



BÆRUM
KOMMUNE

Sandvika sjøfront byutvikling, E18 og fremtidig gatesystem

Bærum kommune og Statens vegvesen

Sammen skaper vi fremtiden

MANGFOLD - RAUSHET - BÆREKRAFT

AGENDA

Del 1 ved Bærum kommune

- Hva gjelder saken
- Planarbeidet og premisser
- utfordringer og byutviklingspotensial

Del 2 ved Statens vegvesen

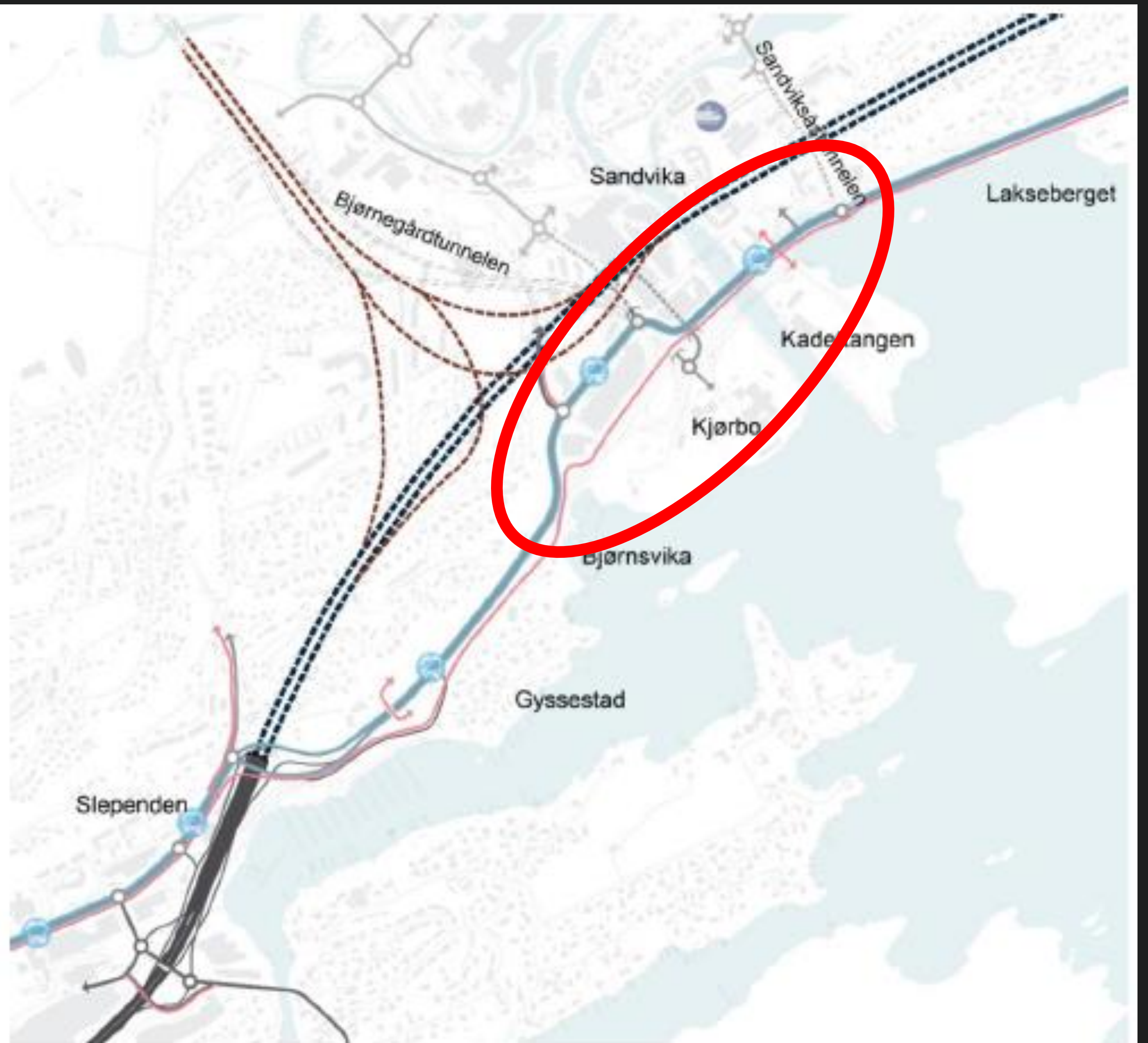
- Status E18-prosjektet
 - Kostnader, tilstand broer
 - Sandviksbukta
- Videre prosess E18, statsbudsjettet

Del 3 ved Bærum Kommune

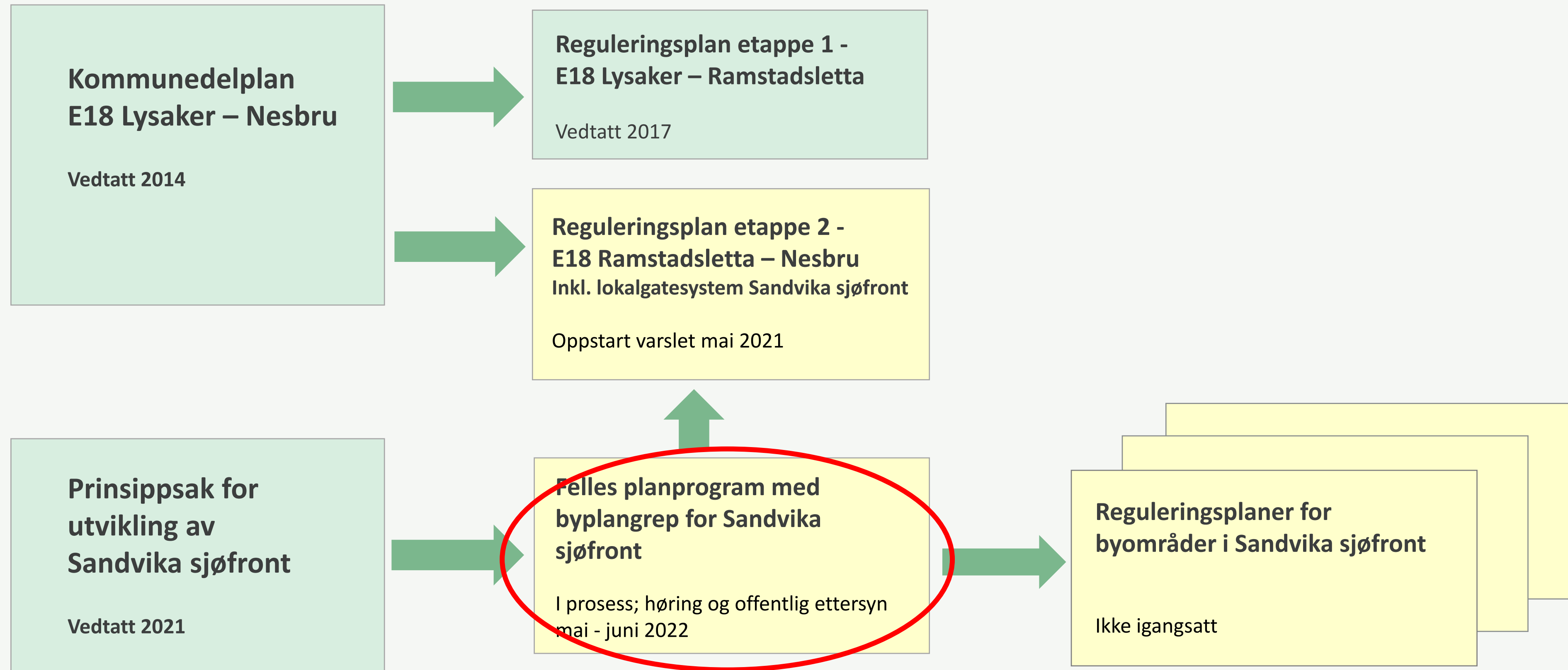
- Videre prosess i kommunen

Sandvika sjøfront;
Nytt lokalgatesystem
med hovedlokalgate,
bussløsning og
ekspres sykkelvei

E18 etappe 2:
Ramstadsletta -
Nesbru



Planarbeidet: E18, byutvikling og nytt lokalgatesystem langs Sandvika sjøfront

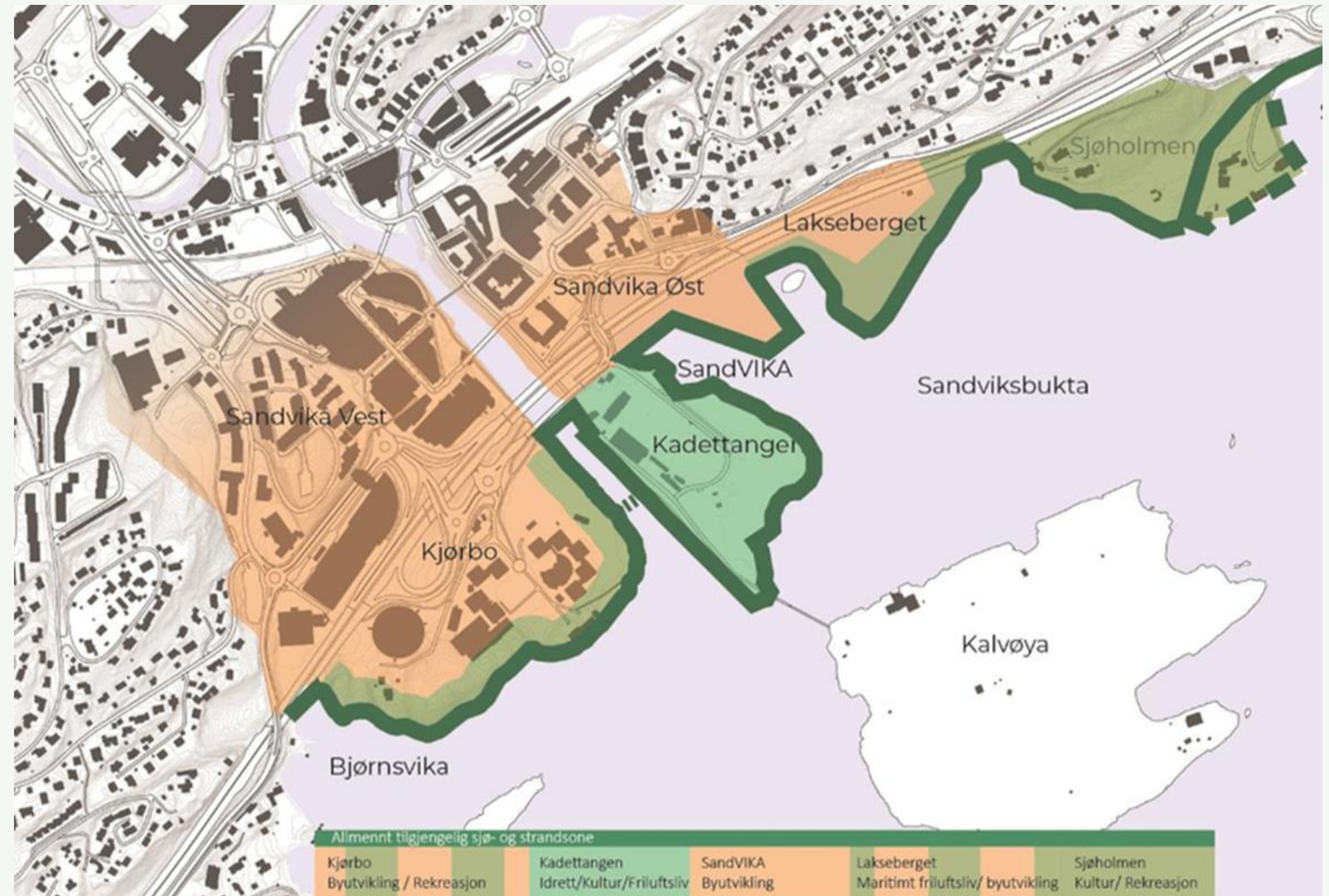


Premisser: Prinsippsak for utvikling av sjøfronten

KST 24.11.21

Bl.a.

- Knytte byen til fjorden, redusere barrierer
- Muliggjøre byutvikling, nye byrom og byliv
- Et fjordtorg og en allmenn tilgjengelig strandsone
- Synliggjøre historie, siktlinjer og landemerker
- Gang- og sykkelvennlige forbindelser mellom sjøfronten og øvrige byområder
- Ivareta biologisk mangfold og grøntstruktur på land og i vann
- Mulighetsstudie Kadettangen, bl.a idrett



Planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront, 1. gang

FSK 18.05.22

Bl.a.

- *Ny lokalvei må ikke bli en ny barriere*
- *Utformes som en gate med lav fart og mange kryssinger i plan for gående og syklende.*
- *Utrede virkemidler som*
 1. *lokalvei i kulvert / tunnel under Sandvikselva*
 2. *eller under parklokk på deler av strekningen*
- *Samlet oversikt over kjøremønsteret i hele Sandvika og trafikk tall*



Planprogram med byplangrep for Sandvika sjøfront, 2. gang

PU 12.01.23 og MIK 19.01.23

- *Sendes tilbake for bearbeiding (for høye kostnader for e18)*
- *Utrede reduksjon i trafikkmengde, bruke Sandviksringen*
- *Avklare konsekvenser av planlagte utfyllinger*
- *Utrede et alternativ i traseen der Sandviksveien går i dag.*
- *Kulvert/parklokk utredes*
- *Kadettangen – trafikk, relokalisering av fotballanlegget*





Pulserende Sandvika

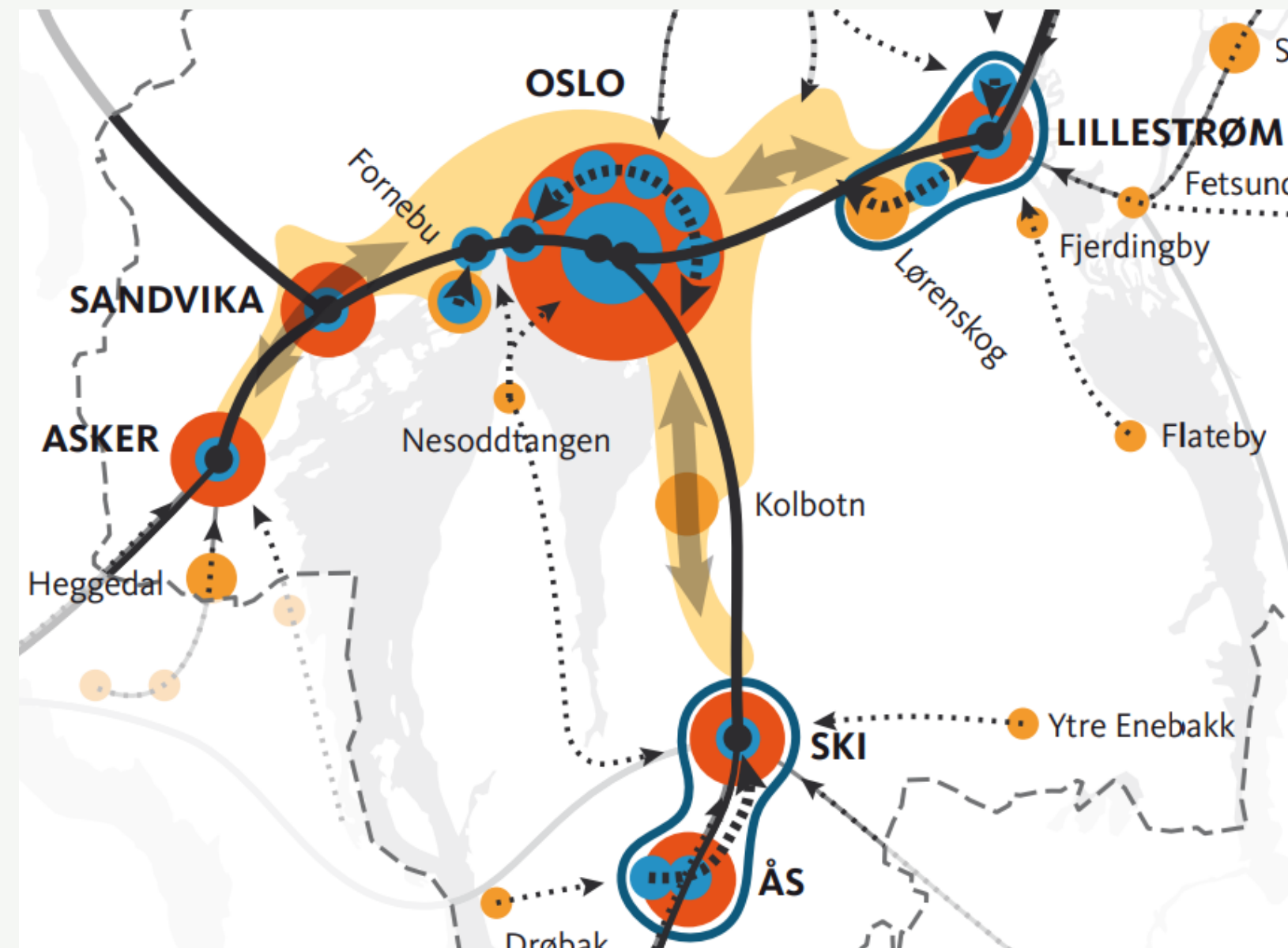
Kraftsenter for kultur og kunnskap
ved elv og fjord

- ▶ *Kystsoner fri for trafikkstøy*

Overordnede føringer for areal og transportutvikling

Redusere behovet for å reise (nullvekstmålet)

Nøkkel -> **by- og bokvalitet**



Utfordring og byutviklingspotensial

Mye trafikk tar plass

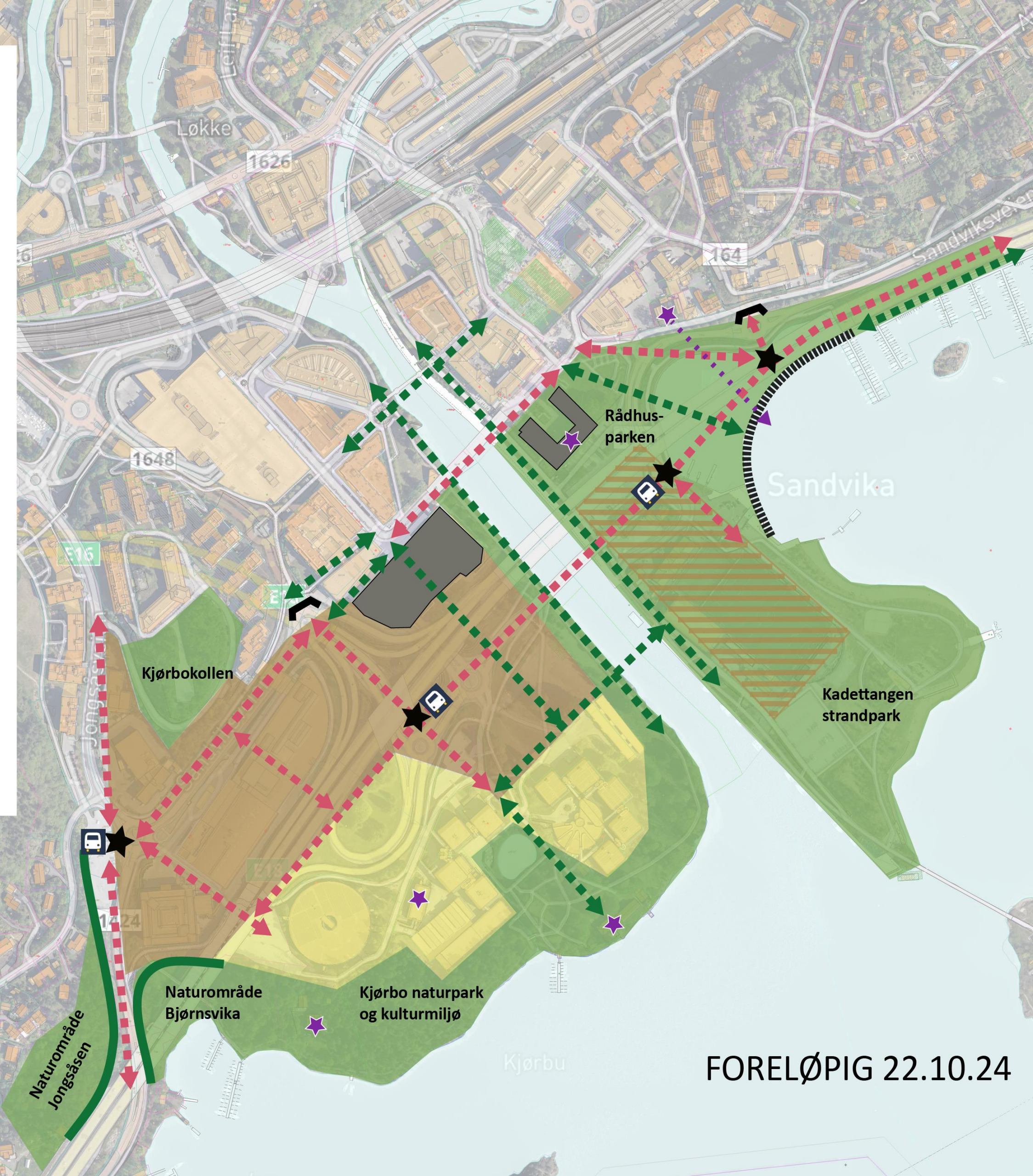
- 3 av 4 biler tar ny E18-tunnel
- Resten + buss vil kjøre ny fylkesvei
- ÅDT over 20 000 på fylkesveien
- 4 felt (2 bil + 2 kollektiv) + sykkelvei
- Avvikssituasjoner
- Kulvert må betales av kommunen



Sandvika sjøfront

Byens premisser

- Viktig gateforbindelse
- Viktig forbindelse gange/sykkel/tur
- Viktig kryss/koblingspunkt i bystrukturen for betjening av byen
- Viktig kulturminne
- Viktig fjordkant - allment tilgjengelig kaifront
- Buffersone/hensyn - nærføring gate mot natur
- Viktig bussholdeplass for betjening av byen
- Byutvikling - funksjonsblanding (sentrumsformål)
- Idrett, kultur og friluftsliv, kombinert med byutvikling
- Byutvikling - bolig
- Viktig sammenhengende grønnstruktur/ grønne byrom/ bynatur



FORELØPIG 22.10.24

Viktige grep for BK:

- *To bukter avgrenser byen*
 - *Sandviksbukta*
 - *Bjørnsvika*
- *Fjerne barrierer:*
 - *ny fylkesvei er del av byens gatenett*
 - *Bruke eksisterende traseer*
 - *Sandviksveien*
 - *Kadettangen bro*
- *Gange- og sykkel*
- *Kjørbo som boligområde*
- *Kulvert/parklokk utredes*

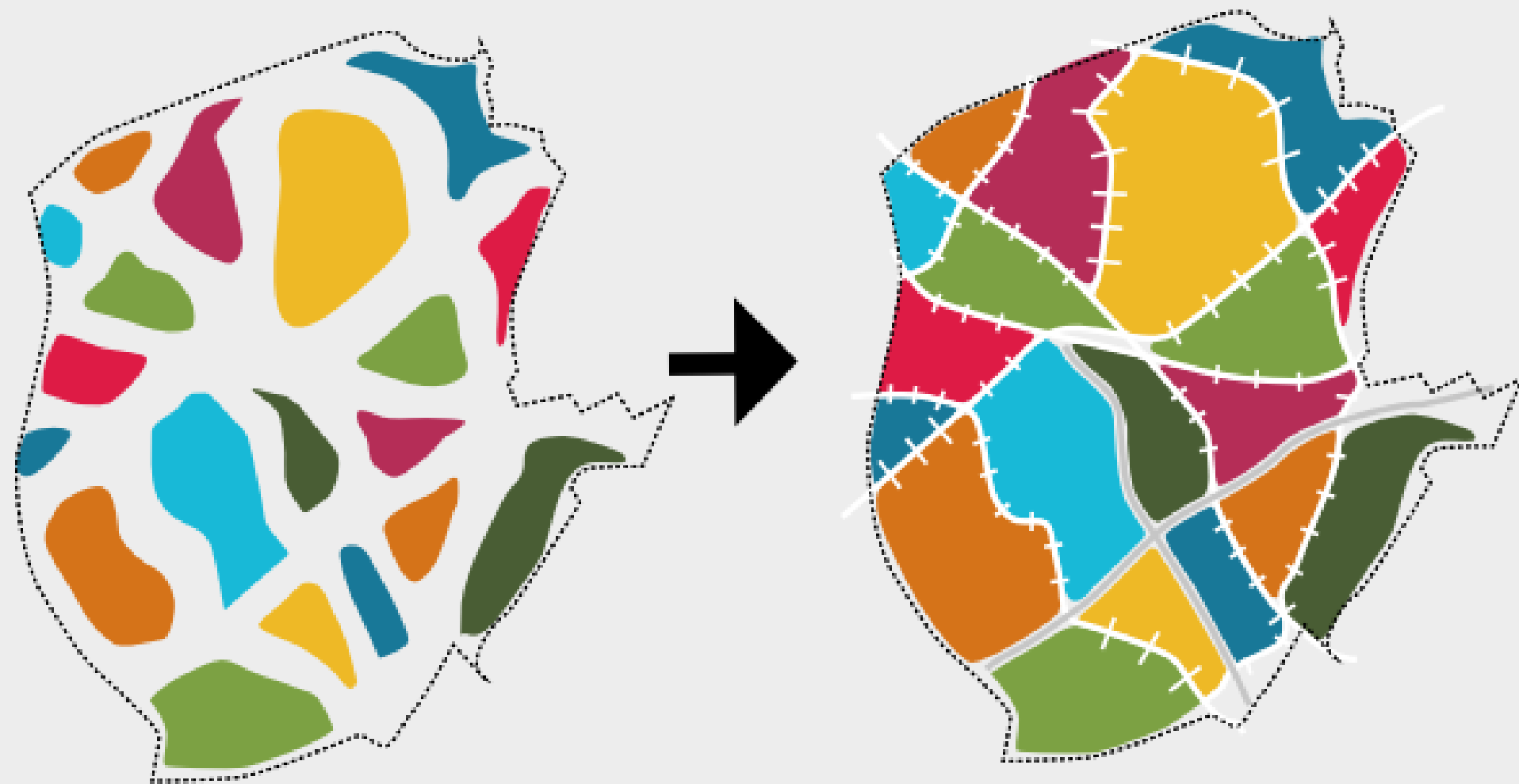
Sandviksbukta med fjordtorget



Bjørnsvika - attraktiv grønn bukt i vest



Fjerne barrierer – ny fylkesvei som del av byens gatenett



Eksisterende barrierer omformes for å sy
Hovinbyen sammen

Fra Strategisk plan Hovinbyen, Oslo kommune



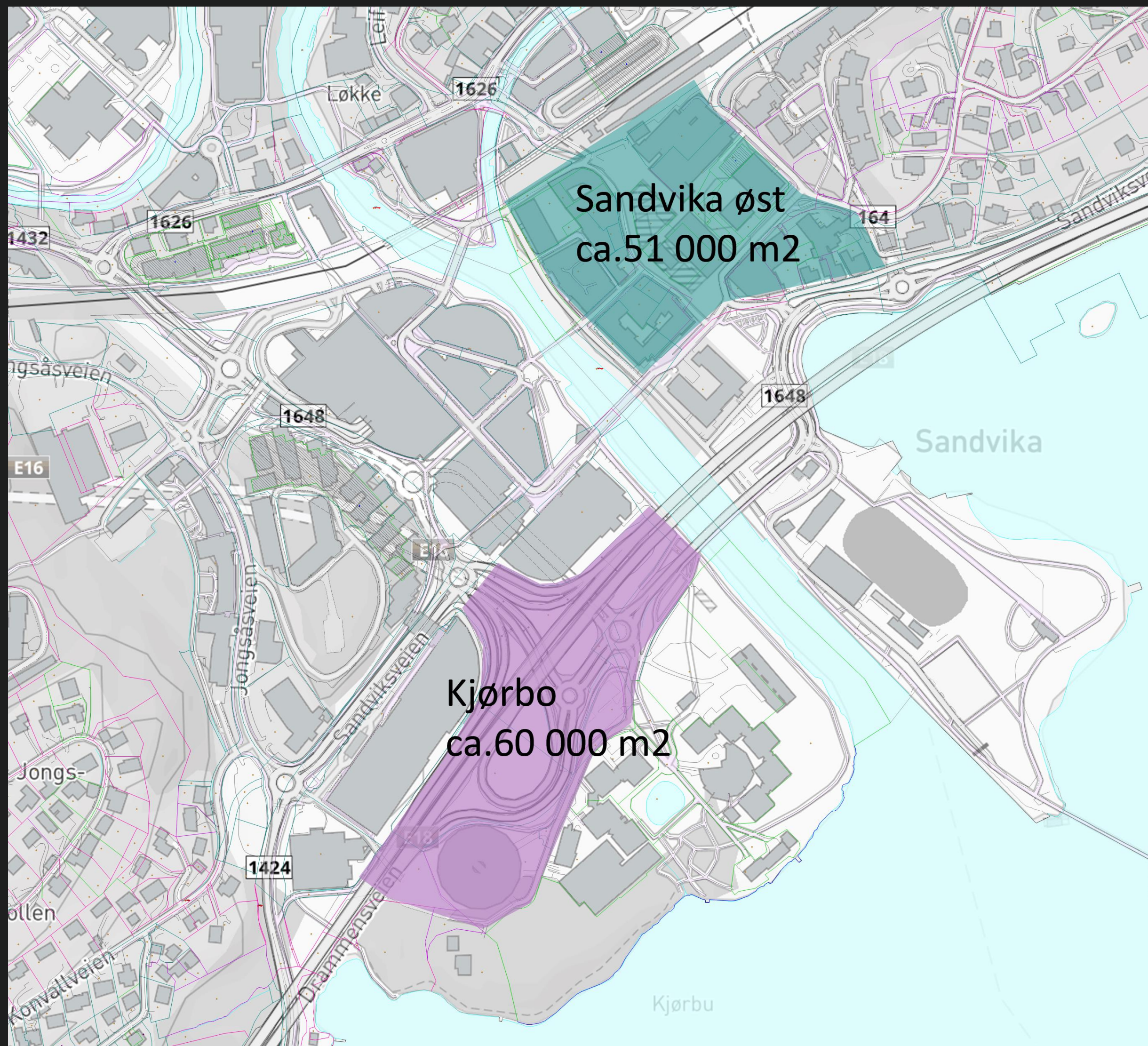


Gangbarhet, og sykkel

Kjørbo som boligområde

- ▶ Stort og sammenhengende
- ▶ Kan få god avstand til ny fylkesvei
- ▶ Nærhet til mange natur, vann, Kjørbo gård





Trygge omgivelser

- ▶ Gjennom fysisk utforming og program
- ▶ Synlighet og oversiktighet
- ▶ Vedlikehold og opplevd eierskap

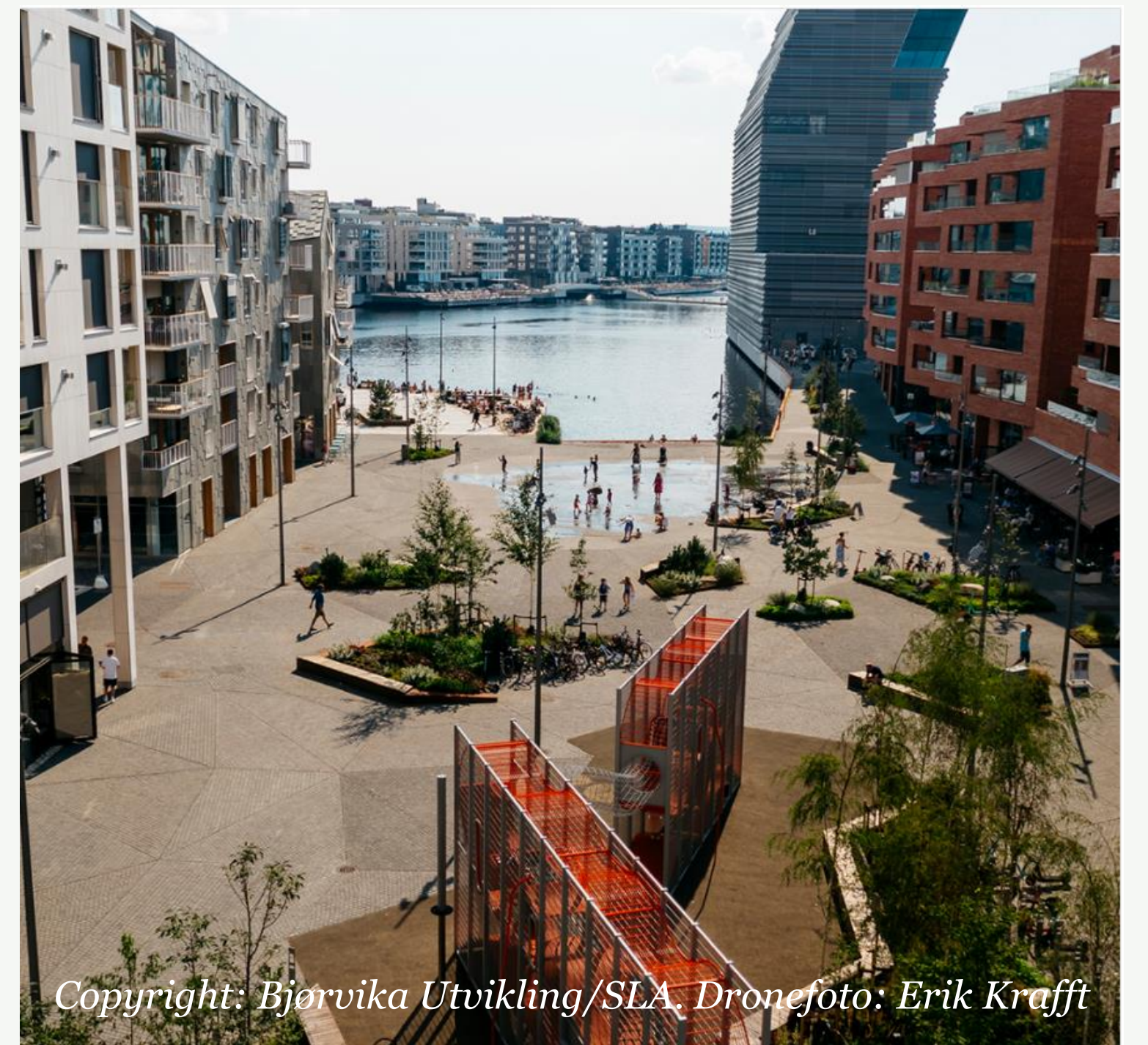


Det har ordnet seg tidligere

Eksempel Bjørvika



foto: Vibeke Hermanrud, Bjørvika Utvikling



Copyright: Bjørvika Utvikling/SLA. Dronefoto: Erik Krafft



Status for E18 - prosjektet v/ Statens vegvesen



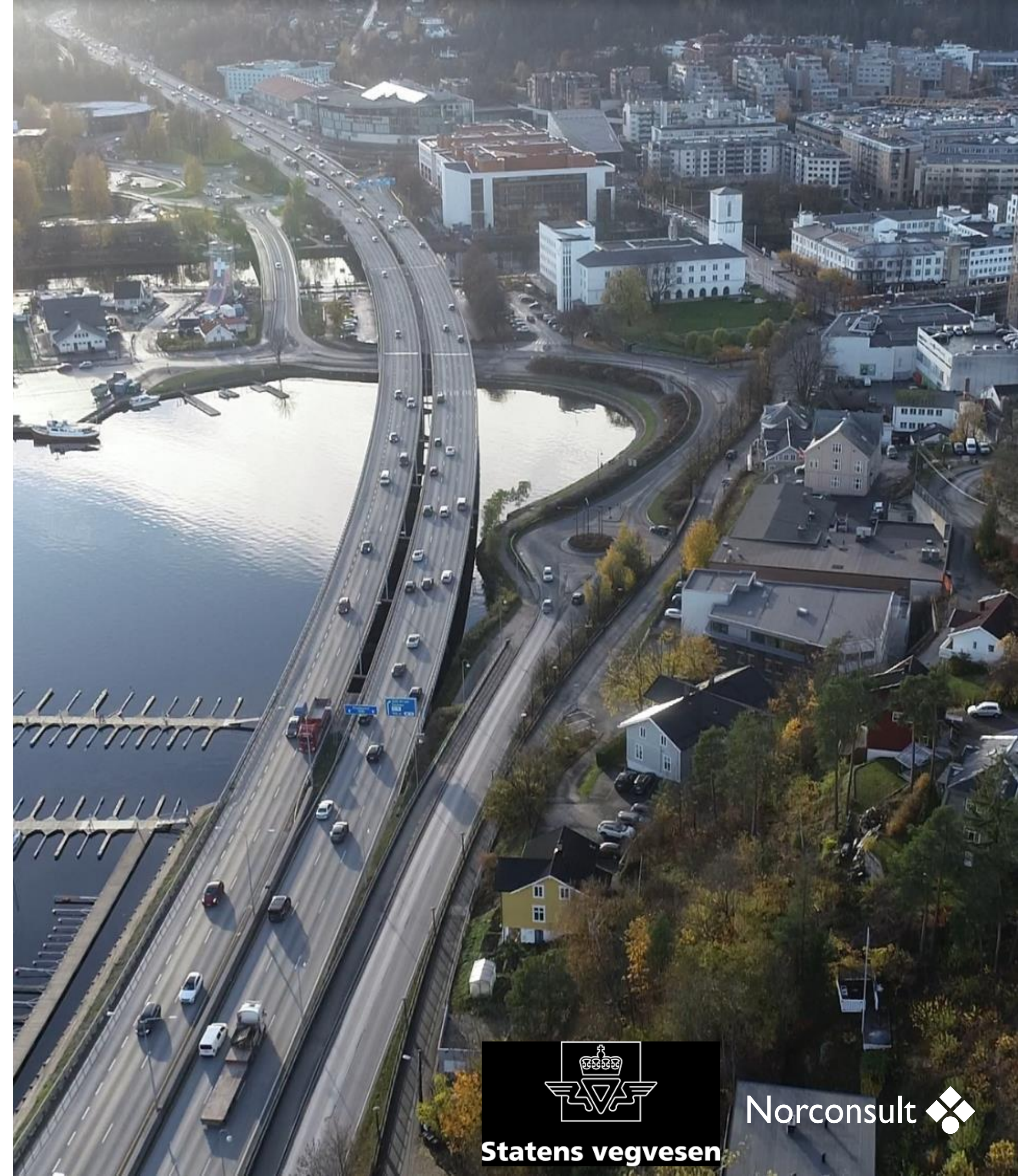
E18VKP2 | Presentasjon for Bærum formannskap

23. oktober 2024



Innhold

- ▶ Hva jobber vi med nå/overordnet status i prosjektet
- ▶ Gjennomgang av kostnadsanslagene
- ▶ Tilstand for E18-bruene
- ▶ Undersøkelser i Sandviksbukta
- ▶ Videre prosess
- ▶ Forslag til Statsbudsjett

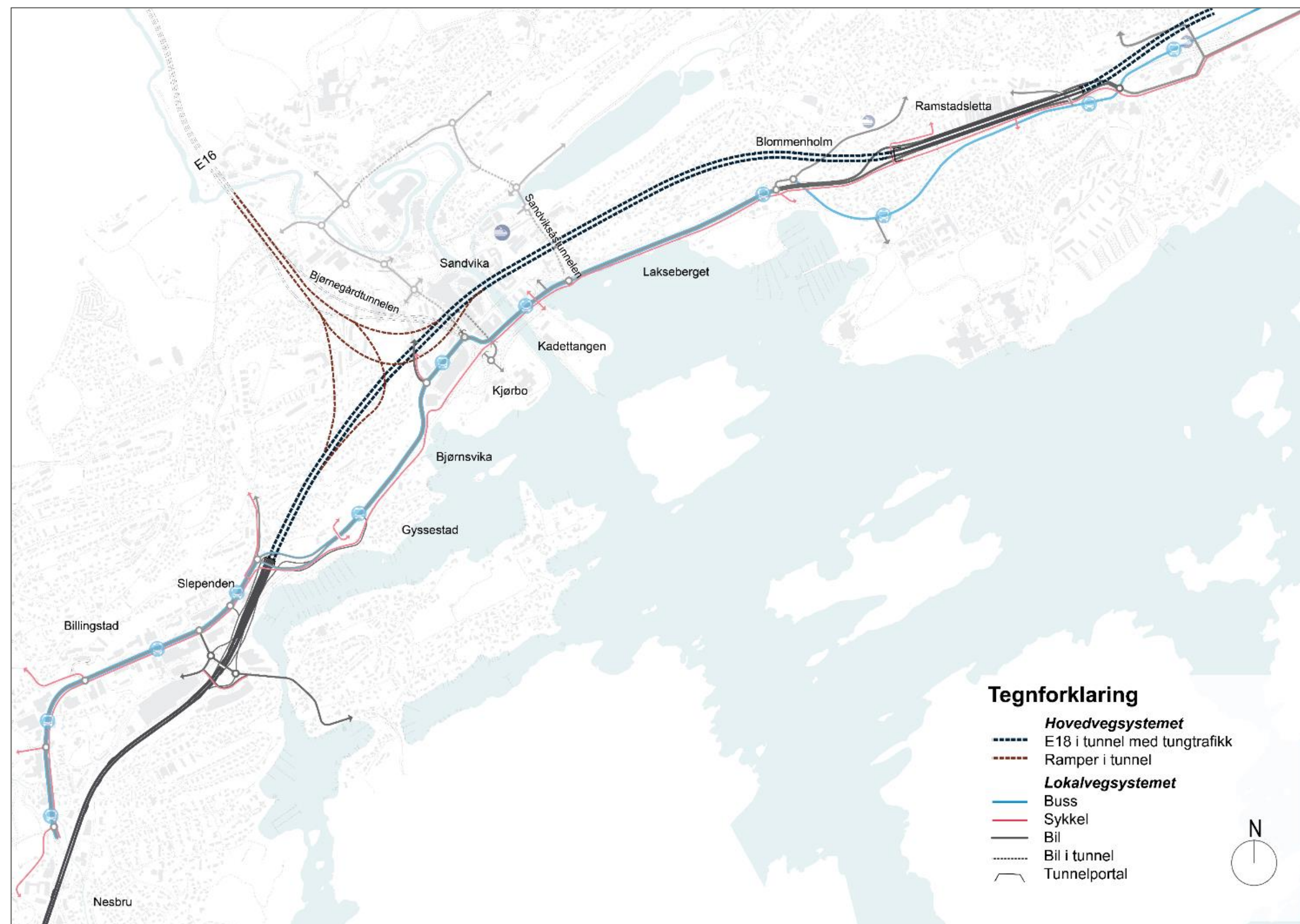


Hva jobber prosjektet med nå?

- ▶ Stortinget behandlet regjeringens forslag til NTP 2025–2036 i juni
 - ▶ E18VKP2 befinner seg fortsatt i utviklingsporteføljen
 - ▶ Staten vegvesens porteføljerulling er utsatt til våren 2025
 - ▶ Enighet om Oslopakke 3 innebærer 10 MNOK til E18VKP2 i 2025 og 2026
- ▶ Staten vegvesen har gjennomført:
 - ▶ Anslag 1: Tiltaksalternativet («Optimalisert konsept B»)
 - ▶ Anslag 2: Utskifting av E18-bruer
 - ▶ Anslag 3: Vedlikeholdsalternativet (utskifting E18-bruer + strekningsutbedring)
- ▶ Staten vegvesen jobber nå med:
 - ▶ Detaljering av løsninger for lokalvegsystemet i Sandvika
 - ▶ Søknad om nytt styringsmål for tiltaksalternativet, herunder dokumentasjon for E18-bruene, skal sendes til Staten vegvesens ledelse mot slutten av året

Anslag 1 Tiltaksalternativet (optimalisert konsept B)

- ▶ E18 i tunnel under Sandvika
 - ▶ (ca. 75 % av dagens E18-trafikk vil gå her)
- ▶ Hovedlokalveg (4 felt) forbi Sandvika
- ▶ Hovedsykkelvei
- ▶ Anslaget ble gjennomført 3.–5. juni 2024



Tilstand på dagens E18-bruer

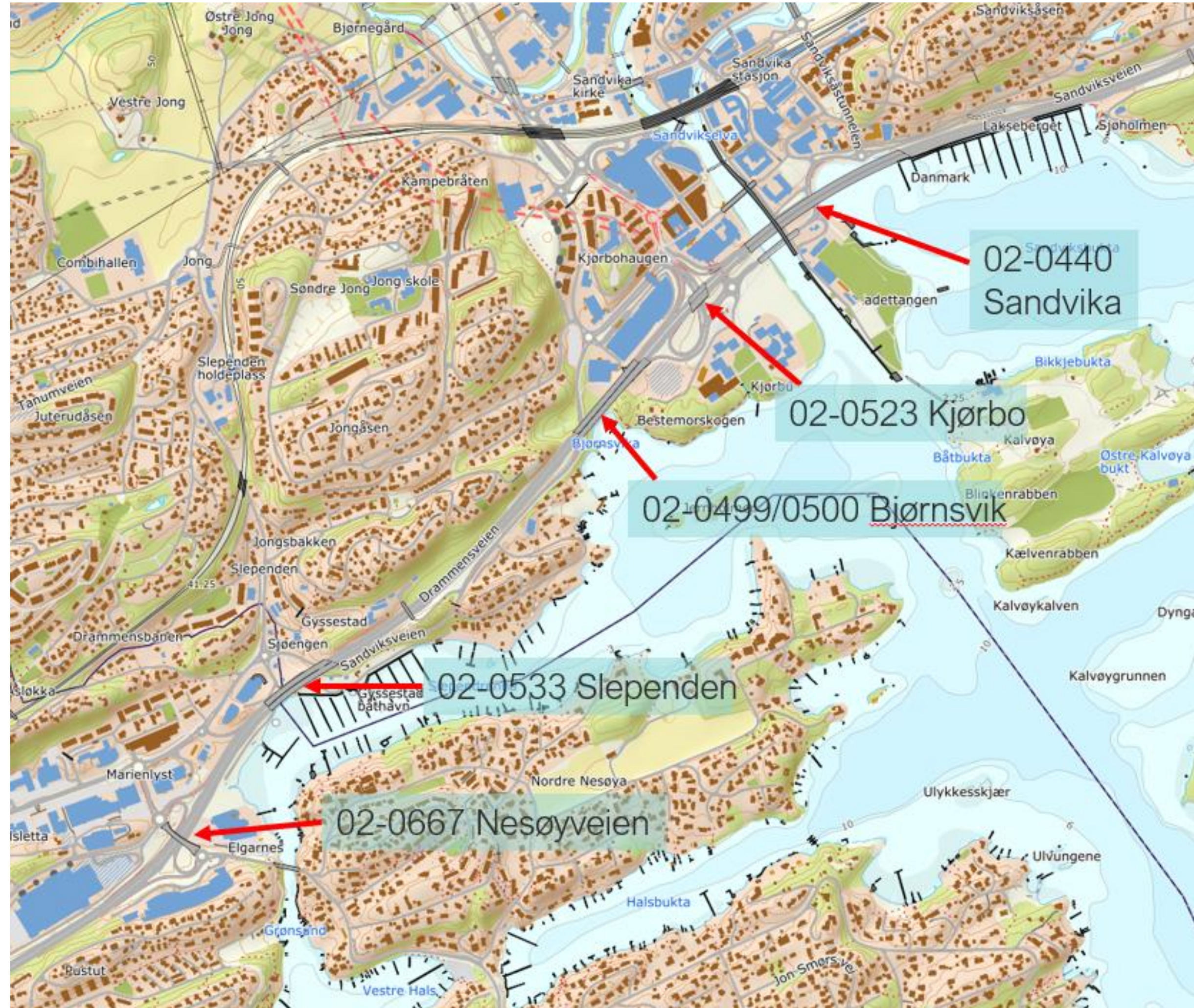
Dokumentasjon av teknisk og økonomisk levetid for bruene

- ▶ Prosess i samarbeid med Statens vegvesen Drift og vedlikehold øst
- ▶ Det er gjennomført spesialinspeksjon og utarbeidet tilstandsrapporter for Sandvika og Bjørnsvik bruer
- ▶ Tilstanden for E18-bruene må generelt karakteriseres som dårlig
- ▶ Hvis tiltaksalternativet (E18 i tunnel under Sandvika) ikke blir gjennomført, så må bruene skiftes ut
 - ▶ Dagens bruer er bygd på 1960-tallet
 - ▶ Bruene er dimensjonert for 50 år og en lettere trafikklast



Anslag 2 Utskifting av dagens E18-bruer med nye E18-bruer

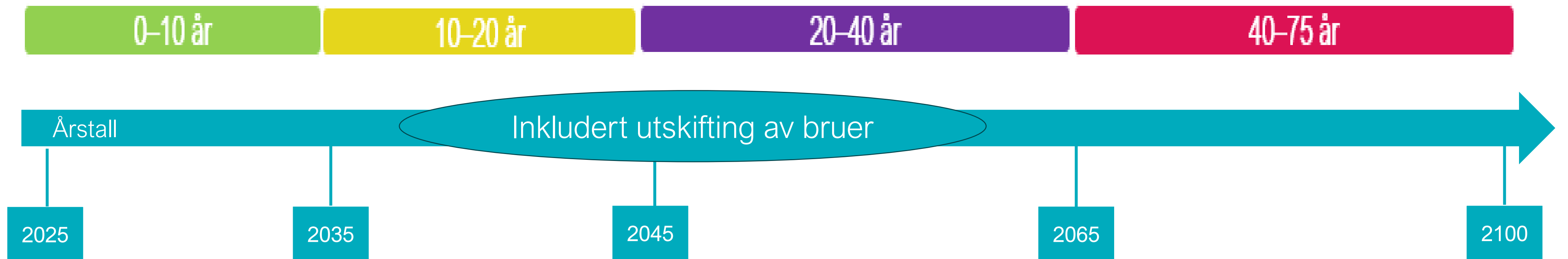
- ▶ Dersom E18VKP2 ikke bygges vil det bli behov for å skifte ut E18 bruene i Sandvika.
- ▶ Bruer som må erstattes dersom E18VKP2 ikke blir gjennomført:
 - ▶ 02-0439/0440 Sandvika utg. og inng.
 - ▶ 02-0523 Kjørbo
 - ▶ 02-0499/0500 Bjørnsvik utg. og inng.
 - ▶ 02-0533 Slependen bru
 - ▶ 02-0667 Nesøyveien bru
- ▶ Anslaget ble gjennomført 10. juni 2024



Anslag 3 Vedlikeholdsalternativet

Hva må til av tiltak og kostnader for å forlenge E18-bruenes levetid utover normalt vedlikehold?

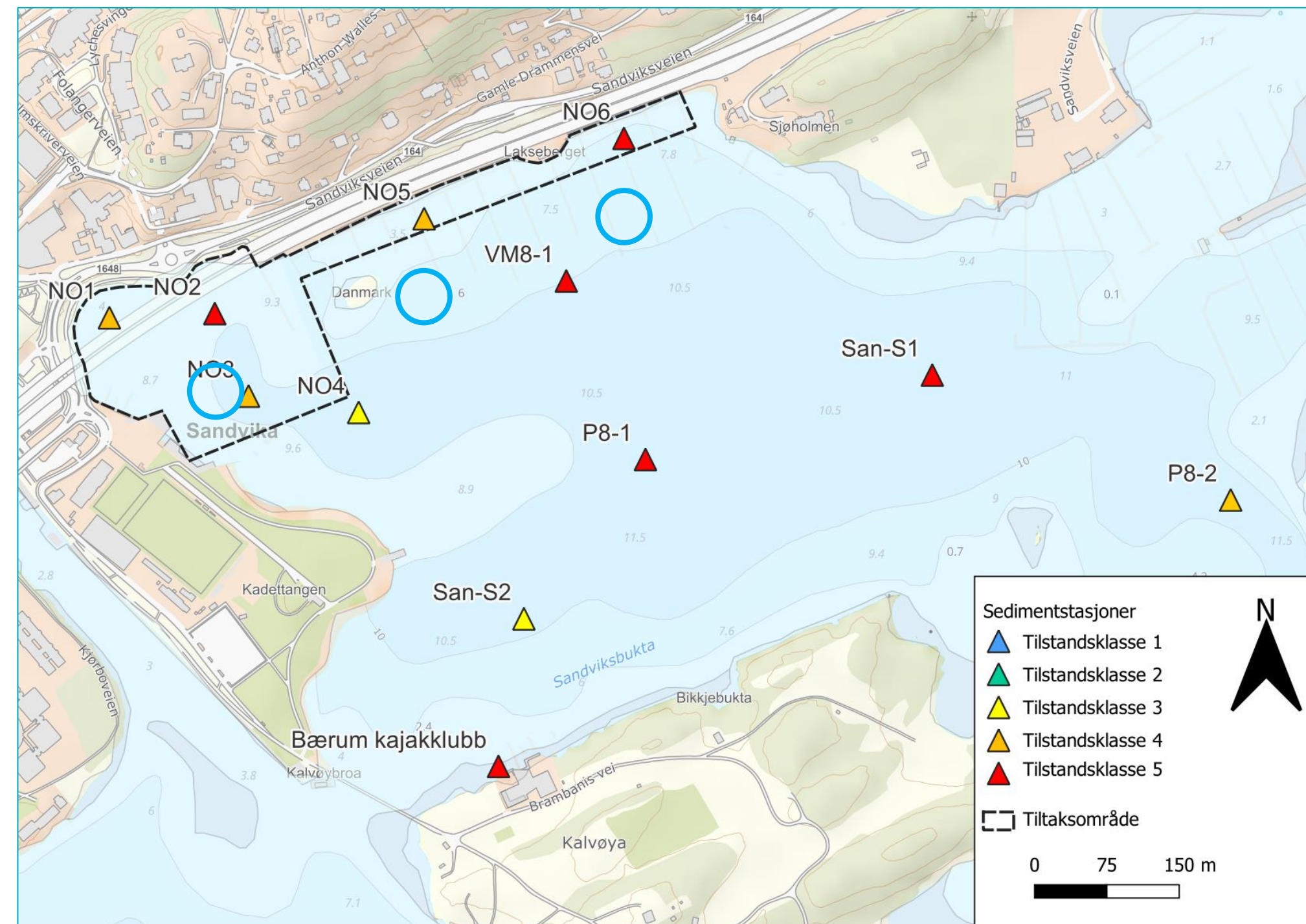
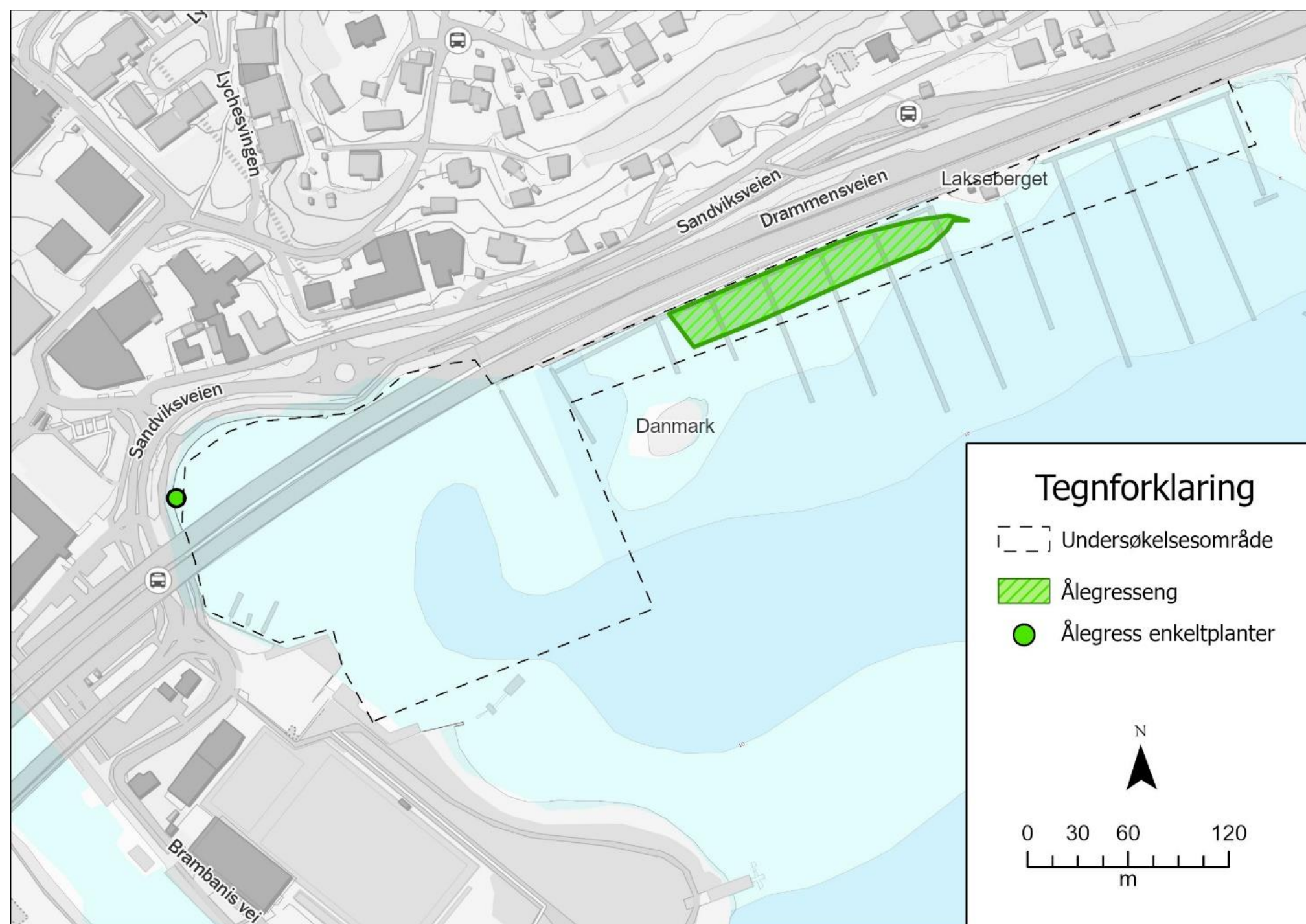
- ▶ Metode: ser på ulike scenarier/tidslinje hvor vedlikeholdet på bruene er strukket ut i tid
 - ▶ Anslaget ble gjennomført 3. og 4. oktober 2024 i regi av NTNU



Undersøkelser i Sandviksbukta som ble gjennomført i sommer

Det er avdekket nye ålegressforekomster

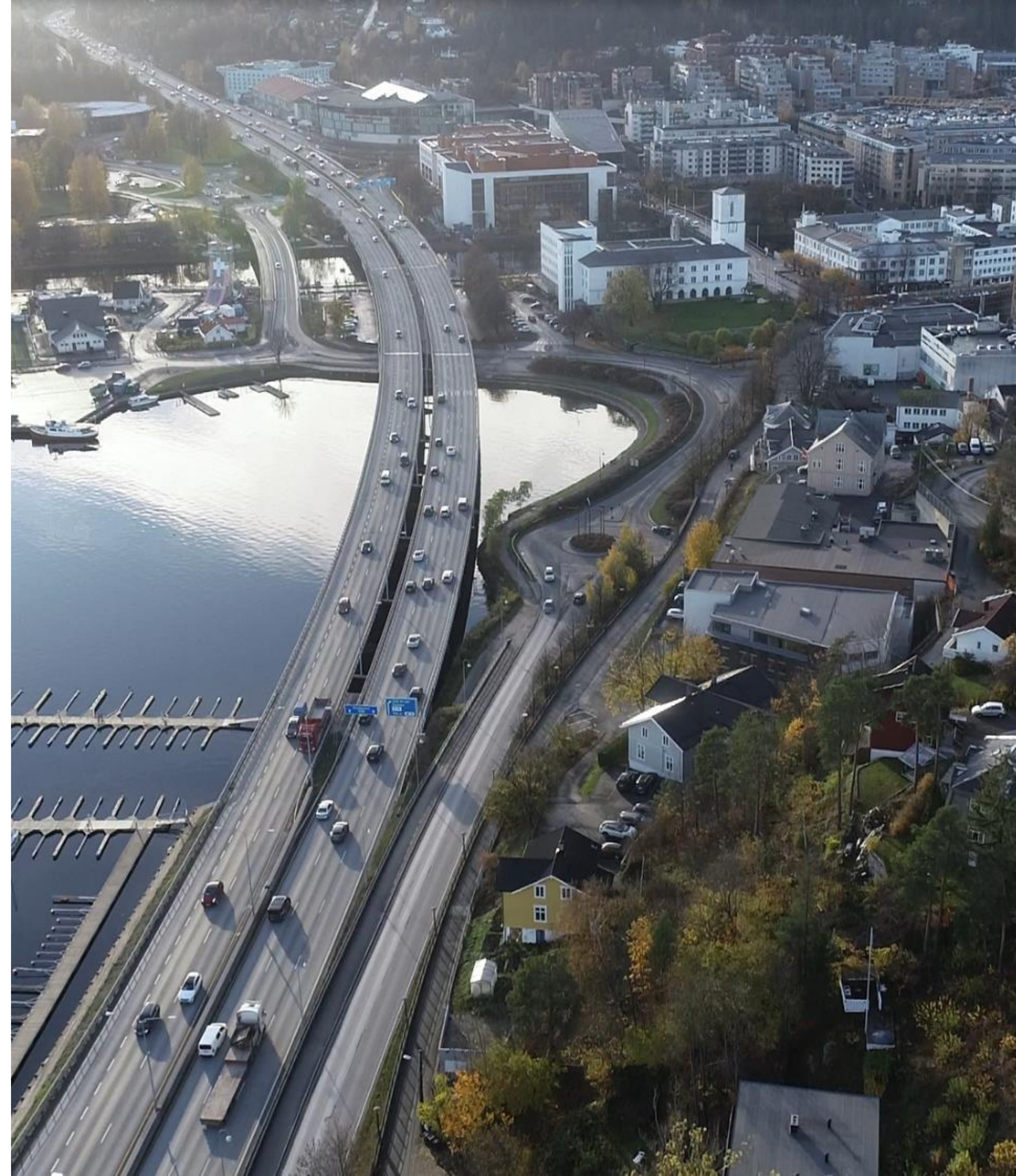
Tiltaksområdet er sterkt til moderat forurensset, og det er påvist mikroplast og gummipartikler i tre stasjoner



- ❖ Informasjon er delt med Bærum kommune, Statsforvalteren og Miljødirektoratet
- ❖ E18-prosjektet oppfordrer Bærum kommune til å avklare politisk om kommunen ønsker å realisere utfyllingen på Lakseberget

Videre prosess

- ▶ Søknad om nytt styringsmål skal leveres i løpet av året
- ▶ Dokumentasjon som vedlegges søknaden:
 - ▶ Kostnad og beskrivelse for tiltaksalternativet
 - ▶ Kostnad for utskifting av E18-bruene
 - ▶ Kostnad for vedlikehold av E18-bruene
- ▶ Utskifting av E18-bruene er et alternativ som realitetsbehandles og kan bli en konsekvens dersom arbeidet med E18 Vestkorridoren etappe 2 stopper opp/forsinkes.
- ▶ Hvis det ikke blir noe av E18 Vestkorridoren etappe 2, så må Statens vegvesen Drift og vedlikehold starte en prosess for å skifte ut bruene med dårligst tilstand.



Nasjonalbudsjettet (Prop. 1 S 2024–2025)

Det pågår bl.a. arbeid med reguleringsplan på strekningen E134 Dagslett-kryss E18 i Akershus og Buskerud, og det vil pågå planarbeid på strekningen E18 Ramstadsletta – Slependen – Nesbru i Akershus med sikte på avslutning.

- Oppfordre til et godt samarbeid
- Planlegge og avklare mest mulig i år siden vi ligger i utviklingsporteføljen
- Ikke pålegge Vegvesenet merarbeid/utredninger
 - Tidskrevende og kostbart
 - Byutvikling er utenfor vårt mandat



Prop. 1 S (2024–2025)

Proposisjon til Stortinget (forslag til stortingsvedtak)

FOR BUDSJETTÅRET 2025

Statsbudsjettet



Videre prosess v/ Bærum kommune

Videre prosess

- ▶ **23.10:** Orientering FSK
- ▶ **11.11:** Intern avklaring fagetater i Bærum kommune - tilbakemeldinger på teknisk grunnlag og konsekvenser av alternativer
- ▶ **12.11:** Dialogmøter med sentrale grunneiere mf.l.
- ▶ **05.12:** Dokumentasjonsrapport (sammen med SVV og AFK) med redegjørelse for prosess og anbefalinger for løsninger for lokalveisystemet
- ▶ **2025** → Revisjon og høring av planprogram for E18 og Sandvika sjøfront, videre prosess reguleringsplan for E18 Ramstadsletta – Nesbru (forutsatt at det settes av midler til planlegging)

