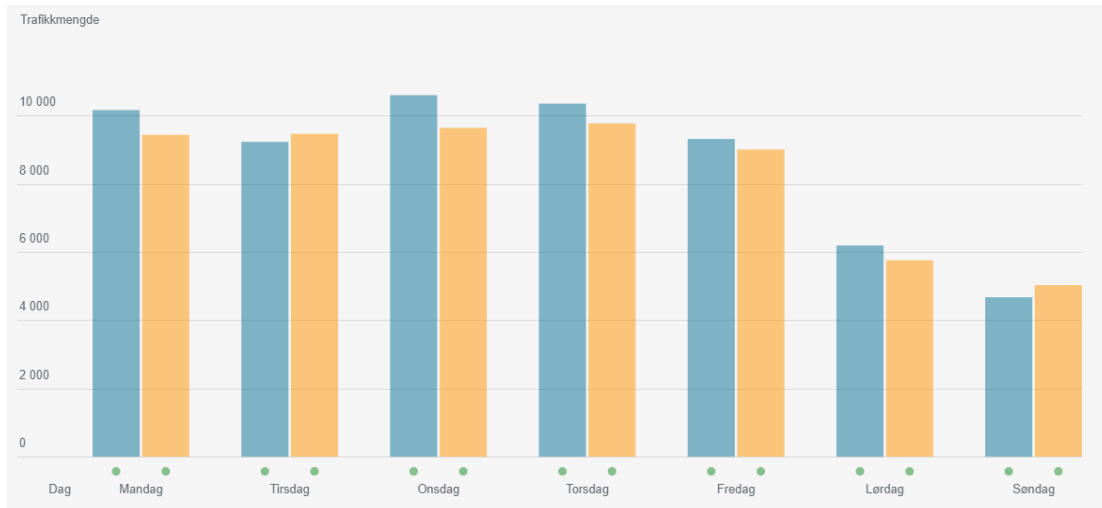
3.3.3 Trafikkmengder hentet fra trafikkregistreringer med Radar og kontinuerlige tellepunkter

Figur 3-9, figur 3-10 og figur 3-11 viser endringer i trafikkmengden fra uke 17 til uke 24 for tellepunktene Bærum Ringstadbekk, Bekkestutunnel og tellepunktet i Gamle Ringeriksvei ved Prestegårdsveien/Stabekk.

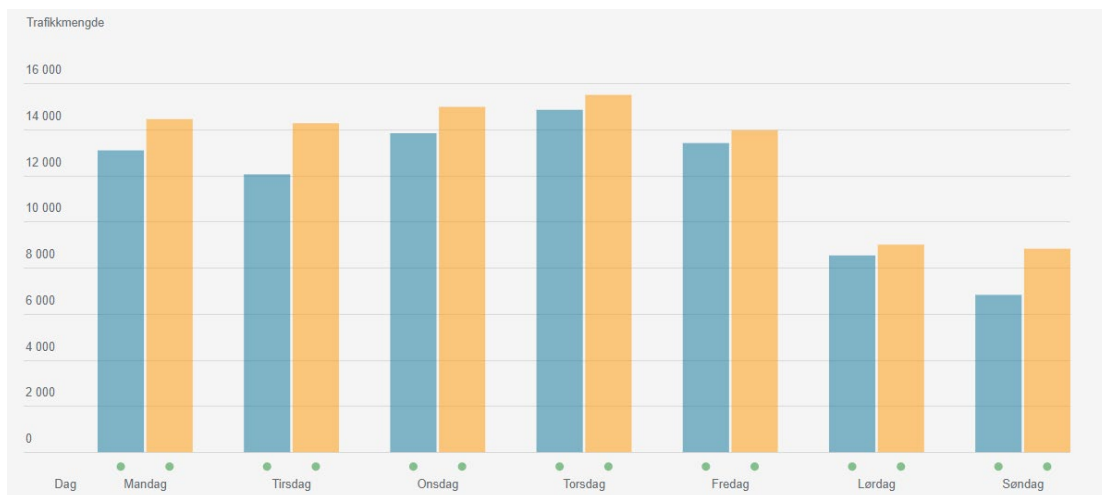
Tellepunktene Bærum Ringstadbekk og Bekkestutunnel har fått en trafikkøkning fra uke 17 til uke 24, mens tellepunktet i Gamle Ringeriksvei ved Prestegårdsveien fått en trafikknedgang i samme periode. I snittet Bærumsveien 238 er det registrert en trafikknedgang fra 3163 kjøretøyer per døgn til 2328 kjøretøyer per døgn i samme periode.



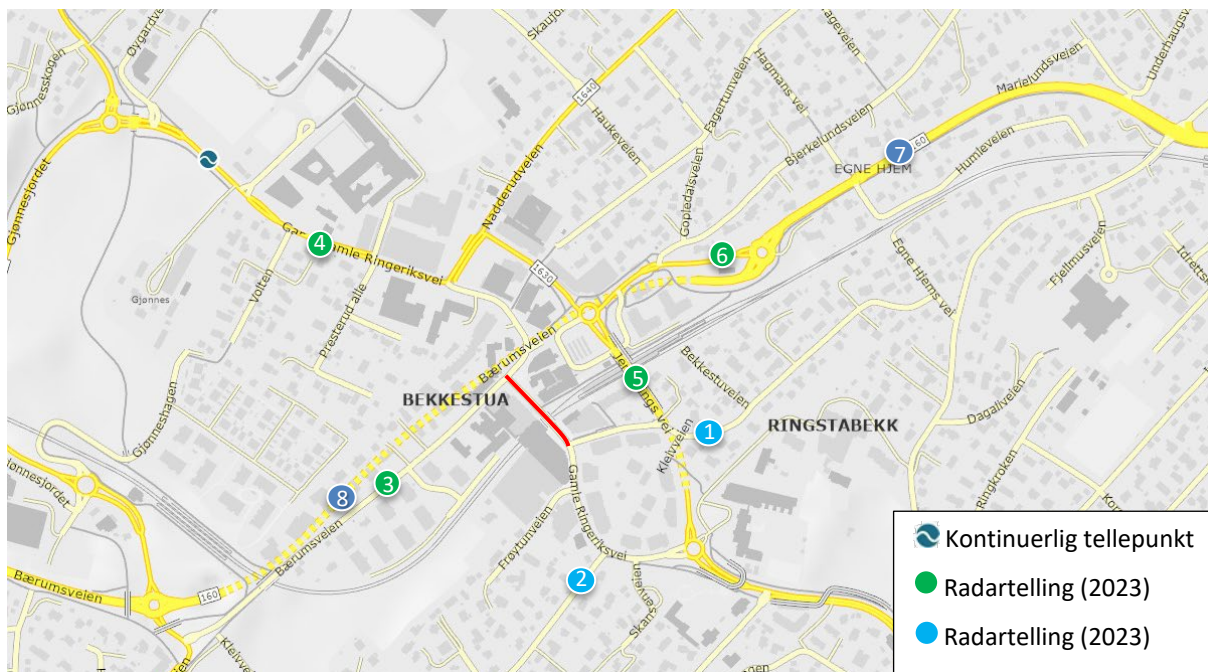
Figur 3-10: Trafikkmengde gjennom uke 17 og uke 24 i det kontinuerlige tellepunktet Bærum Ringstadbekk. Uke 17/2023 er vist med blått og uke 24/2023 er vist med oransje.



Figur 3-11: Trafikkmengde gjennom uke 17 og uke 24 i det kontinuerlige tellepunktet i Gamle Ringeriksvei ved Prestegårdsveien/Stabekk. Uke 17/2023 er vist med blått og uke 24/2023 er vist med oransje.



Figur 3-12: Trafikkmengde for uke 17 og uke 24 for tellepunktet Bekkestutunnel. Uke 17/2023 er vist med blått og uke 24/2023 er vist med oransje.



Figur 3-13: Plassering av snittene med kontinuerlige tellepunkt (Statens vegvesen, 2024) og andre periodiske tellinger i området.

Tabell 3-2: Totalt trafikkvolum i begge retninger, kjøretøyer per døgn på hverdager i uke 17 og uke 24. Bekkestuveien og Kleivveien har registreringer i august (uke 34/2023).

Nr. i figur		Før stenging av Gamle Ringeriksvei - Uke 17	Etter stenging av Gamle Ringeriksvei - Uke 24/34	Endring
1	Bekkestuveien	447 kjøretøy (U17)	334 kjøretøy (U34)	-25 %
2	Kleivveien	598 kjøretøy (U17)	692 kjøretøy (U34)	16 %
3	Bærumsveien 238	3 163 kjøretøy (U17)	2 328 kjøretøy (U24)	-26 %
4	Gamle Ringeriksvei 49	8 050 kjøretøy (U17)	7 950 kjøretøy (U24)	-1 %
5	Jens Rings vei (Tunnel)	8 900 kjøretøy (U17)	9 350 kjøretøy (U24)	5 %
6	Bærumsveien 120	6 160 kjøretøy (U17)	6 330 kjøretøy (U24)	3 %
7	Bærum Ringstabekk	11 739 kjøretøy (U17)	12 271 kjøretøy (U24)	5 %
8	Bekkestutunnelen	13 441 kjøretøy (U17)	14 625 kjøretøy (U24)	9 %
	Gamle Ringeriksvei ved Stabekk (Stabekk seniorsenter)	9 928 kjøretøy (U17)	9 461 kjøretøy (U24)	-5 %

Etter at Gamle Ringeriksvei ble stengt, har det vært en reduksjon på ca 26% på trafikken i Bærumsveien, ved Bekkestua sentrum. Trafikken på Bærumsveien har gått ned fra ca. 3200 kjøretøyer per døgn til 2300 kjøretøyer per døgn på hverdager. Samtidig har trafikken i Bekkestuatunnelen økt med omtrent 1200 kjøretøyer per døgn i samme periode.

På omliggende veinett er det mindre vesentlige endringer. Selv om det har skjedd endringer i løpet av registreringsperioden, er det grunn til å tro at stengingen av Gamle Ringeriksvei er hovedårsaken til endringene.

3.3.4 Usikkerhet

Det er flere grunner til at det er usikkerhet i tallene som er brukt. Endringene som kommer frem, kan også skyldes andre variasjoner. Det har blant annet vært flere utbygginger og dermed også veiarbeid i området.

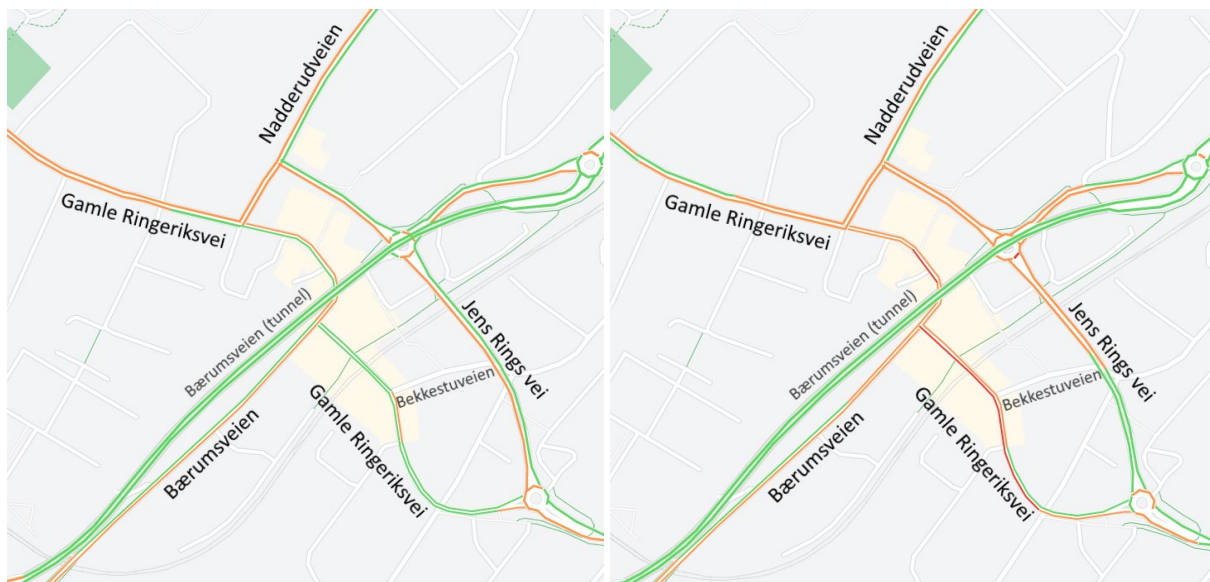
I tillegg er det særlig usikkerhet i de periodiske tellingene. Vi vet at trafikkmengdene varierer gjennom døgnet, uken og året. Det finnes erfaringstall for hvor stor andel av trafikken som typisk kommer i rush, i helgene eller i feriene, men med mindre tellingene er kontinuerlig er ikke dette noe vi kan vite sikkert.

Når det sammenlignes trafikkmengder fra ulike uker må det tas høyde for at noen uker oftere har mer trafikk enn andre. I de periodiske registreringene er det forsøkt å unngå dager som er kjent for å ha lite trafikk (som ferier og helligdager).

3.4 Typisk biltrafikk

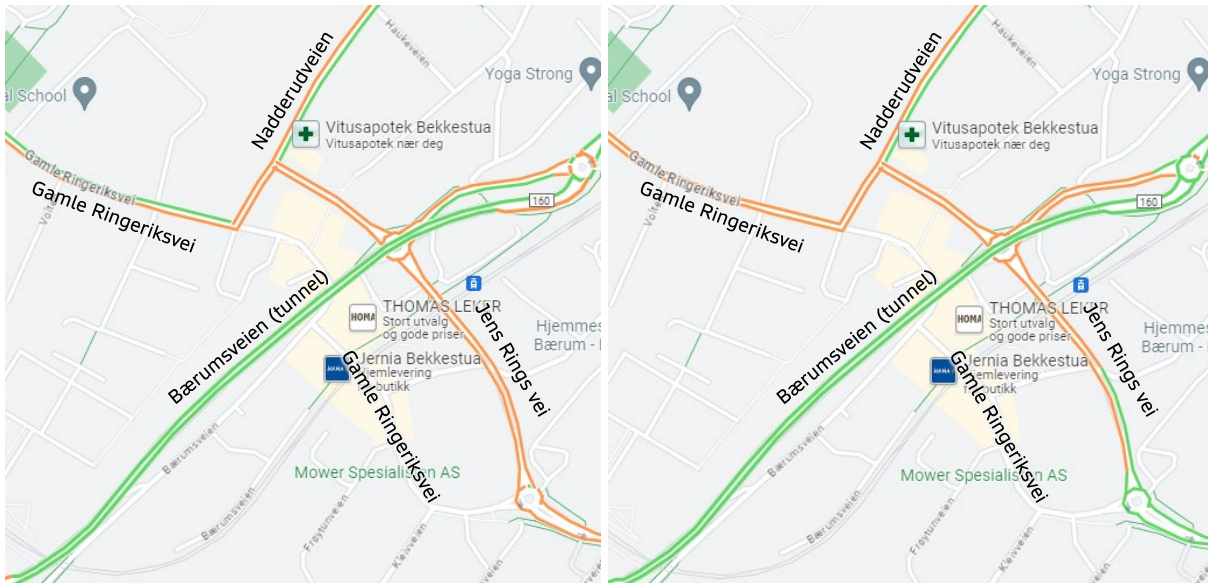
Google Maps sin tjeneste, «Google Traffic», er benyttet for å vise typisk trafikk. Tjenesten baserer seg på at Google sporer bevegelsene til personer via mobiltelefonene deres. Datagrunnlaget er noe usikkert, men gir en indikasjon på hvordan fremkommeligheten på veinettet er.

Typisk trafikk hentet ut til trafikkanalysen fra 2022 (10227763-01-RIT-RAP-001) vises i figur 3-12. I både morgen- og ettermiddagsrush var det da noe saktegående trafikk i Nadderudveien, Gamle Ringeriksvei, Bærumsveien og Jens Rings vei. Trafikken var mest saktegående i ettermiddagsrush i den delen av Gamle Ringeriksvei som nå er stengt.



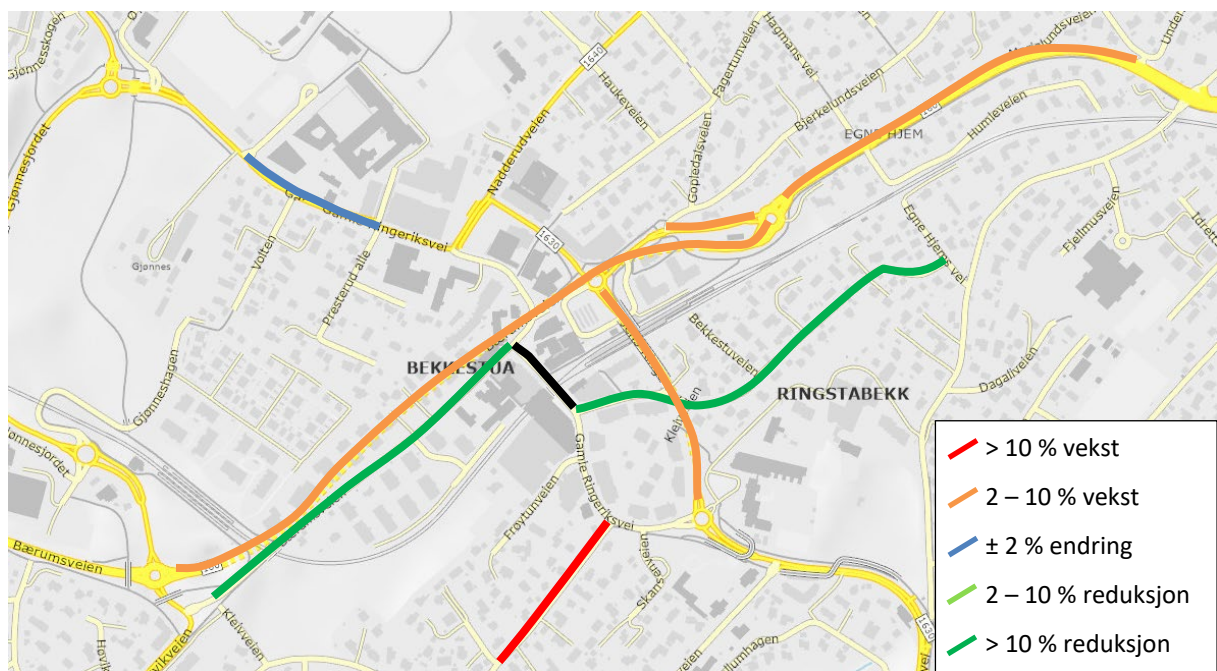
Figur 3-14: Typisk trafikk på en torsdag kl. 08:00 og kl. 15:00 i 2022. (Kartgrunnlag: Google Maps)

Typisk trafikk hentet ut i 2024 vises i figur 3-13. Situasjonen ser relativt lik ut som i 2022, men med noe lavere hastighet i morgenrush i Jens Rings vei. Det kommer også frem at typisk trafikk ikke lenger vises i Bærumsveien eller i Gamle Ringeriksvei øst for Bærumsveien. Dette kan skyldes at det er færre kjøretøy her og dermed et mindre grunnlag å hente data fra, men kan også være andre grunner.



Figur 3-15: Typisk trafikk på en torsdag kl. 08:00 og kl. 15:00 i 2024. (Kartgrunnlag: Google Maps)

I hovedsak er typisk trafikk relativt lik i 2022 og 2024. I 2024 er det ingen røde markeringer. I 2022 var det noe røde markeringer langs Gamle Ringeriksvei, men denne strekningen vises det ikke lenger typisk trafikk for.



Figur 3-16: Endring i trafikkmengder på veinettet fra uke 16 til uke 24/34 i 2023. Baser på tall i Tabell 3-2.

Figur 3-16 viser at Bærumsveien hadde noe trafikkvekst fra uke 16 til uke 24/34, mens veiene nærmest strekningen som hadde stengt hadde en betydelig reduksjon i trafikkmengder. Fra Tabell 3-2 kommer det frem at reduksjonen var på 25 - 26 %.

Kleiveien er nærmeste alternative rute for dem som tidligere har benyttet strekningen som ble stengt og hadde i den samme perioden en vekst på 16 %.

Beregningene baserer seg på sammenligning av kun to tidspunkt, for videre arbeid anbefales det å følge opp om dette er trender som varer.

4 Konklusjon

For kollektivtrafikken viser resultatet en nedgang i 90-persentil reisetid relativt til ideal reisetid etter stengingen. Det er trafikken inn til bussterminalen som har høyest verdier for 90-persentilen. En nedgang i denne verdien gir et mer pålitelig tilbud for de kollektivreisende og for sjåføren.

Forsinkelsene på holdeplassene har ikke endret seg merkbart basert på analysen som ble gjennomført. Resultatene viser i hovedsak at det er små endringer fra før stengingen av veien til både rett etter og en god stund etter stengingen for kollektivtrafikken.

Etter at Gamle Ringeriksvei ble stengt, har det vært en reduksjon på ca. 26 % på trafikken i Bærumsveien og 25 % i Bekkestuveien, ved Bekkestua sentrum. Trafikken på Bærumsveien har gått ned fra ca. 3 200 kjøretøy/døgn til 2 300 kjøretøy/døgn på hverdager. Samtidig har trafikken i Bærumsveien og Bekkestuatunnelen økt med 500 - 1 200 kjøretøy/døgn (5 – 9 %) i samme periode.

På omliggende veinett er det mindre vesentlige endringer. Selv om det har skjedd endringer i løpet av registreringsperioden, er det grunn til å tro at stengingen av Gamle Ringeriksvei er hovedårsaken til endringene.

Det er vanskelig å konkludere med om stengingen av Gamle Ringeriksvei alene er årsaken til endringene som er registrert. Usikkerheten skyldes både at det er flere utbygginger og veiarbeid i området som også vil påvirke trafikken, i tillegg til at det må tas hensyn til at trafikkmengdene varierer generelt, uavhengig av om det skjer endringer på veinettet.

5 Referanser

- Aimo Park. (u.d.). *Bekkestua*. Hentet fra Parkering: <https://www.aimopark.no/nb-no/cities/bekkestua/>
- Apcoa Parking. (u.d.). *Bekkestua*. Hentet fra Parkering: <https://www.apcoa.no/en/find-parking/bekkestua/>
- Bærum kommune. (2020). *VPOR Bekkestua sentrum øst*. Bjørbekk & Lindheim landskapsarkitekter og Norconsult.
- Bærum kommune. (2021). *Hovedsykkelveinett*. Hentet fra Sykkel i Bærum:
<https://www.baerum.kommune.no/tjenester/vei-trafikk-og-parkering/syssel-i-barum/>
- Multiconsult. (2022). *10227763-01 Bekkestua sentrum øst_KTR01 - Forprosjekt*.
- Norconsult & Norsam. (2017a). *Trafikkanalyse Bekkestua - Oppsummering og konklusjoner*.
- Statens vegvesen. (2024). *Trafikkdata*. Hentet fra
<https://trafikkdata.atlas.vegvesen.no/#/kart?lat=59.91731511168273&lon=10.583273487483401®istrationsFrequencies=continuous&trafficType=vehicle&zoom=14>
- Statens vegvesen. (2024). *Vegkart*. Hentet fra <https://vegkart.atlas.vegvesen.no>