



Flyfoto fra Google Maps

Vedlegg 8:

Tegninger/illustrasjoner som viser
midlertidig opparbeidelse av delområde 01, 02 og 10

**FORNEBUVEIEN OG
MAGNUS POUSSONS VEI**

– midlertidig opparbeidelse

Dato: 21.03.2024

21.03.2024

Vedlegg 8: Tegninger/illustrasjoner som viser midlertidig opparbeidelse av delområde 01, 02 og 10

Fornebuveien og Magnus Poussons vei – midlertidig opparbeidelse

Tegninger omforent konsept:

Følgende tegninger er godkjent av Bærum kommune på skissnivå.

1. C03 Plantegning Fornebuveien, 21.03.2024 (erstrater tidl. C01 og C02)
2. C04 Plantegning Magnus Poulssons vei, 29.02.2024
3. C05 Plantegning Fornebuveien, Alternativ 2 med rett forløp fortau og sykkelvei i kryss Lillevæien, 21.03.2024
4. F01 Prinsipsnitt normalprofil Fornebuveien, 21.12.2023
5. F03 Prinsipsnitt normalprofil Magnus Poulssons vei, 29.02.2024
6. B01 Landskapsplan, 21.03.2024
7. J01 Landskapsnitt Magnus Poulssons vei, 21.03.2024

Tegningene viser et omforent forslag til konsept. Detaljering skal avklares nærmere i den videre prosess. Tegninger er utarbeidet av Norconsult og Bjørbekk & Lindheim, i samarbeid med Bærum kommune og Teleplan.

Videre prosess:

Konseptløsningen er på tidligfase og det gjenstår mer detaljerte avklaringer. Pr mars 2024 er følgende forhold identifisert som må avklares som del av den videre prosjekteringen:

- Sanering av avkjørstier til Fornebuveien 38-40 og Fornebuveien 42-48
- Avdekke om kjeller til Fornebuveien 42-48 blir berørt av ny GS-løsning
- Avklare varelevering for Fornebuveien 42-48
- Detaljer knyttet til kryssløsning med Lillevæien, hvis nødvendig utrede trafikkale konsekvenser av erveiskjørt Lillevæi som alternativ til skissert løsning for konsept for kryssløsning
- Avklaringer med berørte grunneiere
- Koordinering mot SVVs tilstøtende prosjekt mht ny sykkelbro som del av E18 – pågående reguleringsprosess.

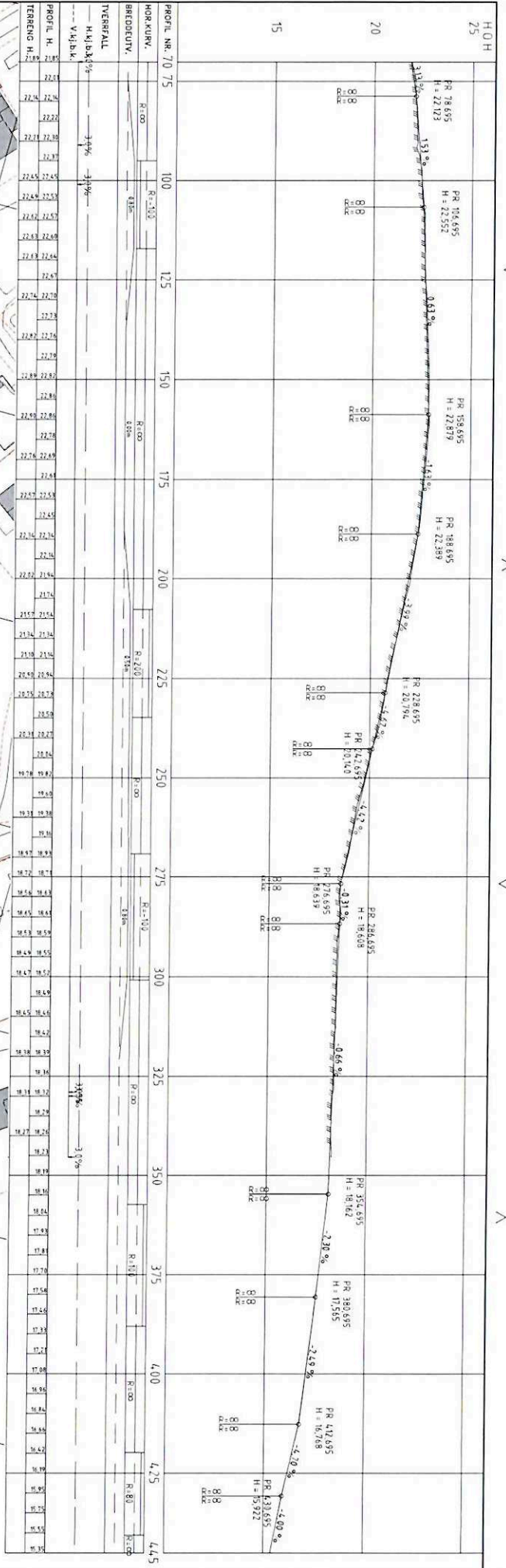
Den videre detaljeringen skal Fredensborg/Teleplan ha ansvar for, og løsningene skal godkjennes av Bærum kommune før byggestart. Videre skal gjennomføring avklares i tid. For den videre prosessen må det utarbeides et tegningsgrunnlag.

Vei og trafikk skal motto og godkjenne tegningsgrunnlag (byggeplan) før igangsetting. Dette innebærer plantegninger for opparbeidelse av den offentlige infrastrukturen i samsvar med Bærum kommunes gjeldende Vei- og gatenorm med tilhørende normark. Som tegningsgrunnlag skal Statens vegvesens Håndbok R700 (eller gjeldende versjon) benyttes. For veilys vises det til gjeldende Gate- og veilysnorm.

Byggeplanen skal inneholde tegninger og grunnlag for alle fagområder som blir berørt, slik som vei, skilt og oppmerking, veilys, overvann, vegetasjon m.m.

Eksempel på byggeplan:

- A-tegning (tegningsliste)
- C-tegning (plan og profil)
- E-tegning (kantsteinshøyder)
- F-tegning (normalprofil og overbygning)
- GH-tegning (overvann, kum og sluk)
- J-tegning (detaljetegninger)
- K-tegning (konstruksjoner)
- L-tegning (skilt og oppmerking)
- N-tegning (belysning)
- Overvannsnøtt



TEGNFORKLARING

- Kjørebane
- Sykkelvei
- Fortau
- Driftsareal
- Rabatt

MERKNAD

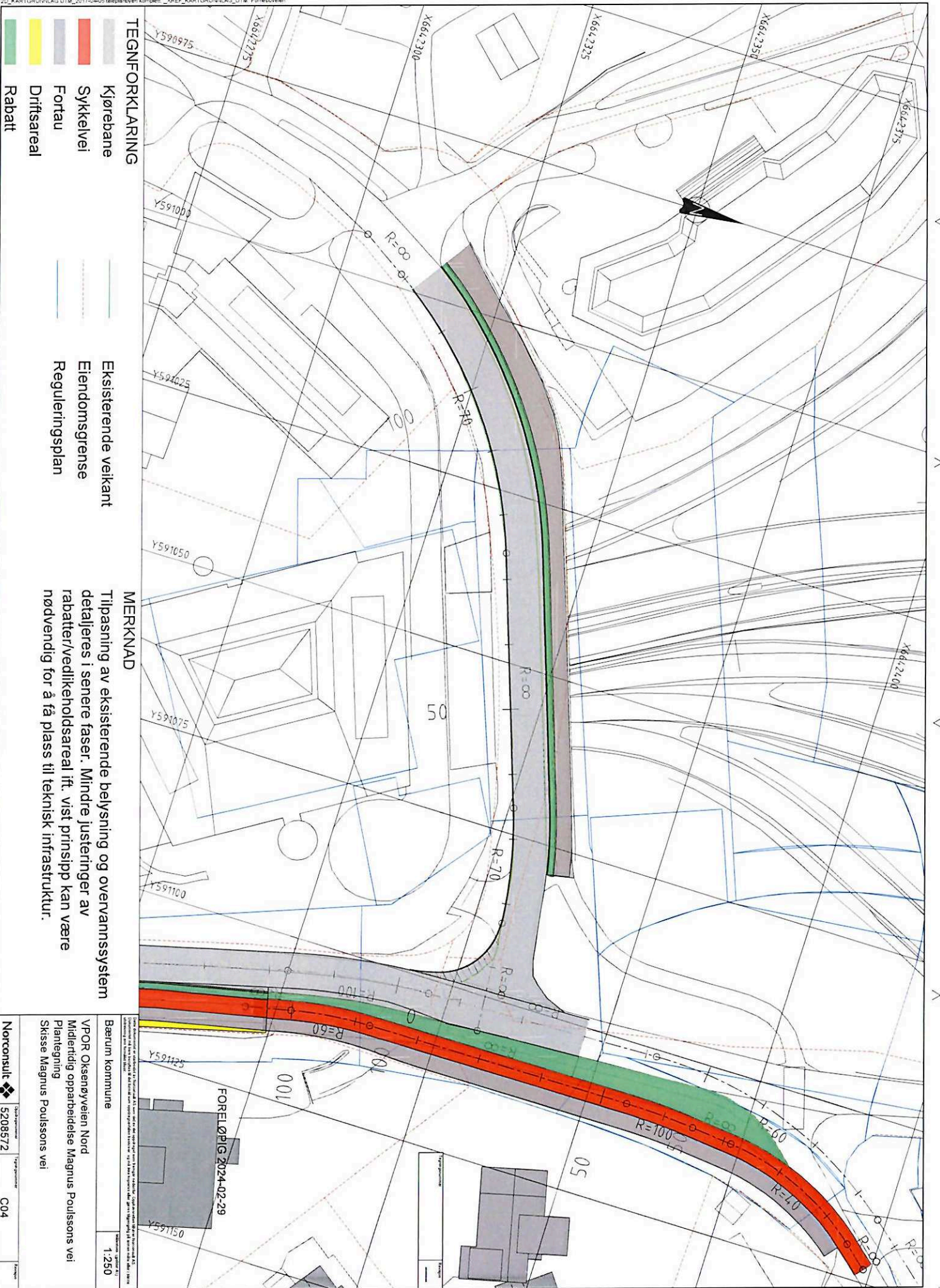
Ekisterende veikant
 Eiendomsgrænse
 Reguleringsplan

Tilpassing av ekisterende belysning og overvannssystem detaljeres i senere faser. Mindre justeringer av rabatter/vedlikeholdsareal ift. vist prinsipp kan være nødvendig for å få plass til teknisk infrastruktur.

Norconsult 5208572 C03

Bærum kommune
 V/ØR Oksasenveien Nord
 Midlertidig opparbeidelse Fornbeveien
 Planlegging

1:500



TEGNFORKLARING

- Kjørebane
- Sykkelvei
- Fortau
- Driftsareal
- Rabatt

TEGNFORKLARING

- Eksisterende veikant
- Eiendomsgrense
- Reguleringsplan

MERKNAD

Tilpasning av eksisterende belysning og overvannsystem detaljeres i senere faser. Mindre justeringer av rabatter/vedlikeholdsareal ift. vist prinsipp kan være nødvendig for å få plass til teknisk infrastruktur.

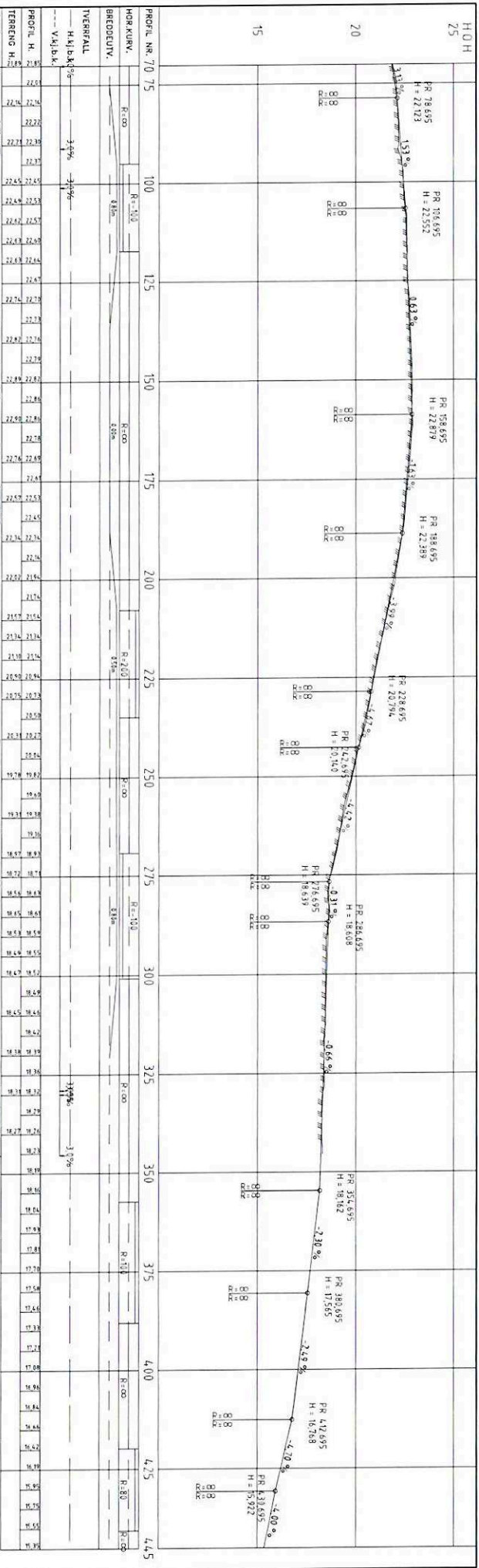
Bearbeidning

Bearbeidning av: 1:250

VPOR Oksenyveien Nord
Midlertidig opparbeidelse Magnus Poulsens vei
Planlegging
Skisse Magnus Poulsens vei

FORLØP: 2024-02-29

Norconsult 5208572 C04



- TEGNFORKLARING**
- Kjørebane
 - Sykkelvei
 - Fortau
 - Driftsareal
 - Rabatt

- TEGNFORKLARING**
- Eksisterende veikant
 - Elendomsgrense
 - Reguleringsplan

MERKNAD

Tilpasning av eksisterende belysning og overvannssystem detalles i senere faser. Mindre justeringer av rabattervedlikeholdsareal iff. vist prinsipp kan være nødvendig for å få plass til teknisk infrastruktur.

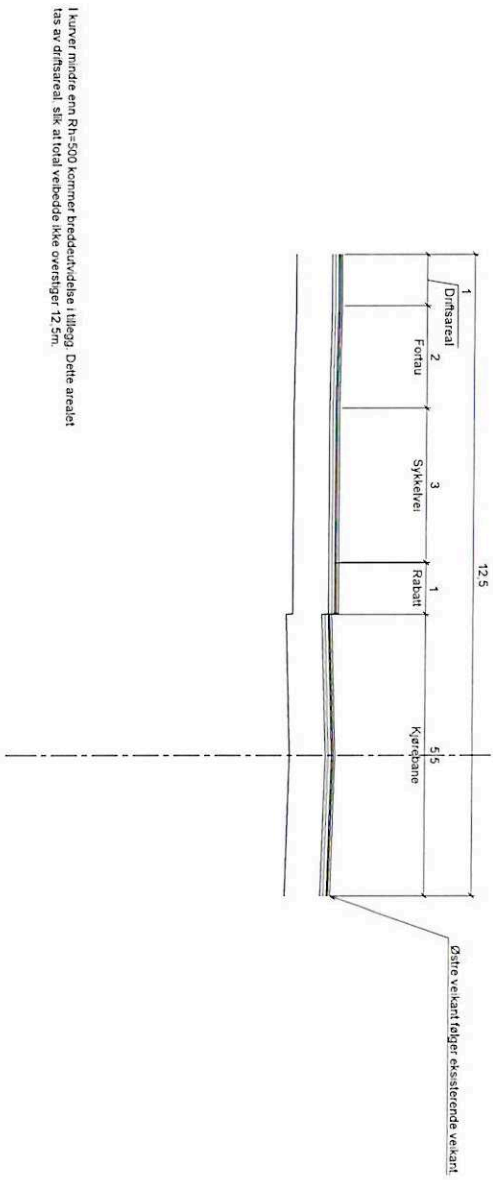
Planlagt i henhold til: EØS-regulering 2024-03-21

Barium kommune

VFOR Okesenøyveien Nord
Midlertidig opparbeidelse Forbeveie
Plantegning
Skisse - at 2 ved enveiskjørt Lilloyveien

Norconsult 5208572 C05

Skala: 1:500

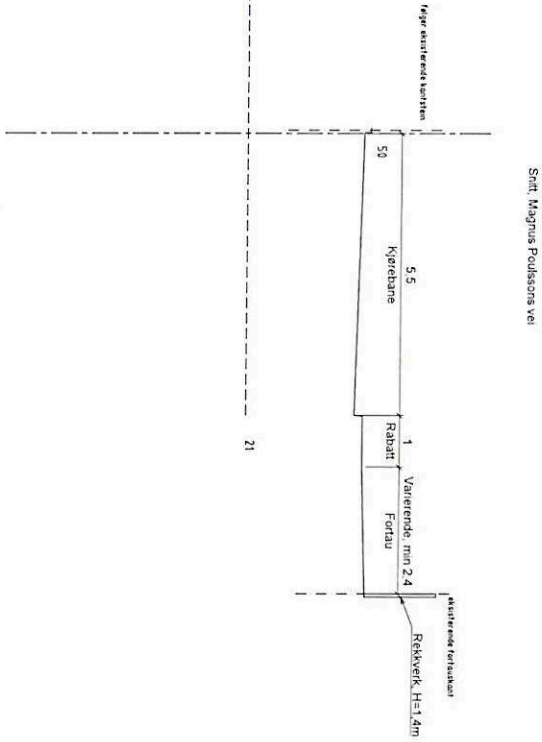


I kurver mindre enn R_h=500 kommer breddeutvidelse i tillegg. Dette arealet tas av driftsareal, slik at total veikbreds ikke overstiger 12,5m.

FORELØPIG 2023-12-21

F01

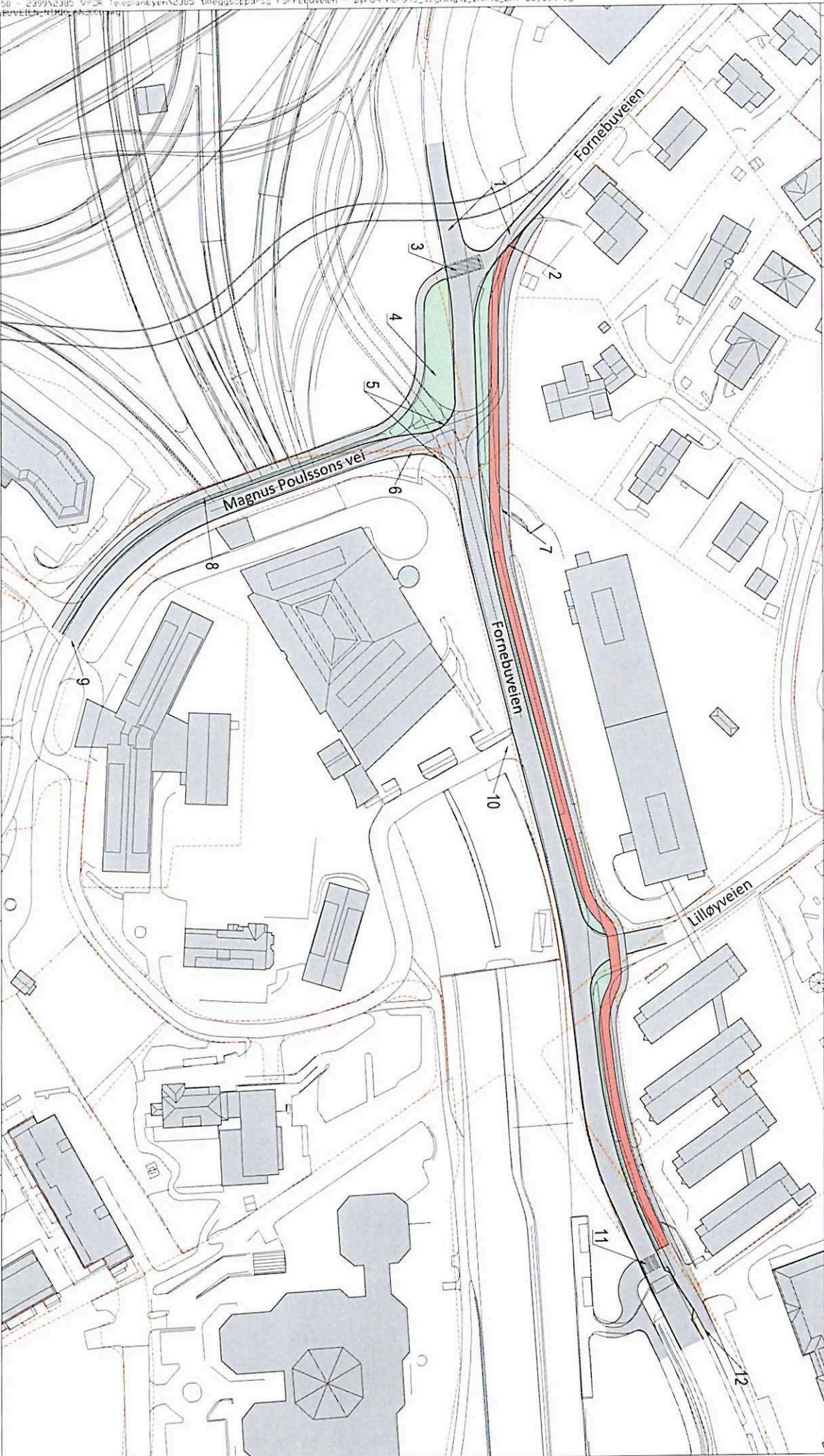
Dette dokumentet er utarbeidet på oppdrag av Bærum kommune. Det er ikke tillatt å kopiere eller bruke innholdet i dette dokumentet uten tillatelse fra Bærum kommune. For mer informasjon, se www.baerum.kommune.no .	
Bærum kommune	Skisse
VPOR Oksensøyveien Nord Midlertidig opparbeidelse Fornbuveien Prinsippsnitt normalprofil Skisse	1:50
Norconsult	F01



FORELØPIG 2024-02-29

F03

<small>Denne dokumentet er utarbeidet i henhold til Lov om delvis oppdragsløsning i forbindelse med offentlige anskaffelser. Oppdragsgiver er ansvarlig for innholdet i dette dokumentet. Oppdragsgiver er ansvarlig for innholdet i dette dokumentet. Oppdragsgiver er ansvarlig for innholdet i dette dokumentet.</small>		
Bærum kommune	Skisse og profil	
VPOR Oksenøyveien Nord	1:50	
Midlertidig opparbeidelse Formbuveien		
Normalprofil		
Skisse Magnus Polissons vei		
Norconsult	5208572	F03



TEGNFORKLARING

- Grøntskoleplassen
- Astfeltstykke
- Rødt asfalt stykke
- Grøntstykke

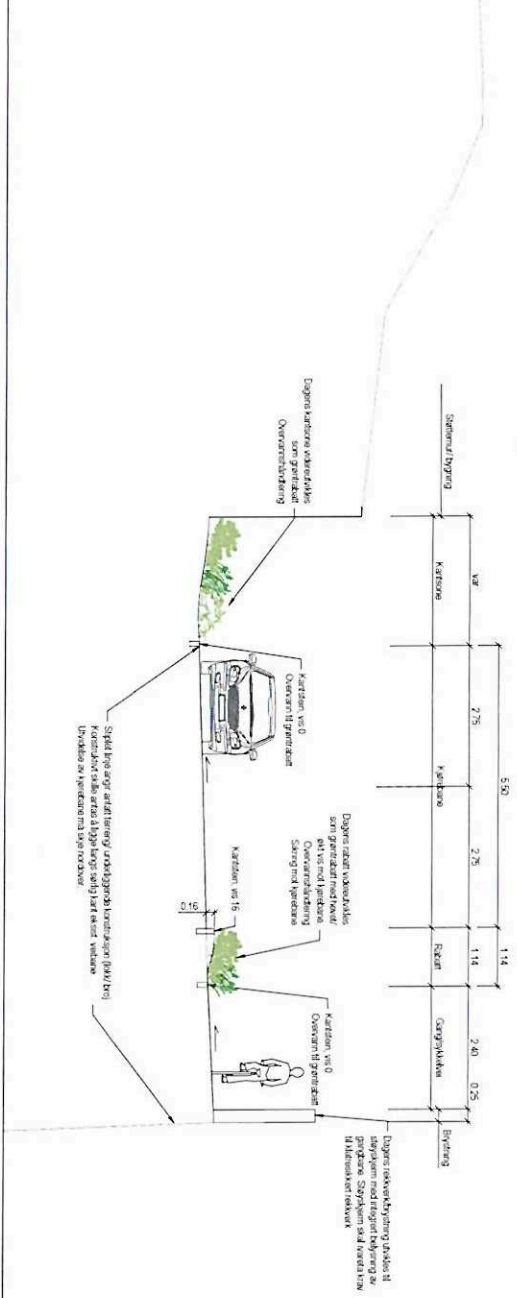
MERKNADER

1. Dagens veikor opprettholdes videre skilting med SVV
2. Koding ry fornu og sykkelvei til eksist: fornebuveien med blandet trafikk m/4
3. Dagens nærmere
4. Dagens garaget opprettholdes. Vurdert å flytte lenger sør nærmere krysset i en fremtidig fase
5. Dagens grønntykke videreføres m/ny vegetasjon og overvannshåndtering
6. Etablering av kunstner for å skape opp kryss og indre dagers situasjon med utarbeidte parkering.
7. Eksist. sykkelst. plass opprettholdes
8. Eksist. sykkelst. plass og skilting opprettholdes
9. Eksist. sykkelst. plass opprettholdes. God
10. Eksist. sykkelst. plass opprettholdes. / Avklaring m/ny parkering videre
11. Koding ry fornu og sykkelvei til eks. system på motsatt side av veikryssing
12. Koding ry fornu og sykkelvei til midt. sykkelst. plass m/ kryss. avklaring. System endres i midt. videre forlop med sct.



VPOR Oksenvøien nord Med opparbeidede Fornebuveien og M.Pedersens vei Landskapsplan skisse tegning		1:500 (A1)
Tegningens tittel: VPOR Oksenvøien nord Tegningens nummer: 1:500 (A1) Dato: 21.03.2024	Tegningens status: 1:500 (A1) Tegningens type: 1:500 (A1)	Tegningens skala: 1:500 (A1)
Tegningens utarbeider: Norconsult Tegningens utarbeider: Norconsult		Tegningens utarbeider: Norconsult

Snitt - Magnus Poulsens vei



MERKNADER:

VPDR Oksensøyveien nord
 Midt- og samarbeidsdelene Førnebuveien og M.Poulsens vei
 Landskapsarkitektskisse bygging

Teleplan AS/ Barum kommune
 1:50 (A1)

Prosjekt: VPDR Oksensøyveien nord
 Dato: 2024
 Utarbeidet av: [navn]
 Godkjent av: [navn]
 Dato: 2024

Norconsult